

BOXER

MOTORS

AVENTURA • SEGURIDAD • LIBERTAD



» LA REVOLUCIÓN
DE LAS SUPERBIKES

» DIEGO ECHEAGARAY

» ENTREGA DE ESTAFETA BMW

» BMW CLUBS INTERNACIONAL
COUNCIL MEETING 2019

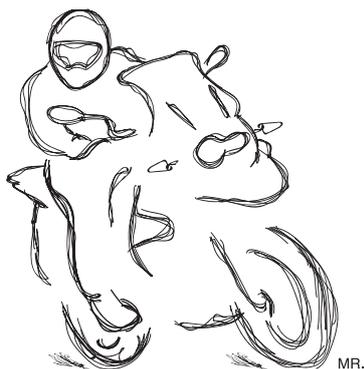
» EXPO MOTO 2019

EDITORIAL

BOXER

MOTORS

AVENTURA • SEGURIDAD • LIBERTAD



EDITOR

Andrés Martínez

REDACCIÓN

Boxer Motors

CORRECCIÓN DE ESTILO

Amael Vizzuett

DISEÑO Y ARTE

Paula Baza

WEB MASTER

Gabriel Salinas

SISTEMAS

Ismael Osornio

ADMINISTRACIÓN

Elizabeth Morado

LEGAL

Fernando Hernández



AGRADECIMIENTOS Y FELICITACIONES

BMW Moto Clubes México



Agradecemos al BMW Moto Clubes México A.C. por el apoyo para llevar a cabo el Paso Estafeta, el cual como cada mes celebra la hermandad y la unión entre clubes.

BMW Clubs International Council



BMW Clubs Latin America Federation



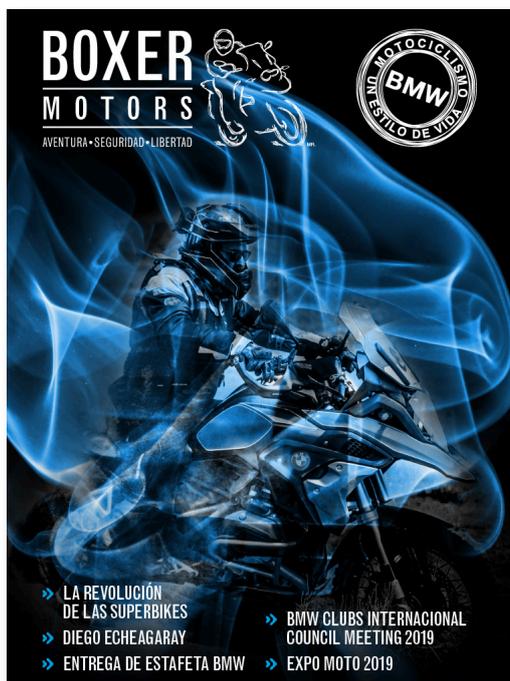
Extendemos un agradecimiento especial al BMW International Council y la BMW Clubs Latin America Federation por la extraordinaria organización, del Meeting 2019, así como a todos los países participantes por el entusiasmo mostrado durante todo el evento.

Extendemos un especial agradecimiento a Diego Echeagaray un hombre que desde pequeño tuvo claro que no existen límites para llegar a la cima de los sueños. Nos comparte su historias "El Canto de las Sirenas", contada a través de increíbles fotografías de su autoría.



Felicitaciones.

Felicidades al señor Francisco Igartúa y a su equipo por la excelente organización de Expo Moto y, por la celebración de su veinte aniversario dejando huella, y lograr ser la feria de motociclismo mas grande en México.



Las opiniones expresadas por los autores no necesariamente reflejan la postura del editor de la publicación. Queda estrictamente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos e imágenes de la publicación sin previa autorización de Boxer Motors, S. A. de C. V. Boxer Motors es una marca registrada.

Contáctanos

Cuauhtémoc 158 B-1, Tizapán San Ángel, Álvaro Obregón, CDMX
Tel. 5591719157 Fax. 5591719159

contacto@boxer-motors.com
www.boxer-motors.com

BOXER MOTORS, año 01 No.02, Noviembre-Diciembre 2019, es una Publicación bimestral editada por Boxer Motors S.A. de C.V., Cuauhtémoc 158-B1, Col. Tizapán San Ángel, Alcaldía Álvaro Obregón, C.P. 01090, Ciudad de México, México. Tel. 5591719150. www.boxer-motors.com, contacto@boxer-motors.com. Editor responsable: Andrés Armando Martínez y Crespo. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo **No. 04-2019-092513064100-1203, ISSN: 2017-1973**, ambos entregados por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Fecha de la última modificación, **10 de julio de 2019**.



