

BOXER MOTORS

AVENTURA • SEGURIDAD • LIBERTAD



01

Año

01

Número



**BMW S1000 XR: ¿DEPORTE,
AVENTURA O TURISMO?**

**MIRIAM LANCEWOOD:
EN BUSCA DE UNA VIDA SIMPLE**

**PASE DE ESTAFETA
INTERCLUBS MORELIA - BAJÍO**

**XI CONVENCION DE LA BMW CLUBS
LATIN AMERICA FEDERATION**

**BMW MOTORRAD
GS TROPHY MEXICO 2019**

BOXER
MOTORS

AVENTURA • SEGURIDAD • LIBERTAD



01 01

Año

Número

2019

Septiembre-Octubre

DIRECTORIO

EDITOR

Andrés Martínez

REDACCIÓN

Boxer Motors

CORRECCIÓN DE ESTILO

Amael Vizzuett

DISEÑO Y ARTE

Efraín Cinto

WEB MASTER

Gabriel Salinas

SISTEMAS

Ismael Osornio

ADMINISTRACIÓN

Elizabeth Morado

LEGAL

Fernando Hernández



AGRADECIMIENTOS

Agradecemos al Ing. Amb. Ernesto Bächtold, por su colaboración como corresponsal para Boxer Motors durante la ronda de calificación nacional al GSTrophy 2020, evento para el cual fue designado como observador por la BMW Clubs Latin American Federation.



Extendemos un agradecimiento muy especial a Miriam Lancewood, una mujer decidida a conquistar sus metas con esfuerzo, constancia y tenacidad, quien amablemente accedió a platicar con Boxer Motors para compartir su historia de vida con nuestros lectores.

FELICITACIONES.

Felicitemos Laura González y Francisco Medina, organizadores y fundadores del Salón Internacional de la Motocicleta México, por la excelente organización y logística en su edición décimo séptima que

se llevo a cabo del 3 al 6 de octubre con gran éxito.

Felicitemos al BMW International Council y la BMW Clubs Latin America Federation por la extraordinaria organización de la XI Convención de la BMW Clubs Latin American Federation 2019, así como



a todos los países participantes por su entusiasmo y colaboración mostrado durante el evento.

Extendemos una felicitación al BMW Moto Club del Bajío por la extraordinaria reunión

interclubes, de la cual fueron anfitriones, recibiendo la insignia de manos del BMW Moto Club Morelia, donde todos disfrutamos con gran entusiasmo, continuamos fortaleciendo la convivencia y la excelente relación entre motociclistas a lo largo de diferentes actividades y recorridos.

BMW Clubs International Council



BMW Moto Club del Bajío



BMW Moto Club Morelia



Las opiniones expresadas por los autores no necesariamente reflejan la postura del editor de la publicación. Queda estrictamente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos e imágenes de la publicación sin previa autorización de Boxer Motors, S. A. de C. V. Boxer Motors es una marca registrada.

Contáctanos

Cuahtémoc 158 B-1, Tizapán San Ángel, Álvaro Obregón, Ciudad de México
Tel. 5591719157 Fax. 5591719159

contacto@boxer-motors.com
www.boxer-motors.com

BOXER MOTORS, año1 No.01, Septiembre - Octubre 2019, es una Publicación bimestral editada por Boxer Motors S.A. de C.V., Cuauhtémoc 158-B1, Col. Tizapán San Ángel, Alcaldía Álvaro Obregón, C.P. 01090, Ciudad de México, México. Tel. 5591719150. www.boxer-motors.com, contacto@boxer-motors.com. Editor responsable: Andrés Armando Martínez y Crespo. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo No. 04-2014-090513593200-102, ISSN: 2017-1973, ambos entregados por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Fecha de la última modificación, 10 de julio de 2019.

XXIII CONVENCIÓN INTERNACIONAL DEL BMW MOTOCLUBES MEXICO

ANFITRIÓN
BMW MOTO CLUB
ESTADO DE HIDALGO



Participa en Boxer Motors

Tú puedes formar parte de nuestros colaboradores. En **Boxer Motors** nos interesa escuchar sobre tus aventuras, viajes y grandes experiencias al lado de tu inseparable BMW.

Envíanos la crónica de los recorridos más apasionantes que hayas tenido a bordo de tu BMW, así como tus mejores fotografías para compartirlas en nuestras páginas con nuestra comunidad de lectores en México y América Latina.





BIKES ROADSM
ADVENTURE
SOLUTIONS

Soluciones Integrales para el Motociclismo de Aventura



Tour por Nueva Zelanda, "El Paraíso de Abajo"

**11 y 23 de
noviembre
2019**

Viaje al otro lado del mundo y disfrute rodar en una BMW por los paisajes más espectaculares del planeta.

¡Reserve!
Tel. 5512533790



contacto@bikesroadadventure.com
www.bikesroadadventure.com





BIKES ROAD[®]
ADVENTURE
SOLUTIONS

Soluciones Integrales para el Motociclismo de Aventura

Seguros • Viajes • Cursos • GPS



Tel. 5512533790

contacto@bikesroadadventure.com

www.bikesroadadventure.com



S1000
XR

¿DEPORTE, AVENTURA O TURISMO?
SE PUEDE TENER TODO.

Una motocicleta que impone con un aspecto robusto y filoso, la S 1000 XR es excepcional al unir dos fórmulas para crear un concepto nuevo y ese es exactamente el aspecto que tiene. Con su apariencia deportiva, viajera y aventurera, combina las características y cualidades visuales de todas estas categorías, lo que la convierte en una motocicleta con un aspecto muy atractivo, que sugiere el de una flecha.

La forma deportiva y la típica split face de la BMW S 1000 RR, aportan toda la influencia supersport; su impresionante parte frontal y la relativamente larga carrera de su monoamortiguador, reflejan el aspecto y ergonomía de una motocicleta de la serie GS.

El Deporte, la aventura y el turismo ¿Se puede tener todo en una sola motocicleta? BMW combina los mejores aspectos de los tres mundos para crear una moto deportiva de aventura con la nueva BMW S 1000 XR, y sobre todo refleja la filosofía de BMW Motorrad, perfecta para cualquiera que desee rendimiento,

alta comodidad y con un diseño estilizado. El potente motor de la serie de cuatro cilindros, en combinación con el chasis y la suspensión, genera gran agilidad, proporciona gran rendimiento y respuesta dinámica.

Es una motocicleta que nació en 2014 proveniente de la S1000 R, de la cual se tomó el chasis de doble viga de aluminio, modificando las geometrías; se reforzó el subchasis y el basculante. En 2017 el modelo fue renovado incluyendo algunos cambios que traen mayor potencia al ya desarrollado motor, que además se había adaptado a

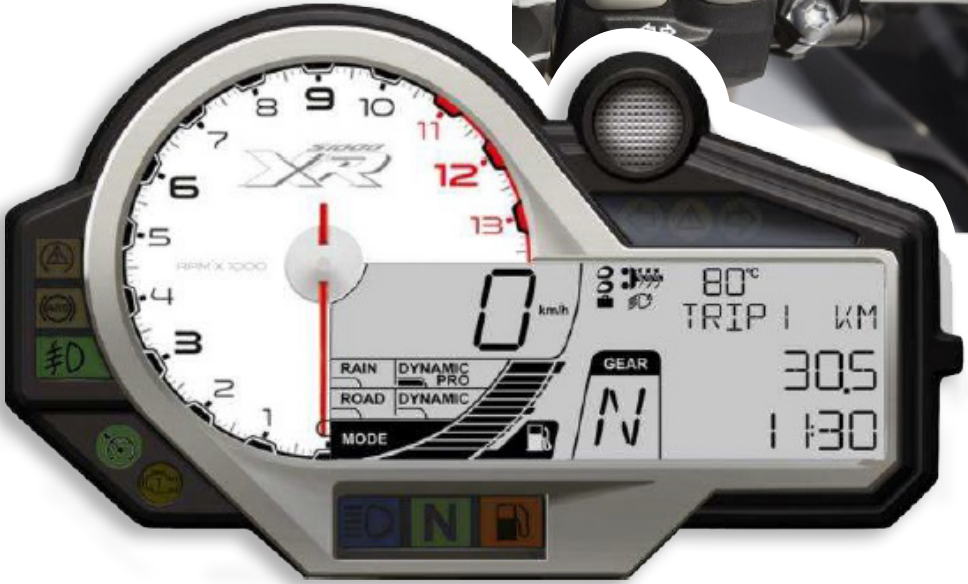
la normativa Euro 4 y contaba con un nuevo acelerador sin vibraciones, para conseguir viajes más cómodos y seguros. En 2018 y en 2019 la motocicleta recibe algunos cambios estéticos, incluyendo una versión Triple Black.

El potente motor de cuatro cilindros de esta serie entrega una enorme potencia de 165 CV a 11,000 rpm y ofrece un par máximo de 114 NM a 9,250 RPM. El motor da mayor rendimiento que la serie deportiva, lo cual impresiona en la S 1000 XR por su capacidad, tanto en carretera como en circuito, anexando su innovadora tecnología que también ofrece un elevado nivel de confort y seguridad para el conductor.

La impresionante BMW S 1000 XR viene equipada con dos modos de conducción para seleccionar: Rain y Road, que permiten al conductor adaptarse a las distintas situaciones del camino con tan solo presionar un botón en el manillar.



Al conducir por carreteras húmedas y por caminos con poca adherencia, el modo Rain consigue que los pilotos se sientan con mayor confianza gracias a los algoritmos y a características particularmente suaves de control y respuesta que, al mismo tiempo, conservan toda la capacidad al momento de giro y la potencia en las ruedas.

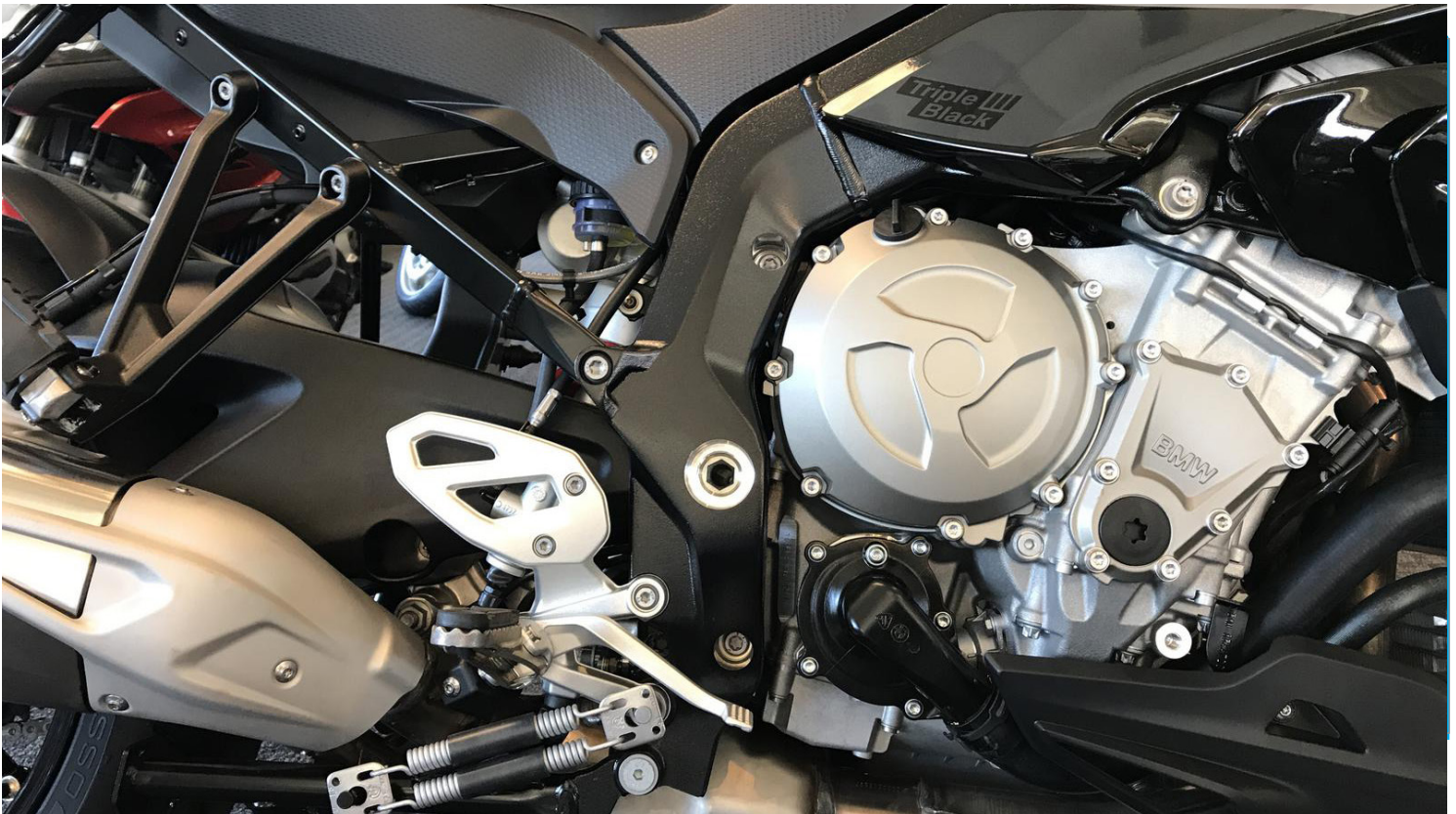


En el modo Road, se ajustan los sistemas de control para lograr un rendimiento óptimo sobre carreteras secas. Este modo proporciona una respuesta espontánea y lineal de la aceleración y combina un control eficiente y sin tirones con un aumento homogéneo del momento de giro para mayor seguridad.

El sistema de control electrónico ASC (Control Automático de Estabilidad, un accesorio opcional) responde con mayor rapidez que en el modo de carretera Road. Es un sistema incorporado en la serie GS que garantiza un alto nivel de seguridad de conducción, gracias a una tracción óptima.

Además de toda la tecnología que ya incorpora de serie, se le puede anexar el paquete opcional Dinámico, con el cual la S 1000 XR adquiere un aspecto aún más deportivo, junto con el asistente de cambio Pro que permite un cambio de marchas más rápido y sencillo.






de estabilidad que no puede pasar inadvertida, pues garantiza la seguridad de frenado en curvas o inclinaciones. Los intermitentes LED muestran a todos tu lado deportivo dando aun mayor seguridad, tanto de forma diurna como para los viajes nocturnos. El sistema LED asegura una visión clara hasta en terrenos con neblina densa. El paquete Touring opcional aumenta la experiencia de confort al viajar, reforzando la filosofía viajera de la BMW S 1000 XR.

El gran paquete ofrece una serie de opciones para viajes largos y relajados, que ofrecen un buen aprovechamiento a la ergonomía y una buena posición de manejo, ya sea en viaje individual o con acompañante. Se incluye un soporte de maletas y la tecnología ESA (ajuste electrónico de suspensión); este sistema ayuda con el peso al que se esté sometiendo el vehículo.

La S 1000 XR es una motocicleta alta con gran distancia del suelo, una ergonomía fantástica y proporciones que logran un gran confort; un tanque ancho, cintura pequeña y asiento grande. Cuando

opcionales es aún más robusta y cómoda para los viajes.

La suspensión electrónica toma en cuenta todos los aspectos de un buen viaje: si se maneja solo, con maletas o con pasajero, se ajusta en consecuencia. Siguiendo con el

realmente buenas que provienen del lado de la supermoto, con 160 caballos de fuerza en el motor de cuatro cilindros en línea de 1.0 litros de la sofisticada S 1000 RR, una motocicleta que unió los mejores aspectos para crear una nueva experiencia en el camino. 