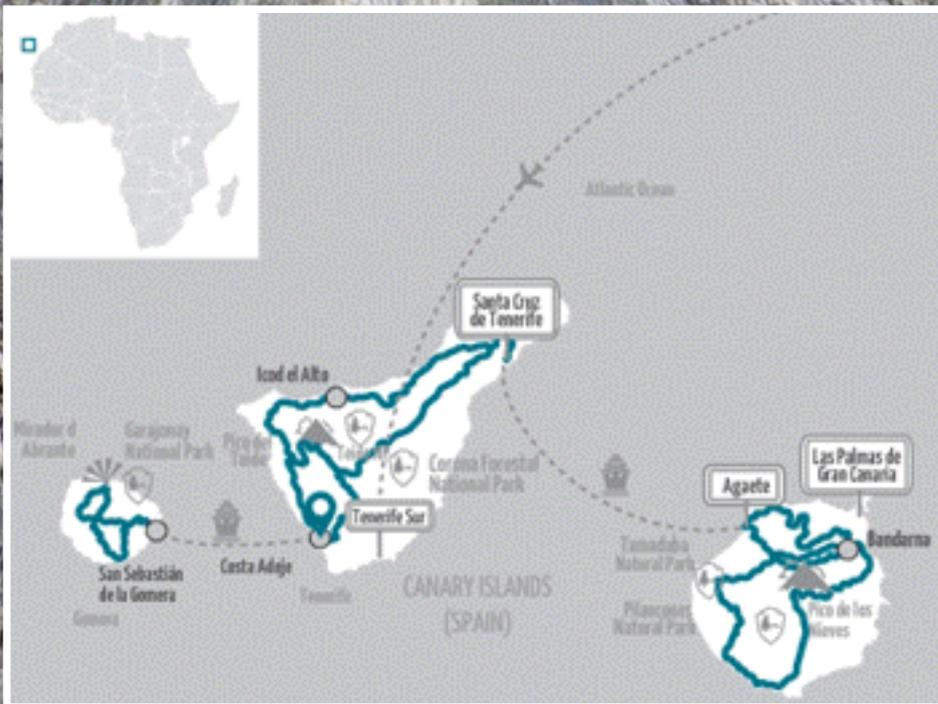
BIKES ROADSM
ADVENTURE
SOLUTIONS

Soluciones Integrales para el Motociclismo de Aventura



Atlantic Mountains Extreme

**29 de marzo
al 4 de abril
2020**



Viaje al otro lado del mundo y disfrute rodar en una BMW por los paisajes más espectaculares del planeta.

¡Reserve!

Tel. 5512533790

contacto@bikesroadadventure.com

www.bikesroadadventure.com



ANÁLISIS DE PRODUCTO

La revolución de las superbikes

EVENTO BMW

Entrega de estafeta BMW

AVENTURA

Diego Echeagaray.
El canto de las sirenas.



EVENTO BMW

BMW Clubs Internacional
Council Meeting 2019

NOTICIAS BMW

Vigésimo aniversario
Expo Moto 2019.

EVENTO BMW

XXII Convención Internacional del
BMW Moto Clubes México A.C.

ESTILO DE VIDA

Todo para disfrutar les
mejores rodadas.

ÁLBUM FOTOGRÁFICO

Fotos enviadas a Boxer
Motors por nuestros lectores.



BIKES ROAD[®]
ADVENTURE
SOLUTIONS

Soluciones Integrales para el Motociclismo de Aventura

Seguros • Viajes



Tel. 5512533790

contacto@bikesroadadventure.com

www.bikesroadadventure.com



S1000
RR

LA REVOLUCIÓN
DE LAS SUPERBIKES





La S1000 RR es una motocicleta deportiva, que brinda potencia y elegancia absoluta. La serie RR fue presentada por primera vez hace 10 años, desde entonces ha cautivado al mundo por su desempeño, en esta ocasión su rendimiento entra al siguiente nivel.