Utilice las flechas para ver más fotografías

BMW S10 00XR:

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

► MOTOR

Cilindrada exacta: 999 cc
Ciclo: 4TT
Disposición: En línea
Distribución: DOHC (doble árbol de levas)
Cilindros: 4
Válvulas por cilindro: 4
Alimentación: Inyección electrónica con mariposas de 48 mm
Refrigeración: Líquida Diámetro por carrera 80 mm x 49.7 mm
Diámetro por carrera: 80 mm x 49.7 mm
Compresión: 12 : 1
Potencia máxima declarada: 165 CV a 11.000 rpm
Par máximo declarado: 114 Nm a 9.250 rpm
Combustible: Gasolina sin plomo 95
Normativa anticontaminación: Euro 4

► TRANSMISIÓN

Transmisión primaria : Cascada de engranajes
Transmisión secundaria : Cadena
Embrague: Multidisco en baño de aceite
Accionamiento : Mecánico por cable
Número de marchas : 6
Relación primaria : 1,652
Relación final : 2,647
Relación 1 : 2,647
Relación 2 : 2,091
Relación 3 : 1,727
Relación 4 : 1,500
Relación 5 : 1,360
Relación 6 : 1,261

► BATERÍA

Encendido: Electrónico CDI
Batería: 12V/9 Ah, sin mantenimiento
Tipo de chasis : Doble viga de aluminio con motor autoportante

► FRENOS

DELANTERO

Sistema : Doble disco
Diámetro : 320 mm
Pinza : Radial Brembo de cuatro pistones
Bomba : Brembo

TRASERO

Sistema : Disco
Diámetro : 265 mm
Pinza : Flotante de 2 pistones
Recorrido : 140 mm

► DIMENSIONES

Longitud máxima: 2.183 mm
Anchura máxima: 940 mm
Distancia entre ejes: 1.548 mm
Altura de sillín: 840 mm
Avance: 117 mm
Ángulo de dirección: 64°
Capacidad del depósito: 20 l.
Peso declarado: 228 Kg

► SUSPENSIÓN

DELANTERA

Tipo de suspensión delantera: Horquilla telescópica invertida
Diámetro de barras: 46 mm
Recorrido: 150 mm
Regulaciones: Compresión y rebote

TRASERA

Tipo de chasis: Doble viga de aluminio con motor autoportante
Tipo basculante : Doble brazo
Material : Aluminio
Tipo : Monoamortiguador progresivo
Recorrido : 140 mm

AVENTURA

Por Amael Vizzuett

“Mi vida es libre, aleatoria y espontánea. Esto en sí mismo crea una enorme energía y claridad en el cuerpo y la mente”



Miriam

LANCEWOOD

EN BUSCA DE UNA VIDA SIMPLE



Miriam Lancewood parece una heroína del cine: joven, bella, infatigable y temeraria. Sólo que la aventurera holandesa es real: nació en 1983, maestra de educación física, nómada, escritora y conferencista, se ha convertido en un símbolo del regreso del hombre a la naturaleza.

UN ENCUENTRO EN LA INDIA

Tras obtener su título universitario, Miriam trabajó durante un año en Zimbabwe, el país africano sin costas marinas que termina en las cataratas Victoria. Pero Miriam no podía permanecer demasiado tiempo en un solo sitio, así que viajó a la India, una escala en el camino hacia el Himalaya, la Meca de quienes necesitan probarse





a sí mismos en la cordillera más elevada del planeta.

El gran país asiático es tan extenso, abigarrado y complejo que los encuentros entre viajeros parecen improbables. Sin embargo, tras cuatro meses de estancia, fue ahí donde Miriam conoció al filósofo neozelandés Peter Reine, un hombre en verdad fuera de serie, aventurero y pensador. Corría el año 2007 y Reine, nacido en 1953, mantenía la estampa, la agilidad y el vigor de un atleta, gracias a llevar una vida completamente natural.

Raine llevaba ya cuatro años en la India; era un autor reconocido internacionalmente por sus libros acerca de la relación del hombre con el medio ambiente y sobre la convivencia entre las diferentes culturas: *The ethics of place and*



Utilice las flechas para ver más fotografías



environmental change: some examples from the South Pacific (2001), Au-delà de l'universalisme, le chaman et l'écologiste: un horizon toujours ouvert (2001), Who guards the guardians? : intercultural dialogue on environmental guardianship (2003) y Le chaman et l'écologiste (2005).

Para Miriam, conocer a Peter Raine significó hallarse con un idealista que no se quedaba en la mera teoría: Raine creía en la vida en medio de la naturaleza y llevaba sus convicciones a la realidad. Él ya vivía la clase de existencia que ella intuía y buscaba.

La diferencia generacional tan marcada palideció ante la fuerza



con que se complementaron sus personalidades e intereses. Para la joven europea, aquel señor de la selva, era la encarnación de la aventura, de la libertad. Era fuerte, autónomo y sabio, como los exploradores antiguos. Decidió acompañarlo a dondequiera que él fuese. Otro aventurero escritor lo dijo: "Amar no es mirarse uno al otro, sino mirar juntos en la misma dirección".

Ambos resolvieron emprender de inmediato su nueva existencia. Se convirtieron en un equipo y se prepararon a dejar atrás la civilizada seguridad



de las urbes, que consideraban como una limitación, una forma de cautiverio y dependencia.

QUEMAR LAS NAVES

Durante sus comienzos en el país asiático, no contaban con una tienda de campaña,

tampoco disponían de una estufa ni de muchos otros utensilios. Pero conocieron la generosidad de los hospitalarios montañeses: una aldeana les horneó algunos *chapati*, pan tradicional de trigo; también les entregó una bolsa de *tsampa*, otro alimento típico de la región de las montañas.

La pareja de andariegos recorrió el sudeste de Asia; posteriormente se viajaron para, Guinea.





Cuando por fin lograron llegar a Nueva Zelanda, tierra de el escritor y filósofo Peter. Ahí se conservan extensos territorios inhabitados casi intactos: volcanes en actividad, cordilleras, bosques, planicies, lagos de turquesa líquida, islas de flora tropical.

No en balde Hollywood eligió los paisajes naturales neozelandeses para recrear en la pantalla grande el mundo épico de Tolkien, con la trilogía *El señor de los anillos*. El equipo de Peter Jackson rodó durante varios años la “Batalla de los campos de Pelennor” en Mackenzie Country.

Miles de turistas constantemente viajan al archipiélago para conocer los escenarios naturales de la fantasía fílmica.

Los paisajes de Nueva Zelanda cautivaron a Miriam, mas ella era una inmigrante y para obtener su residencia tuvo que impartir clases durante un año.

El trabajo “normal” corroboró la convicción de la joven holandesa: esa no era la clase de vida que deseaba. Tampoco Peter se sentía satisfecho con ello,



pese a su respetada posición como académico. La resolución de la pareja era más firme que antes: las montañas les llamaban a adentrarse en las zonas inconquistables. Así que se prepararon para comenzar de nuevo, “quemar sus naves”.

Peter renunció a la plaza como profesor. Procedió de manera opuesta a como suelen hacerlo otros profesionales, y en lugar de optar por una carrera en la comodidad de la urbe y el ambiente académico, Reine eligió la incertidumbre de la vida natural.

En sus relatos sobre aquellos días, Miriam y Peter refieren cómo regalaron todas sus pertenencias y cerraron su departamento ciudadano. Era el año 2010.

Contaban ya con una tienda de campaña, pero su equipo era aún muy escueto: un par de sacos de dormir y algunas provisiones. Al inventario se sumaban el arco y las flechas de Miriam, quien practicaba tiro con arco. Ella estaba consciente de la distancia entre la afición y la supervivencia: no es lo mismo apuntar hacia un objetivo fijo que acertar a una presa viva y en movimiento.

EL EXTENUANTE PRIMER AÑO

Se han escrito varios libros sobre “el primer año de matrimonio”, pero ninguno les hubiera resultado de gran utilidad a los esposos nómadas: su primer



año en medio de la naturaleza fue muy difícil, a menudo desalentador. La propia Miriam había entendido la necesidad de adaptarse de manera rápida. Estaba en juego la supervivencia de ambos .

Para ellos “Vivir en la naturaleza” no significa habitar en un paraíso

que lo proporciona todo. Miriam y Petero eran Adán y Eva en el Edén: la supervivencia es un trabajo de tiempo completo que exige un esfuerzo extremadamente tenaz y mayor conocimientos sobre los animales, los climas y la flora, así como la valentía para sobrevivir sin los dispositivos que sin duda hoy en día ofrece la tecnología del senderismo y el campismo para evitar siniestros.





En el bosque la temperatura y la humedad varían constantemente a lo largo de año conforme a las estaciones. La hipotermia es una amenaza seria para todos los que se aventuran en el bosque. La obtención del alimento es un desafío permanente que se convierte en una prioridad.

Su pequeño campamento esta a casi mil metros sobre el nivel del mar; la densa nieve los acosaba durante temporadas que parecían interminables y los esposos tenían que invertir gran parte de su día en la recolección de leña, pues mantenerse calientes por varios días se volvió básico.

En medio de la nieve no resultaba sencillo encontrar leña seca para la fogata. Miriam debía recorrer distancias largas para encontrar y seleccionar la madera adecuada. La dura jornada concluía con ambos extenuados junto al fuego, conscientes de que aquel magro calor les inyectaba vida.



Utilice las flechas para ver más fotografías

Hoy, Miriam es una experta en la selección de madera para el fuego, como el sauce y el pino, que son más densas que otras especies, arden mejor y durante más tiempo. Humean muy poco, así evitan las falsas alarmas de incendio forestal, lo que ahorra el valioso tiempo y los inapreciables recursos de los bomberos de la localidad.