El carácter de la RR se muestra en los tres colores disponibles, el primero con la icónica combinación que distingue a BMW Motosport, azul, blanco y rojo, este paquete de energía, brinda agilidad y dinamismo; el segundo viene en el llamativo color rojo, que evoca a las competencias; y el tercer color que ha sido especialmente elegido para la versión mexicana, negro tormenta metalizado, resaltando su elegante aspecto al recorrer las carreteras.

Esta es una motocicleta de alto rendimiento, cada parte ha sido diseñada para ser aprovechada al máximo. El diseño del chasis hace que la RR sea más ligera y precisa. Además tiene un

asiento ergonómicamente diseñado y perfeccionado. Sus faros led estándar le dan un aspecto absolutamente dinámico y agresivo. Los indicadores frontales han pasado al espejo retrovisor, además de verse estéticamente agradable, proporciona una mejor visibilidad.

En su vista posterior, la 100 RR domina en términos de diseño y funcionalidad, el soporte para la matrícula ahora también incluye señales de giro LED, además de la iluminación ya incluida.

El rendimiento que ofrece en carretera, lo tiene también en la pista de carreras, con unos sencillos pasos, se desmontará el espejo retrovisor y el soporte de la matrícula, para convertir a la RR en un motocicleta de carrera.

El paquete M, disponible para la serie, convierte a la RR en la mejor motocicleta de carreras del momento. Entre sus características destacan: la ligereza, ruedas de carbono, la batería *Lightweight*, asiento deportivo, un kit de chasis y el modo



**ESTA ES UNA
MOTOCICLETA
DE ALTO
RENDIMIENTO,
CADA PARTE HA
SIDO DISEÑADA
PARA SER
APROVECHADA
AL MÁXIMO.**

de conducción Pro, con los modos de conducción configurables Race Pro 1-3, sistemas de asistencia electrónica como DTC ± Shift, ajustes ABS, mapeos del motor, control de caballito, control de deslizamiento y mucho más.

Su nuevo motor de cuatro cilindros aumenta el rendimiento máximo a 152 kW, también se optimizó su curva par, gracias a su innovadora tecnología BMW, que selecciona el tiempo de válvula mediante el doble árbol de levas, ofrece mayor potencia incluso en rangos de velocidad bajos y medios.

El Control de Tracción Dinámica (DTC) de la serie, contribuye a una conducción más estable, especialmente en condiciones cambiantes, superficies con poca adherencia y en casos con un coeficiente alto de fricción, garantizando la máxima seguridad momento.



BOXER MOTORS

Además se han adaptado muchos otros componentes para optimizar aún más el peso, espacio y diseño.

Los cuales hoy en día incluyen un nuevo concepto de sincronización, válvulas de titanio perforadas y, una transmisión multidiscos anti-saltos mejorada y autoreforzada. El motor es más ligero y estrecho, mejorando tanto el manejo como la ergonomía, notándose desde la primer vuelta.

La RR tiene incluidos diferentes modos de conducción, "Rain", "Sport" y "Race", con ABS; a los cuales, se le pueden añadir de manera opcional los modos "Slick" y "User" como una opción de conducción "Pro", con los que tendrá máxima estabilidad y mayor rendimiento posible.

Con el nuevo asistente de cambio Pro, que viene con una función Blipper, frecuentemente utilizada por quienes disfrutan de las competencias, puedes cambiar hacia una marcha inferior o superior, de un modo más sencillo, sin la necesidad de utilizar el embrague, para poder concentrarse en la conducción. Esta función también reduce los tiempos de cambio, por lo cual será una de las características preferidas.

En el segmento de las Superbikes, al cual pertenece la R, el panel de instrumentos es un elemento fundamental. La pantalla de 6.5 pulgadas provee una visión general de los ajustes seleccionados. Puede elegir entre la pantalla Pure Ride, reducida a lo esencial, o una de las tres pantallas principales de conducción que muestran la velocidad del motor. Todo esto es posible con el Multicontrolador, para que simplemente se desplace por el menú de la pantalla para acceder a las diversas funciones y configuraciones, sin quitar las manos de las manijas.