Miriam y Peter vivieron durante los siguientes siete años en los territorios aislados de la civilización. Durante esta experiencia ella asimiló con eficacia y compromiso los conocimientos del filósofo nómada. La antigua novata se transformó en una auténtica mujer de la naturaleza.



Hay que aprovechar los recursos del entorno para refugiarse en caso de frío extremo o de tempestad.

La pareja conoció el hambre: varias veces amanecieron con dolores de vientre por la falta de alimento. También tuvieron que sacrificar sus preciados comestibles en más de

una ocasión con tal de calentarse con ellos quemándolos.

Miriam, quien durante sus años universitarios había sido una vegetariana convencida, tuvo que aprender a cazar con la eficacia de las tribus antiguas o de los depredadores de la naturaleza.

Debió superar su aprensión a la cacería, consciente de que de ello dependía su supervivencia. Para la joven de los apacibles Países Bajos la exigencia era aún mayor, pues las tribus cazadoras suelen actuar en partida, en equipo, mientras Miriam lo hace en solitario. A ella le queda el adagio "los valientes andan solos."

Utilice las flechas para ver más fotografías

En Nueva Zelanda, ciertamente, la cacería forma parte de las tareas de protección a la naturaleza, a causa de las especies introducidas en otras épocas, especies sin depredadores naturales. Por ello hay una bien estructurada cacería deportiva, con rutas, safaris y guías profesionales.

A diferencia de la caza deportiva, la cacería para sobrevivir es muy diferente: no se buscan trofeos ni se cuenta con equipos que faciliten la tarea. Los primeros intentos de la aventurera resultaron infructuosos y la pareja debió recurrir a la caza de zarigüeyas. No parecían una presa muy apetitosa; en Nueva Zelanda son considerados una plaga traída desde la cercana Australia.

Lo cierto de esto es que el ciervo y otras especies propias de la cacería se importaron de otras latitudes. Las zarigüeyas

no podían jamás compararse con un ciervo, pero en ese momento la especie era la única alternativa.

Al cazar zarigüeyas, los esposos nómadas estaban contribuyendo a reducir el impacto de una especie demasiado extendida. Incluso así, la primera zarigüeya sacrificada le provocó gran impacto a Miriam. Pero sus fuerzas y las de Peter tocaban a su fin. Reunieron las energías físicas restantes para aquella cacería. La caza pareció ir por mal camino cuando los golpes de Miriam lograron matar a la presa en cuestión; el animal quedó malherido pero con vida.

Además la joven debió asimilar la agonía del animal, el cual sin duda fue uno de los momentos más duros e impactantes en su nueva experiencia. Cuando al fin el marsupial quedó listo para la comida, pese a su sensibilidad de antigua vegetariana, Miriam encontró delicioso aquel alimento. Seguramente también lo disfrutó su esposo, el filósofo, quien resultó contar con talento como cocinero.

Al amanecer no hubo ya dolores de vientre. Miriam experimentó un sentimiento de seguridad y de orgullo por su contribución a la supervivencia de ambos. Ella era un miembro esencial del equipo, y juntos lograban su propósito inicial de integrarse a la naturaleza.



NADA ES RUTINARIO

Lancewood aprendió a disimular su propio aroma corporal para evitar que sus presas la descubrieran. Para ello recurre a técnicas como sumergirse en un cauce de agua

Lo cierto es que en el bosque la vida nunca es segura ni rutinaria: jamás se sabe si un río se saldrá de cauce, si arrasará con todo el campamento, si ahuyentará a las posibles presas para comer; si una helada imprevista pondrá a los humanos en peligro de sucumbir.

El trabajo en equipo, de acuerdo a sus capacidades, es clave para el éxito de estos nómadas del siglo XXI. Pese a su energía, Peter ya resiente en sus articulaciones los efectos de tantos años de esfuerzo. Por ello se limita a cargar 15 kilos de equipo durante los largos recorridos; Miriam, en plenitud, lleva 25 kilos sobre sus hombros. Pocos jóvenes de la ciudad podrían emularla. Cuatro o seis kilos de libros en una mochila agotan a muchos ciudadanos. Tal vez, como reflexionaba un personaje del cine, “la civilización nos vuelve blandos”.

Miriam Lancewood comenta que si hubiera conocido a Peter en Amsterdam, su encuentro jamás se hubiera concretado: en la civilización la diferencia de edad hubiera sido un obstáculo tal vez insalvable. La vida libre posibilitó su vínculo.

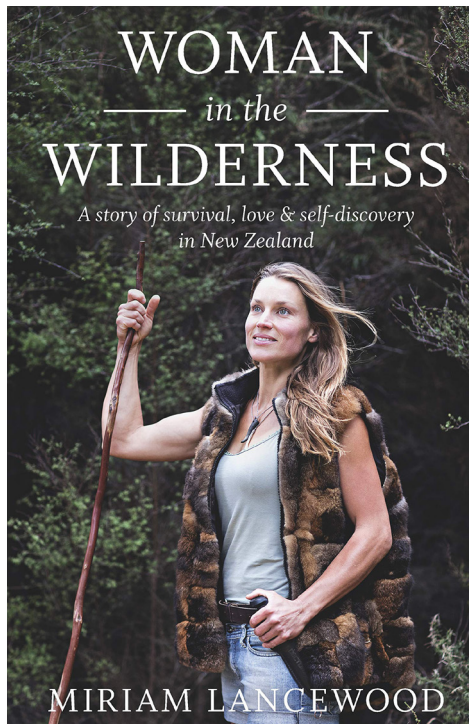
Pero la naturaleza no entiende de razones humanas: la lluvia puede caer durante varios días consecutivos. Entonces todo el entorno se vuelve más peligroso. La prioridad es hallar algún refugio donde sea, incluso en la cabaña abandonada, aunque las ratas y los ratones se hayan adelantado en reclamarla como santuario. En tales casos hay que mantener la serenidad, después de todo no hay alternativa.

Cada una de las se rige por el espíritu práctico: nada de medias



ni calcetas, tampoco de zapatos cerrados. Eso significaría vivir con los pies húmedos y exponerse a contraer enfermedades. Ahí, lejos de toda ayuda médica. Por eso usan siempre sandalias de senderismo; si el invierno es muy crudo, sumergirse en un arroyo eleva la temperatura corporal los grados suficientes para sobrevivir.

Y pese a todo ello, cuando Miriam pasa unos días en las confortables habitaciones cerradas de la civilización, se siente cautiva. Añora la algarabía de la fauna.



Entre las travesías de la pareja, una de las más desafiantes fue el sendero de Te Araroa, en Nueva Zelanda, este recorrido fue de más de tres mil kilómetros



Utilice las flechas para ver más fotografías

a través de varios ecosistemas, con climas bastante contrastantes. Bosques, hermosas montañas, costas, sembradíos y volcanes en la Isla Norte. Solamente está en condiciones óptimas para su recorrido durante cuatro meses del año; pero Miriam y Peter no tienen prisas. Se tomaron diez meses para la travesía.

LA NARRADORA DE LA SELVA

El contacto con la civilización es a veces indispensable. Se aprovecha para enviar un correo electrónico, adquirir viveres o escribir un libro.

Miriam ha iniciado su carrera como escritora. En 2017, Miriam debutó con éxito como autora con su primer libro *Woman in the Wilderness* (Mujer en el reino salvaje), una autobiografía que se convirtió en todo un éxito internacional, con traducción al alemán, holandés, francés y chino.

La escritora no omite los pasajes difíciles, como sus problemas para aprender a cazar con arco y flecha en unos territorios donde no se pueden conseguir municiones. Tampoco se guarda ningún secreto, comparte sus conocimientos, tan arduamente adquiridos, con el





claro propósito de animar a sus lectores a emprender sus propias aventuras en la naturaleza.

En su libro describe los pasos para cruzar ríos turbulentos de manera segura, así como orientarse en el bosque y encontrar caminos a través de los matorrales.



En este mundo tan apesadumbrado, de comidas muy rápidas y vidas regidas por agendas llenas de compromisos, Miriam y su esposo Peter representan un contrapunto: su ritmo de vida parece muy lento, pero en realidad deberíamos llamarlo sosegado, sereno. Miriam reflexiona sobre ello en su libro.

Igualmente comenta la relación con su pareja, de edad mucho mayor que la joven escritora. Sobre todo, medita sobre su integración con la naturaleza mediante instrumentos básicos de campismo, una manera de vivir poco conocida por gran parte del público que escucha las vivencias de la cazadora.

vio transformada su realidad: suites en hoteles de cinco estrellas y traslados en limusina. No faltan quienes la confundan con alguna estrella de Hollywood.

En noviembre del 2018, al rededor de 1,400 personas se congregaron en Melbourne, para escuchar una de sus conferencias. Miriam actuó con tanta serenidad como ante los retos del bosque y la montaña, resultando ser una elocuente y carismática oradora.

La televisión también convocó a la escritora: Floortje, la presentadora del programa holandés *Viajando hasta el fin del mundo*, visitó a Miriam y Peter Raine en la Isla Sur de Nueva Zelanda. Tres millones y medio de televidentes disfrutaron del episodio.

En 2019, Miriam integró un equipo con su compatriota holandesa Tamar Valkenier, criminóloga y psicóloga. Juntas acometieron una aventura femenina en el desierto alpino de Nueva Zelanda. Durante más de dos meses sobrevivieron gracias a la caza y la recolección de alimentos y recursos

Utilice las flechas para ver más fotografías

El éxito como autora ha sido merecido, pero no por ello menos inesperado; Miriam se convirtió en una celebridad mundial, acosada por la prensa para que conceda entrevistas. Los editores organizaron de

manera inmediata presentaciones de la obra en múltiples países. A donde quiera que llega acuden los públicos entusiastas para escuchar sus impresionantes relatos de viva voz, pedirle la firma de ejemplares. De pronto, a través de la vida en una tienda de campaña, Miriam Lancewood





EL FUTURO ES DE LOS AUDACES

Tras el debut de Miriam en el mundo editorial, los esposos acometieron nuevas travesías por territorios silvestres en Bulgaria y Turquía.

De vuelta en Nueva Zelanda, Miriam trabaja en un segundo libro sobre sus experiencias en esa Europa ajena a la intervención del turismo moderno. La autora holandesa cuenta con que su nuevo proyecto alcance un público aún mayor.

Miriam se muestra agradecida con las atenciones de la civilización, pero su futuro está en la naturaleza. Los viajes a las ciudades son sus

nuevas expediciones, aunque temporales, ya que para ella lo esencial está en el bosque.

La pareja, consciente de que su estilo de vida sería muy precario para los niños, ha resuelto omitir la descendencia. "Sería imposible vivir en la naturaleza con niños". De momento, no se plantean esa posibilidad.

La aventurera y autora piensa que lejos de la naturaleza no se conoce el verdadero contacto con la tierra ni consigo mismo. Según el ideal de Miriam Lancewood, cuando los pies pueden pisar la tierra, se comprende verdaderamente la fortuna que significa estar vivo. 🌍



EVENTO BMW

Por Redacción Boxer Motors



SANTO DOMINGO, REPÚBLICA DOMINICANA



BMW Car CLUB
De República Dominicana



BMW Clubs
International Council



BMW Clubs
Latin America Federation





Este año se celebró la Convención Internacional de la BMW Clubs Latin America Federation, en la calida ciudad de Santo Domingo, República Dominicana.

Dominicana el anfitrión para llevar a cabo la asamblea anual, que se efectúa para resolver todas las actividades legales; y analizar cuáles son los elementos que van entrar a la estructura y ver todos los pendientes, para planear cómo prepararnos para el siguiente año.

FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN
Registration Form

Por favor complete un formulario de inscripción por persona. Please fill out one form per person.

Participante (participant) * Club / País (club / country) *

Nombre y apellido (name and last name) _____

Cargo (Position) * Email * _____

Dirección (address) * Teléfono (Phone) * _____

Ciudad (City) * Estado/Provincia (State/Province) * _____

Código Postal (postal code) País (Country) * _____

Acompañante (companion) Parentesco (relationship) _____

¿Es alérgico a alguna comida? (Is allergic to any food?) SI/yes NO/no Cual? (Which?) _____

¿Es alérgico a algún medicamento? (Are you allergic to any medications?) SI/yes NO/no Cual? (Which?) _____

¿Necesita alimentación especial? (Need special food?) Tradicional Vegetariana Vegana
Traditional Vegetarian Vegan

Talla americana de camisa (american shirt size) S M L XL XXL

En el siguiente espacio, anote alguna condición especial que deba ser tomada en cuenta para salvaguardar su salud y la de su acompañante (In the next space, write down some special condition that must be taken into account to safeguard your health and that of your companion).

Tipo de inscripción (Type of registration) Individual USD\$550 Con Acompañante USD\$800 (with companion USD\$800)

www.bmwclubslaf.org

Desde el año 2018 se definió que sería el Club de Autos de República

Como siempre es una costumbre fue una reunión que, además de ser protocolaria,





los siguientes días: la parte formal protocolaria, el aspecto legal y los programas recreativos. De ahí en adelante se llevaron a cabo todas las actividades, visitas, paseos y reuniones de trabajo con apego a los horarios y lugares previamente definidos por el comité.

El club anfitrión en todo momento nos atendió de manera especial y nos acompañó, mostrándonos los lugares destacados de su ciudad capital. Las comidas fueron especialmente seleccionadas y muy satisfactorias. Finalmente llegó el momento de la asamblea oficial, que es el motivo por el cual nos reunimos una vez al año.

El exclusivo evento se llevó a cabo en un recinto perfectamente bien acondicionado para desarrollar un evento tan importante, y con un impecable sonido y el equipo de proyección necesario. Cada uno de los lugares para los participantes se encontraba muy bien identificado .



Comenzaron las presentaciones. La primera fue la del presidente Julio Reyes, quien nos refirió todos los avances, planes, expectativas y logros que se tienen en el BMW Clubs International Council y cómo ello influye en las actividades de nuestra federación. Posteriormente cada uno de los clubs tuvo un espacio para poder mostrar cuáles son las actividades y acciones que llevan a cabo en sus respectivos países y los logros que se han conseguido durante el año.

Siguiendo el programa, Bernardo, del Corporativo BMW, nos ofreció una presentación respecto a los esfuerzos, las acciones y trabajos que su oficina está desarrollando para mejorar y consolidar la relación entre BMW Group y la Federación Latinoamericana de clubs BMW.



Utilice las flechas para ver más fotografías



que se está desarrollando, y en el cual se encontrará almacenada la información que consideramos vital para entender y conocer la estructura, todas las actividades y los alcances de nuestra federación.

Andrés Martínez nos presentó la información completa relativa a la reestructura legal formal de la institución, con el fin de conformar

una entidad que pueda funcionar en todos los países de América Latina, con toda la capacidad de resolver cualquier elemento legal, fiscal y operativo en forma sólida y transparente como una empresa comercial transnacional, dejando completamente establecida la estructura y las reglas de operación de esta nueva asociación civil sin fines de lucro.

Es muy importante agradecer de manera muy especial a Bernardo y Vladimir la apertura, el respaldo y el esfuerzo que han desplegado para poder incrementar y mejorar nuestra relación. Antonio Muñoz, nuestro presidente y nuestro fundador, también presentó el nuevo sitio de internet







Se analizaron todas las propuestas para definir cuál sería la sede de la próxima asamblea anual de BMW Clubs. Dos países solicitaron ese gran honor, finalmente al concluir votación no se había logrado definir la sede. Es por ello que se decidió con un volado. Una moneda al aire resolvió que para el próximo año, la 12a Asamblea Anual de la BMW Clubs Latinoamérica Federation se efectuará en Múnich, Alemania; para el 2021 le tocará a Colombia.

De esa manera concluyó la magna reunión que todos consideramos muy provechosa. Se estipularon varios acuerdos que fortalecerán más nuestra asociación; se logró la gran convivencia que siempre será lo más importante en una agrupación primero de amigos y después de colegas que están unidos por una misma pasión, y dentro de poco podrán apreciar todos los demás elementos de comunicación e información a través de esta innovadora estrategia de redes sociales y sitios de internet completamente nuevos.



PASE DE ESTAFETA INTERCLUB MORELIA-BAJIO

La entrega de estafeta ha sido un encuentro a nivel nacional con bastante atractivo dentro de los Moto Clubes de BMW. En el pase de estafeta anterior, el BMW Mototorrad Club Metepec A.C. la entregó a los compañeros del BMW Moto Club Morelia, quienes la resguardaron y les invitaron a convivir en un recorrido como los siguientes anfitriones, durante un evento en tierras michoacanas.