La nueva RR está equipada con una viga de aluminio, que ofrece una mejor distribución de la potencia y mejora la vida de los neumáticos. El nuevo amortiguador ahora se encuentra más alejado del motor y está menos expuesto al calor. El resultado: valores de amortiguación constantes en todas las situaciones de conducción.

En conclusión, la S 1000 RR cuenta con tecnología, que la convierte en la motocicleta con más alto rendimiento, incomparable hasta el momento. ¿Estás listo para la victoria? 🏁



BMW **S1000** RR

Ficha Técnica

Motor

- ✓ **Cilindrada exacta:** 999 cc
- ✓ **Ciclo:** 4TT
- ✓ **Disposición:** En línea
- ✓ **Distribución:** DOHC (doble árbol de levas) y distribución variable BMW Shiftcam
- ✓ **Cilindros:** 4
- ✓ **Válvulas por cilindro:** 4
- ✓ **Alimentación:** Inyección electrónica
- ✓ **Refrigeración:** Agua y aceite
- ✓ **Diámetro por carrera:** 80 mm x 49.7 mm
- ✓ **Compresión:** 13.3: 1
- ✓ **Potencia máxima declarada:** 146 kW a 13.500 rpm
- ✓ **Par máximo declarado:** 113 Nm a 11,000 rpm
- ✓ **Combustible:** Gasolina sin plomo 95 octanos
- ✓ **Normativa anticontaminación:** Euro 4

Transmisión

- ✓ **Transmisión primaria :** Cascada de engranajes
- ✓ **Transmisión secundaria :** Cadena
- ✓ **Embrague:** Multidisco en baño de aceite y sistema antibote
- ✓ **Accionamiento :** Mecánico por cable
- ✓ **Número de marchas:** 6
- ✓ **Relación primaria:** 1,652
- ✓ **Relación final:** 2,647
- ✓ **Relación 1:** 2,647
- ✓ **Relación 2:** 2,091
- ✓ **Relación 3:** 1,727
- ✓ **Relación 4:** 1,500
- ✓ **Relación 5:** 1,360
- ✓ **Relación 6:** 1,261

Dimensiones

- ✓ **Longitud máxima:** 2,050 mm
- ✓ **Anchura máxima:** 848 mm
- ✓ **Distancia entre ejes:** 1,441 mm
- ✓ **Altura de sillín:** 824 mm
- ✓ **Avance:** 93.9 mm
- ✓ **Ángulo de dirección:** 66.9°
- ✓ **Capacidad del depósito:** 16.5 l
- ✓ **Peso declarado:** 197 Kg

Suspensión

DELANTERA

- ✓ **Tipo de suspensión delantera:** Horquilla telescópica invertida
- ✓ **Diámetro de barras:** 46 mm
- ✓ **Recorrido:** 120 mm
- ✓ **Regulaciones:** Extensión, compresión y precarga

TRASERA

- ✓ **Tipo de chasis:** Doble viga de aluminio con motor autoportante
- ✓ **Tipo basculante:** Doble brazo
- ✓ **Material:** Aluminio
- ✓ **Tipo:** Amortiguador central
- ✓ **Recorrido:** 120 mm.
- ✓ **Recorrido:** 140 mm

Frenos

DELANTERO

- ✓ **Sistema:** Doble disco
- ✓ **Diámetro:** 320 mm
- ✓ **Pinza:** Anclaje radial y cuatro pistones

TRASERO

- ✓ **Sistema:** Disco
- ✓ **Diámetro :** 220 mm
- ✓ **Pinza:** Flotante de 1 pistón

Batería

- ✓ **Encendido:** Electrónico CDI
- ✓ **Batería:** 12 V/9 Ah, sin mantenimiento
- ✓ **Tipo de chasis:** Doble viga de aluminio con motor autoportante

KLIM

ENTREGA DE ESTAFETA BMW

A LO LARGO DEL AÑO PASADO SE HA CONTINUADO CON LA CELEBRACIÓN DEL TRADICIONAL PASE DE ESTAFETA ENTRE LOS DISTINTOS CLUBES PERTENECIENTES AL BMW MOTOCLUBES MÉXICO A.C.

UNA ACTIVIDAD PENSADA PARA FOMENTAR LA UNIÓN Y CONVIVENCIA ENTRE SUS MIEMBROS.

**BMW Moto Club
del Bajío**



**BMW Moto Club
Estado de Hidalgo**



**BMW Motorrad Club
Celaya**



**BMW Motorrad Club
León**



**BMW Moto Club
Tamaulipas**





De manera organizada, diferentes motoclubes se alternan la custodia de la insignia, símbolo de amistad y fraternidad, y fungen como anfitriones de un evento con distintas actividades que ayudan a cumplir su objetivo.

Durante el último cuatrimestre de este 2019, cuatro motoclubes han tenido la oportunidad de ser los orgullosos custodios de la apreciada estafeta, y amablemente han recibido a todos los participantes que, sin importar las grandes distancias, se han trasladado a los diferentes puntos de encuentro para disfrutar de la agradable convivencia y la buena camaradería que caracteriza a cada miembro de motoclubes oficiales BMW Motorrad.

Septiembre 07, 2019

El primero de estos encuentros tuvo lugar en la ciudad de Querétaro el pasado 7 de septiembre, donde a las 11 de la mañana los distintos motoclubes fueron recibidos en la agencia BMW

Euromotors de la ciudad de Querétaro, por Franco, Gerente de la agencia, con unos deliciosos tacos de canasta y refrescos para almorzar. Aproximadamente a las 12 del día, se formaron 5 grupos de entre 10 y 15 motociclistas para dar inicio a la rodada, que en esta ocasión estaba planeada con rumbo a la bonita ciudad de San Miguel de Allende.

Dadas las fechas, el tráfico para llegar a San Miguel se encontraba congestionado, por lo que se optó por rodear el centro y tomar vías alternas, en donde se tuvo la oportunidad de pasar por el mirador y obtener unas increíbles vistas panorámicas, para después dirigirse a Dolores Hidalgo.

Fue necesario realizar una parada para que todos pudieran decidir si se continuaría la rodada por la Sierra de Guanajuato o llegar directo al bello pueblo Mágico de Dolores Hidalgo, pero la mayoría decidió seguir rodando porque apreciarían las maravillosas vistas que ofrecen las bien

TODOS LOS ASISTENTES SE MOSTRARON MUY A GUSTO, DISFRUTANDO DEL MOMENTO ENTRE AMIGOS.

conservadas y diseñadas carreteras del Estado de Guanajuato. Después de eso, se tomó un descanso para comer y posteriormente continuar con el recorrido.

Aproximadamente a las 17:30 hrs, el contingente de motociclistas arribó al Hotel Mémorea en el Municipio de Celaya, donde ya los esperaban con cervezas bien frías, refrescos y aguas frescas, para tomar un breve descanso, y posteriormente alistarse para la cena show de la estafeta.

A las 20:30 hrs. dio inicio al evento del cambio de estafeta, en el que el BMW Moto Club del Bajío entregó al BMW Motoclub Estado de Hidalgo, en manos de su presidente Medardo Becerril, acompañado por varios socios, quien también aprovechó para refrendar la invitación a la XXIII Convención Internacional de Motoclubes, que se realizaría en su estado.

Agradecemos a los Motoclubes de los estados de Hidalgo, Querétaro, Metepec, Uruapan y Celaya, que estuvieron presentes en dicho evento, así como también al presidente Nacional Manuel de la Peña, quien reforzó el cierre con un discurso en el cual recalcó la importancia de llevar a cabo este tipo de eventos, que fomentan la relación interclubes y estrechan los lazos de amistad.



El evento se prolongó aproximadamente hasta las 3 AM, ya que todos los asistentes se mostraron muy a gusto, disfrutando de un gran momento entre amigos. Al día siguiente después del desayuno, todos los motociclistas partieron a su lugar de origen exitosamente.

Octubre 17, 2019.

Dentro del marco de la celebración de la XXIII Convención Internacional Motoclubes del BMW Hidalgo, se llevó a cabo una vez más la ceremonia del cambio de estafeta, en esta ocasión siendo el BMW Moto Club de Estado de Hidalgo, anfitrión de la reunión, y cediendo el honor al BMW Motorrad Club Celaya.

Como ya es costumbre en este tradicional evento, predominó un ambiente alegre y cordial que permitió que todos los asistentes disfrutaran amablemente de todas las actividades preparadas por los organizadores, intercambiando risas y anécdotas. Los distintos motoclubes participantes se mostraron agradecidos con el BMW Moto Club de Estado de Hidalgo por todas las atenciones, así como con el Gobernador, Omar Fayad, por haber participado en un evento tan significativo para esta comunidad de motociclistas BMW.