Posteriormente BMW Moto Club Morelia dio un pequeño recorrido a través de la ruta por la zona de Mil Cumbres, con la finalidad de tener una mejor visión para su evento en el hermoso bosque de coníferas, que resguarda excelentes sitios



Utilice las flechas para ver más fotografías



para todos aquellos amantes del motociclismo. Algunos de los temas que se tomaron en cuenta fueron la humedad que abunda en la región, la neblina, la hojarasca y las atractivas curvas que son excelentes para un buen recorrido.

EMPIEZA EL EVENTO DE MORELIA.

El día llegó y con mucho agrado el BMW Moto Club Morelia nos invitó a acompañarlos en su ya tan esperado evento. El Motoclub nos dio la bienvenida en la agencia BMW de su localidad. Al encuentro llegó un contingente de 65 motociclistas. Fueron muy bien recibidos con un almuerzo que resultó una verdadera degustación de tacos de canasta y sirvió para tomar un breve receso al registro de los asistentes, para después dar lugar a la siguiente actividad.



Se obsequiarón a los asistentes varios artículos que fueron muy bien aprovechados, iniciando por un buff, inspirado en el gabán de la danza de los viejitos, junto con el logo de todos los motoclubs que asistieron; una toalla bordada y además un líquido limpia mica. Los regalos fueron muy bien recibidos por todos los asistentes.



UNA RODADA POR MIL CUMBRES

El día se presentó para la ocasión con un cielo muy despejado y el sol intenso; un clima espectacular lleno de frescura; no se observó ni una sola gota de lluvia dando lugar a poder apreciar paisajes hermosos y llenos de verdor, con esa humedad de bosque que resguarda un aroma muy significativo.

Varios kilómetros después de encontrarse con uno mismo a bordo las motocicletas, se llegó al mirador de Mil Cumbres que sirvió para poder convivir, hablar del camino, tomar fotografías y refrescarse con las bebidas que se ofrecieron.

Es importante reconocer el apoyo recibido de la Cruz Roja Mexicana, que en todo momento estuvo presente, así como del equipo de barredora preparado para resolver las posibles contingencias; la barredora fue proporcionada amablemente por la agencia de BMW Motorrad Morelia.

RUMBO A UNA EXCELENTE REUNIÓN

Fue momento de seguir el camino y llegar al hotel sede, Fiesta Inn Altozano, que recibió a todos los asistentes con los brazos abiertos. Después de la llegada se dio tiempo para descansar y acomodarse en las habitaciones.

El programa invitaba a seguir con las actividades del evento y con el mejor ambiente

para recibir como invitada a una motociclista de Alemania, quien agradablemente nos compartió algunas de sus experiencias, como un viaje de aventura que vivió hace aproximadamente dos años.

El momento cumbre del evento fue la presentación del siguiente club portador de la estafeta, el BMW Moto Club del Bajío, en una agradable y



Utilice las flechas para ver más fotografías



extensa ceremonia, en medio de un ambiente pleno de excelente camaradería. También se extendió la invitación para acompañarlos en su pase de estafeta . En el evento el BMW Moto Club Estado de Hidalgo reitero la invitación para la XXIII Convención Internacional BMW Motorrad a realizarse en el estado de Hidalgo en el 2019.

La ceremonia continuó de acuerdo al los protocolos , en un entorno lleno de júbilo y hermandad. Se realizaron rifas, entrega de reconocimientos y nos deleitaron con una cena de antojitos michoacanos, degustados por todos los asistentes al evento.

Es una importante reunión en donde toda la familia se integra y disfruta completamente la especial convivencia, como lo demostraron el presidente del BMW Moto Club Morelia, Paco Méndez, su esposa e hijos. Al día siguiente, tras el desayuno, los invitados se fueron retirando uno a uno. Así fue como concluyó esta magnífica ceremonia. 🍀





XVII EDICIÓN DEL SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOTOCICLETA MÉXICO 2019

El mundo del motociclismo estuvo de fiesta la semana pasada, con la celebración de la XVII Edición del Salón Internacional de la Motocicleta México 2019, llevado a cabo del 3 al 6 de Octubre, en las instalaciones de Expo Santa Fe, Ciudad de México, con la vista de más de 35,000 personas.

Motociclistas y aficionados se dieron cita en el recinto para conocer los nuevos modelos 2020 de las marcas participantes, equipamiento de seguridad, accesorios, cursos de manejo, exhibiciones y seguros.

El jueves 3 de octubre se realizó la exclusiva Noche de Pasión, el evento inaugural con presentaciones, eventos especiales y lanzamientos exclusivos de las marcas Premium como BMW Motorrad, Royal Enfield, Ducati, KTM, Harley Davidson, Triumph e Indian Motorcycle.

Los nuevos modelos presentados por BMW Motorrad en exclusiva para esta edición del SIMM 2019, fueron: BMW S 1000 RR, exhibida por primera vez, previo a su llegada oficial al país, perfeccionando su concepto en la categoría superbike

deportiva, que incluye la tecnología BMW ShiftCam, que proporciona una combustión más eficiente; Control de Tracción Dinámica DTC que suministra mayor dinamismo y seguridad. Además por primera vez vemos el paquete de la tradicional serie M en una motocicleta del fabricante alemán, que comprende desde el acabado de pintura Motorsport, con los colores blanco, azul y rojo, característicos de la serie M; también cuenta con llantas de fibra de carbono, asiento sport y un kit de chasis con la posibilidad de ajustar la altura posterior.

El característico paquete M, ahora también presente dentro de la gama de BMW Motorrad, permite crear una versión más exclusiva de esta impresionante motocicleta.

Los otros modelos presentados fueron, las BMW R 1250R y BMW R 1250 RS, ambas ubicadas dentro del segmento de las Sports Touring, personifican la pasión

BMW con la nueva versión del icónico motor boxer, el cual ofrece mayor potencia, manteniendo una excelente maniobrabilidad.

Estos modelos están desarrollados para recorrer largas distancias en viajes de aventura; también incluye dos modos de condición de serie: ASC y Hill Start Control, tecnología innovadora que ayuda a

optimizar el rendimiento del motor. Estas innovaciones son fieles a la conducción dinámica y deportiva que distingue a BMW Motorrad.

A lo largo de los 4 días del Salón Internacional de la Motocicleta México 2019, las exhibiciones de acrobacia que cuentan con una gran audiencia fueron una pieza fundamental del evento.





Una de las exhibiciones fue el Estilo Libre, con pilotos nacionales e internacionales de Freestyle Masters México, que volaron por los aires realizando acrobacias en bicicleta, motocross e incluso una snowmobile adaptada para las exhibiciones, mostrando la emoción de las dos ruedas.

En el Globo de la Muerte, los pilotos de X Metal Riders, integrado por dos mujeres y dos hombres, realizaron las acrobacias más audaces girando dentro de la estructura de cuatro metros de circunferencia, dejando a los asistentes asombrados.

El motociclismo en México tiene gran tradición representada por el infaltable Escuadrón Alas de Acero, conformado por mujeres y hombres de distintas edades, miembros de la Policía Federal, quienes desde 1927, realizan acrobacias de alto riesgo en motocicletas de casi 200 kilos de peso cada una, formando increíbles pirámides humanas, donde es fundamental la disciplina y el trabajo en equipo.

Otro de los espectáculos que tuvo lugar dentro del Salón Internacional de la Motocicleta México 2019, fue la pasarela, en donde modelos de diferentes partes del mundo desfilaban mostrando exclusivos diseños de lencería.



La tecnología enfocada en el entretenimiento también estuvo presente a cargo de Moonstar Experience, mediante simuladores de Realidad Virtual, que ofrecían algunas experiencias como caminar y caer desde lo alto de un edificio, o subirse a un péndulo mecánico de más de 30 metros, pero sin lugar a dudas la más atractiva fue la del simulador de motocross, desarrollada de la mano de los pilotos más expertos, donde los asistentes podían vivir y sentir la emoción de una pista de motocross.

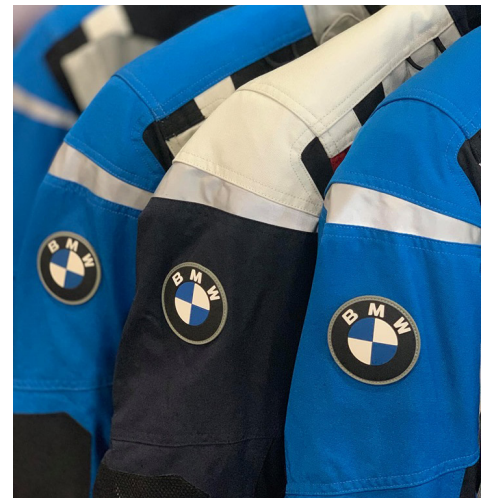
Durante los cuatro días del evento se llevaron a cabo pruebas de manejo de las marcas premium en el mercado mexicano, como BMW Motorrad, enfocadas hacia los pilotos más exigentes que buscan maniobrabilidad y seguridad en su próxima motocicleta.