NOVIEMBRE 23, 2019.

Se llevó a cabo la entrega de estafeta, que corrió a cargo del BMW Motorrad Club Celaya, el cual fue encargado de pasar la estafeta al BMW Motorrad Club León. Dicho evento se realizó en el Hotel Real Minas de San Miguel de Allende.

A la 1 PM aproximadamente, comenzaron a llegar los distintos clubes; el primero en llegar fue el Moto Club Metepec, cuyos integrantes, después de su registro, decidieron recorrer el centro de San Miguel, ya que tenían tiempo de sobra, para posteriormente comer. Más tarde compañeros de diferentes Clubes empezaron a llegar y, decidieron realizar una ruta por la Sierra Gorda de Querétaro. La convocatoria a los Moto Clubes fue a las 8:30 pm para dar inicio a la convivencia, en la que no se hicieron esperar las risas, el intercambio de experiencias y anécdotas de los viajes; los miembros del Club Cholula contaron que nunca habían realizado un viaje en conjunto con otros clubes, por lo que estaban muy contentos de haber sido partícipes de esta entrega.

Al finalizar la cena, se dio inicio a la entrega de la Estafeta, en la que el presidente del BMW Motorrad Club Celaya dio un speech haciendo énfasis en los objetivos de los Clubes BMW, los cuales

**EL CAMBIO DE
ESTAFETA DEL
CLUB CELAYA
AL CLUB LEÓN
SE REALIZÓ
EN COMPANÍA
DE MIEMBROS
PERTENECIENTES
A LOS CLUBES
DE METEPEC,
MORELIA,
CHOLULA,
BAVARIAN,
LEÓN Y CELAYA.**

se basan en conocerse, rodar juntos y convivir con el fin de crear una verdadera hermandad; también recalcó que la hermandad debe ir más allá. En la entrega estaban presentes 48 asistentes de los Clubes de Metepec, Morelia, Cholula, Bavarian, León y Celaya.

La entrega fue muy satisfactoria, ya que todos convivieron e intercambiaron lugares para seguir compartiendo sus vivencias. Después de esta, los asistentes se organizaron para continuar con el festejo en el centro de San Miguel de Allende.

El evento concluyó exitosamente, sin ningún incidente, y dejó a los asistentes con un gran sabor de boca. El Moto Club Celaya agradeció a los asistentes el haber hecho posible tan agradable evento para los Moto Clubes BMW.

Para cerrar el año con broche de oro, el pasado sábado 7 de diciembre, se llevó a cabo el último intercambio de estafeta de este 2019, a cargo del BMW Motorrad Club León quienes entregaron la

insignia al BMW Motorrad Club Tamaulipas. Inició el día llegando a las instalaciones nuevas de BMW de León Guanajuato, en donde los clubes pudieron almorzar mientras iban llegando uno a uno.

Después del almuerzo, inició la rodada hacia Sierra de Lobos, en el Estado de Guanajuato; y corrió a cargo de los coordinadores del Club León. En el camino se observaron los bellos paisajes que tienen las carreteras guanajuatenses, hasta llegar al entronque de San Felipe, para después dirigirse a Moto City. en donde el dueño, Jorge, recibió a los asistentes con cerveza y aperitivos, para tener una convivencia y descansar de la rodada.

DICIEMBRE 7, 2019.

En la noche del sábado se reunieron todos los clubes en el Salón Zafiro Hotel Hotsson, para llevar a cabo la cena show del cambio de estafeta, liderada por el presidente del Club León, Sergio Huerta. En la cena hubo una convivencia muy agradable y como siempre las risas y las agradables anécdotas predominaron en las mesas, en compañía de todos los ahí presentes. Durante el evento se reprodujeron videos de la rodada, se llevaron a cabo rifas y la tan esperada entrega de estafeta, que simboliza la amistad y la fraterna convivencia entre clubes y miembros.

**EL MOTO CLUB
DE HIDALGO
AGASAJÓ A
TODOS LOS
ASISTENTES
CON SUS
AMABLES
ATENCIONES,
ENCABEZANDO
UN EVENTO
INOLVIDABLE.**





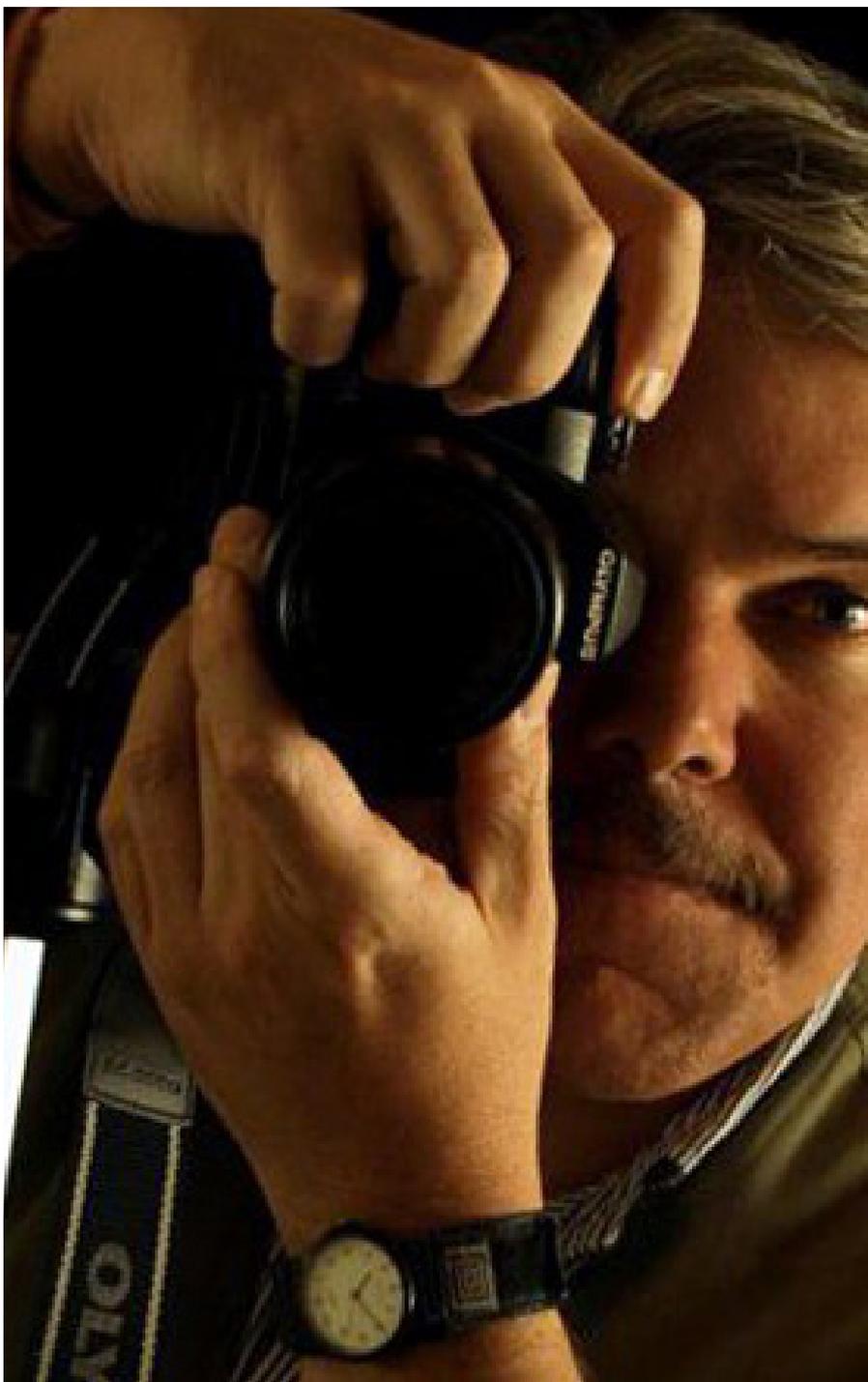
Al cierre del evento todos los asistentes se mostraron satisfechos, ya que la Entrega de Estafeta es un evento que reúne a los Moto Clubes de otros estados de la República en un acto de camaradería.