El SIMM tenía preparada una gran sorpresa para los asistentes: el sorteo de cuatro motocicletas, una por cada día durante el cierre de las actividades. Este fue uno de los momentos más esperados por los asistentes quienes entusiasmados aguardaban escuchar el nombre del boleto ganador, con la ilusión de regresar a casa rodando una flamante motocicleta nueva.



Diferentes marcas de accesorios y equipamiento de seguridad llevaron sus propuestas a los asistentes; gadgets y geolocalización, también estuvieron dentro de las opciones para completar la experiencia sobre dos ruedas.

En el último día, los motores sonaron incluso más allá de Expo Santa Fe, se llevó a cabo la rodada Pasión por la Seguridad, participaron más de 1,500 motos, para promover la seguridad del motociclista y el respeto vial en México, los cuales partieron del Monumento a la Revolución y



concluyeron su viaje en Expo Santa Fe, para continuar disfrutando del Salón Internacional de la Motocicleta México 2019. Esta rodada fue la culminación de una serie de cuatro rodadas previas por la Ciudad de México; en donde recorrieron museos, zonas históricas, realizaron un Track Day y concluyeron con un rally al sur de la Ciudad.

Por segundo año consecutivo estuvo presente el pabellón e-Movilidad, especializado en la tecnología de movilidad híbrida y eléctrica en México, el cual contó, con la participación de marcas nacionales e internacionales así como algunas de las universidades e institutos de investigación más importantes del país entre las cuales destacan la UNAM, el IPN, el ITESM, y el CINVESTAV, quienes presentaron diversos modelos desarrollados como una opción de movilidad sustentable.

El Salón Internacional de la Motocicleta México 2019 es un evento incluyente, al cual todos los años asisten desde aficionados que desean aprender a conducir una motocicleta, hasta pilotos con gran experiencia, que comparten su

pasión por el motociclismo con los miembros más jóvenes de su familia.

Agradecemos al equipo que hizo posible esta XVII Edición del Salón Internacional de la Motocicleta México 2019, brindando todo el apoyo a expositores, medios de comunicación y visitantes para poder disfrutar plenamente de este maravilloso evento, conocer las novedades de este apasionante mundo y convivir en un ambiente familiar y de camaradería. 🌐



por Ernesto Bächtold.

VIVIENDO EL

BMW MOTORRAD

GS TROPHY 2020 QUALIFIER MÉXICO



LA CONSIGNA ES DEJAR A MÉXICO MEJOR QUE EN MONGOLIA, DONDE QUEDÓ EN QUINTO LUGAR.

Uno de los participantes del GS Trophy fue el Ing. Amb. Ernesto Bächtold, quien fue designado por la BMW Clubs Latin American Federation para participar como observador. La principal intención de estas actividades es fortalecer la participación latinoamericana en estos eventos de forma cruzada.

Michael Trammer (Padre del GS TROPHY) comentaba que los participantes no solo tienen un buen nivel de manejo, sino habilidades

sociales, ingenio, pasión y una gran convicción por la marca.

Con ese mismo espíritu se han ido dando los GS Trophy desde 2008 y cada dos años despiertan más interés y emoción, con absoluta entrega.

Es por ello que en esta edición del evento, se demostraron esas habilidades y más, para asegurar una buena representación de México en Nueva Zelanda para el año próximo.

La consigna es dejar a México mejor que en Mongolia, donde quedó en quinto lugar.

ASÍ LA HISTORIA:

2008 Túnez
2010 Sudáfrica
2012 Argentina y Chile
2014 Canadá
2016 Tailandia
2018 Mongolia
2020 Nueva Zelanda



VIERNES 23

El proceso de selección este año se desarrolló en el distribuidor VECSA, ubicado en Puebla y de ahí se rodó en caravanas hasta el Pico de Orizaba, donde esperaban las pruebas evaluadas por Marshals quienes fueron los representantes de México en los International GS Trophy en ediciones pasadas.

Los retos en el Pico de Orizaba comenazaron con las arenas volcánicas, seguidas la prueba de precisión cronometrada por equipos; una

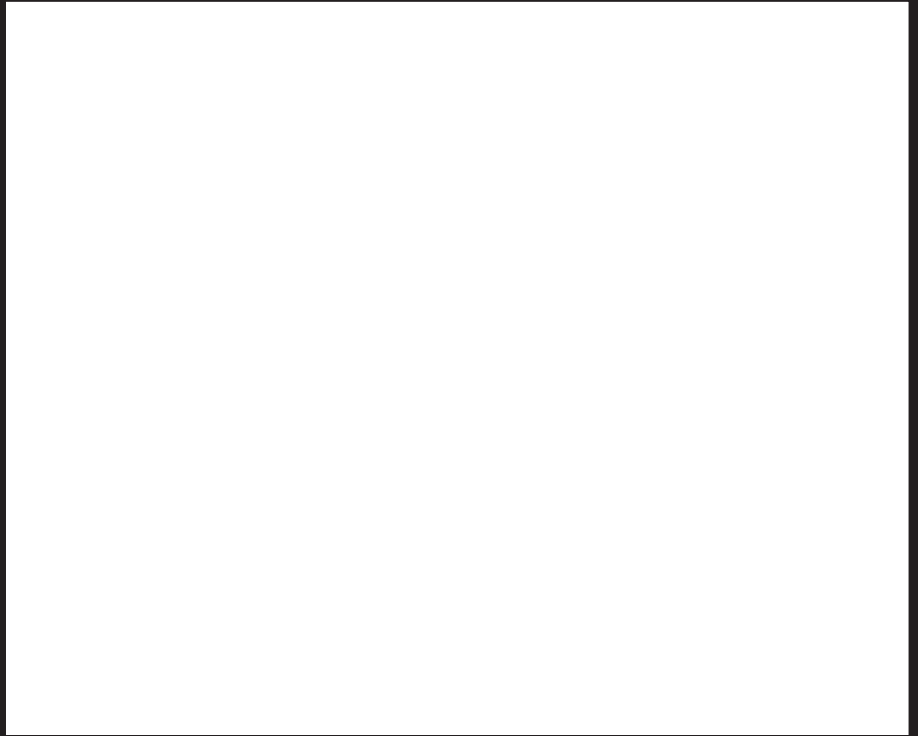
gran prueba individual de trial que concluía con la famosa Elephant turn la cual consiste en girar la moto 180° tan solo utilizando la tracción de la rueda trasera.

Continuamos con el descenso, después la demandante prueba, fue en medio de una inesperada tormenta, la cual propició algunas caídas y rebasiones a varios participantes; posteriormente continuo la rodada en grupos con dirección

a Jalcomulco Veracruz. Durante el camino los pilotos enfrentaron lluvias constantes, como pocas ocasiones suele suceder en zona.

En Jalcomulco se llegó a unas instalaciones más que adecuadas, para recibir a los pilotos, con grandes sorpresas y actividades, poreparadas con gran entusiasmo por la agencia Matraka (Agencia oficial de Marketing de BMW en México).





Utilice las flechas para ver más fotografías

Se nos alojó en cómodas cabañas para 12 personas, para después tener una cena tipo Buffet en donde no hubo límites para las historias que resonaban entre las mesas.

SÁBADO 24

El sábado iniciaron las actividades desde las 5:30 am. Se les pidió a los competidores estar listos para salir 7:00 am hacia las dunas de Chachalacas. Ahí hubo que adentrarse aproximadamente tres

kilómetros por la deslizante arena del Golfo de México hasta una carpa que daba una refrescante sombra para los participantes.

La estación estaba acondicionada para brindar hidratación, apoyo técnico y médico necesario, pues la temperatura marcaba 38°, con un porcentaje alto de humedad; los participantes estaban listos para las siguientes pruebas, con todo el equipo de protección indispensable.

Uno a uno fueron pasando los equipos conformados por tres participantes en pruebas de control de tracción y frenos, ascenso y descenso en la arena; las pruebas reflejaban un ambiente animoso para cerrar con éxito las pruebas indispensables de calificación para la primera etapa del evento.

Al término de las actividades, los participantes regresaron al hotel





Utilice las flechas para ver más fotografías



para tomar un merecido descanso, comer, hidratarse y preparar todo lo necesario, pues faltaban aún las pruebas de destreza. Entre risas y concentración; se hicieron esfuerzos y lo que mas se puso a prueba fue el trabajo por equipos. Había que empujar

una pesada moto sin soaltarla entre tres participantes, manteniendo siempre el equilibrio la concentración y la coordinación. Pasar sobre un espejo de agua colgado de una cuerda, cargar la moto sobre troncos y el escalar muro de madera era otra de las pruebas .

Se empujaron con fuerza los 250 kilos de motocicleta. Todos los participantes daban de sí mismos el 150% de su energía y tiempo.

Uno de los retos más interesantes y difíciles, era llegar a la alberca y cruzar un puente flotante. El único participante que consiguió pasar la prueba con honores fue la participante Valeria Zomas, que sumó 10 puntos a su favor.



Terminando las exigentes pruebas llegó el tiempo de relajarse con un agradable descanso en la alberca, para después ser recompensados con una cena que se convirtió en una increíble velada con música en vivo. Todos los participantes permanecían a la espera de la relación de finalistas.

DOMINGO 25

Las pruebas comenzarán desde las 5:30 am. Se dio tiempo para alistarse y desayunar. Salimos puntuales a las 7:00 am hacia la ciudad de Puebla que nos esperaba con la pista de la prueba final Skills Challenge. Los participantes, recibieron una gran sorpresa: un parque de diversiones para todos los entusiastas GS. Había arena, piedras, vigas, inclinaciones y encintado. El ambiente se presentaba competitivo en todas las pruebas.

Se emprendió un pequeño recorrido caminando por la pista explicando las reglas a los 20 finalistas, que disputaban un lugar para el evento internacional en Nueva Zelanda. Con pruebas como el tubo de la muerte, las zanjas traicioneras, y la amenazante cinta, midieron las habilidades de cada participante, se buscó encontrar a los más fuertes.

Las de las indicaciones fueron que los Marshals durante la prueba estarán evaluando actitudes y aptitudes de manera constante; las instrucciones se explican punto por punto. Lo que no se prohíbe, se permite pero todo con apego a la seguridad, respeto y destreza. Así que los resultados de las puntuaciones y el esquema de calificación era muy complejo.

Los tres pilotos que serán parte del Team México son Manuel Montalvo, Tony Sánchez Aldana y Ángel Vázquez, quienes demostrarán contar con las habilidades para el reto. Juntos son la combinación perfecta de talento, experiencia y juventud sobre las dos ruedas. Se auguran grandes resultados para este representativo nacional en la justa mundial del próximo año en las lejanas tierras de Nueva Zelanda.



DBPOWER



BATERÍA DBPOWER DJS50

El DJS50 de DBpower es un target que viene listo para todas y cada una de las tareas de carga / arranque, con 600 mAH de almacenamiento máximo en una carcasa compacta y liviana. El DJS50 es capaz de impulsar motores de arranque de hasta 6.5L (gasolina) o 5.3L (diesel). Viene con abrazaderas de terminales y cables con resistencia de sobra para hacer su trabajo. Además de incorporar puertos de carga USB, el DJS50 viene equipado con una brújula para ayudar en la navegación durante situaciones exigentes. La protección contra cortocircuitos, sobrecargas y sobrecargas es de serie con una garantía extendida de tres años. 🌐



WWW.DBPOWER.CO

SSD PORTÁTIL RESISTENTE IOSAFE

El SSD portátil resistente ioSafe es una unidad de almacenamiento de grado militar, fue creada por algunas de las mejores mentes de la industria para soportar los entornos más extremos del mundo. La utilizan algunos de los mejores fotógrafos, cartógrafos e investigadores del mundo (ya sea que estén en el Ártico, el desierto o el océano) para almacenar sus valiosos documentos. El ioSafe cuenta con una clasificación MIL-STD-810G 516.5, protección contra inmersión que soporta hasta tres días en agua dulce o salada, a una profundidad de 30 pies y una cobertura interna de metal mecanizado por CNC a partir de una palanquilla de aluminio sólido para resistir más de 1,100 kg. de fuerza de aplastamiento. No hace falta decir que ioSafe es la opción de memoria más duradera del mercado actual con una capacidad de 500 Gb a 1 Tb. 🌐

WWW IOSAFE.COM/


ioSafe[®]
disaster proof hardware




SPYDERCO KNIFE, DISEÑO E INGENIERÍA



Su desarrollo se basó en los exigentes requisitos de misión de los nadadores de rescate de la Guardia Costera de los Estados Unidos. La cuchilla, estilo de rescate SpyderEdge, es el primer cuchillo que se rectifica con acero H-1, un metal a base de nitrógeno completamente inmune a la corrosión del agua salada.

Su apertura automática se acciona con un resorte dentro de una cubierta extraíble única. Eso permite el mantenimiento del resorte sin desmontar toda la cuchilla. Un botón de disparo de gran tamaño permite una liberación rápida, incluso con guantes o si se reduce la destreza debido al frío. El botón pasa a través de ambos revestimientos del mango de acero inoxidable, estabilizándolo y aumentando la fuerza de bloqueo de la cuchilla.

Ganó el prestigioso premio "Diseño Americano Más Innovador" en el Salón de Cuchillos 2012 y la Feria Internacional de la Cuchillería. La empuñadura presenta escamas negras G-10, un revestimiento que asegura un mejor agarre. 



WWW.SPYDERCO.COM




ADVENTURER FIRST AID KIT DE LIFESYSTEMS



El Adventurer First Aid Kit de Lifescystems es un botiquín de primeros auxilios; contiene los componentes necesarios para tratar las heridas más comunes sufridas en actividades al aire libre.

El equipo de Lifescystems ha trabajado conjuntamente con uno de los grupos líderes a nivel mundial en emergencias médicas, a fin de asegurar que el interior de este juego esté organizado con claridad, a la vez que perfectamente etiquetado, facilitando el acceso y uso del mismo.

Este equipo de primeros auxilios Lifescystems Adventurer, es resistente al exterior con materiales antidesgarro combinado con cremalleras impermeables. Eso lo vuelve un compañero resistente, ya sea que se esté haciendo senderismo, corriendo o pasando el tiempo al aire libre.

El paquete se beneficia de un sistema de búsqueda rápida, lo cual permite que localizar exactamente lo que necesita sea un asunto rápido y simple. Los contenidos se especifican y organizan sus 32 ítems para mantener el paquete compacto, asegurando que ocupe el menor espacio posible. 



WWW.LIFESYSTEMS.CO.UK

Utilice las flechas para ver más fotografías

En **Boxer Motors** nos interesa escuchar sobre tus aventuras, viajes y grandes experiencias al lado de tu inseparable BMW.


Envíanos tus mejores fotos para compartirlas con nuestra comunidad de lectores en México y América Latina.



BMW F650 1994

Tras el éxito de su primera trail, la BMW R 80 G/S en los años 80, los alemanes no pararon de revisar, actualizar y mejorar la familia GS. Con cada nueva generación, las GS eran más grandes, más potentes, más cómodas y más pesadas. Tal movimiento hacia arriba creó un vacío en la base de esta gama, un vacío que cubría la BMW F 650. Corría el año de 1994 y era un modelo arriesgado y diferente a lo que tenía acostumbrado la casa bávara. Además, rompía con algunas de las tradiciones y señas de identidad de la compañía.

La BMW F 650 fue el primer modelo de la familia F del fabricante muniqués, una saga que ha evolucionado con el tiempo pero que ha llegado hasta nuestros días con más fuerza que nunca. Su objetivo es democratizar las motocicletas de la casa bávara y acercarlas a todos los públicos.

Sus prestaciones no sorprendían, pero eran suficientes para el manejo diario en cualquier tipo de situación. El monocilíndrico brindaba 48 CV muy bien aprovechados gracias a su buena reserva de par. Ya para el año 2000 llegó la segunda generación y como el éxito de la primera había sido tan abrumador, los teutones decidieron condecorarla con el apellido GS, denominándola BMW F 650 GS y haciéndola miembro de una de las sagas más conocidas y aclamadas del motociclismo. 

BOXER

MOTORS

AVENTURA • SEGURIDAD • LIBERTAD



¡SÍGUENOS EN REDES SOCIALES!



El punto de partida para grandes momentos de diversión, creatividad y desarrollo.



Visítanos para conocer las exclusivas marcas *RS Barcelona* y *Fusiontables*, que te ofrecen mobiliario europeo de diseñador, elegante y multifuncional, ideal para el hogar o la oficina.



Lunes a Viernes
10:00 a.m. a 7:00 p.m.

Sábados
10:00 a.m. a 2:00 p.m.