Un agradecimiento especial al presidente del BMW Motorrad Club León, por su gran empeño. Esta importante tradición dentro de la comunidad de motoclubes BMW oficiales en nuestro país se reanuda en el 2020, permitiendo a más motoclubes mostrar la riqueza cultural, natural y gastronómica de sus ciudades y estados, así como la calidez característica de todos los anfitriones. 🇲🇽

AVENTURA



DIEGO ECHEAGARAY



TERRA INCOGNITA
EXPEDICIONES

ESPECIALISTA
EN FOTOGRAFÍA
DOCUMENTAL,
DE PAISAJE,
ARQUITECTURA,
FOLCLORE, RETRATO,
NATURALEZA, VIAJE
Y EXPEDICIÓN.



Ha dedicado su vida a viajar y capturar los paisajes y momentos más singulares, alrededor del mundo. Actualmente se desempeña como fotógrafo e ilustrador; es autor de varios libros, en los que exhibe sus extraordinarios viajes por México y el mundo, a través de fotografías de su autoría, que nos erizan la piel.

Es especialista en fotografía documental, de paisaje, arquitectura, folclore, retrato, naturaleza, viaje y expedición. Ha presentado libros y exposiciones fotográficas en México, Gran Bretaña, Dinamarca e Islandia.

Un orgullo mexicano, que inspira a chicos y grandes a cumplir sus sueños y, que en esta edición nos comparte una parte de su grandiosa vida como aventurero.

Sentado a la entrada de mi tienda de campaña, luego de bajar de la cumbre del Tharpu Chuli, tenía ante a mí una de las más espectaculares vistas del Himalaya: de frente, la afilada cumbre del Machhapúchare (“La cola de pescado”, en nepalés); a mi derecha, el Hiunchuli y el Moditsé; a mis espaldas la imponente cara sur del Annapurna I, de 8,091 metros de altura. Mientras le daba unos sorbos a mi taza de té, caí en la cuenta de que ahí estaba yo, en un campamento de montaña a más de 5,000 metros de



LO QUE ME HABÍA
LLEVADO HASTA AHÍ
ERA ESA PASIÓN POR
LAS MONTAÑAS Y LA
NATURALEZA QUE MI
PAPÁ SEMBRÓ EN MÍ

altura, cumpliendo un sueño: el sueño mi padre. No es que yo no quisiera estar ahí. ¡Al contrario, estaba en el lugar y momento correctos! Pero, lo que me había llevado hasta ahí era esa pasión por las montañas y la naturaleza que mi papá sembró en mí, cuando yo era niño. Mi padre era un personaje muy, muy peculiar. Quien lo conocía poco, juraba que mi papá era serio, adusto, un tanto severo y de la vieja, vieja guardia.

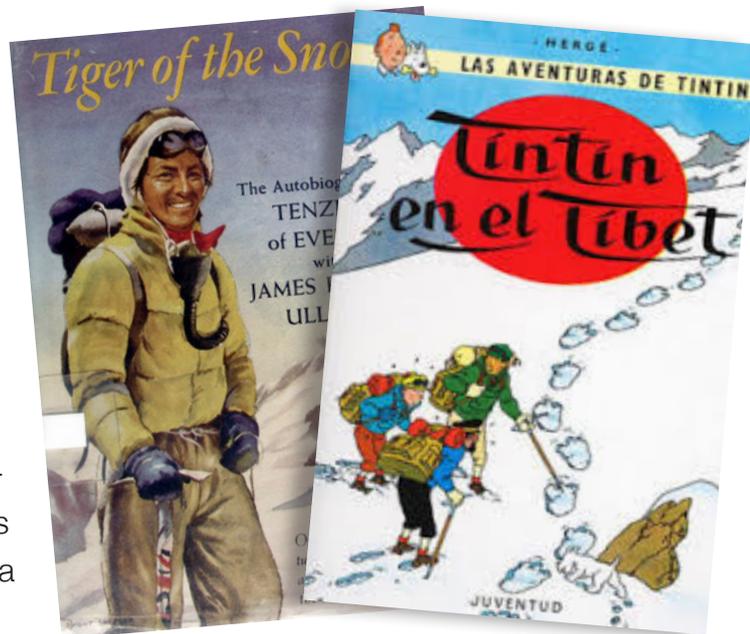
Los que lo conocíamos bien, sabíamos que sí, era de la vieja guardia, pero con un sentido de humor muy británico, que se reía de sí mismo, que se permitía disfrutar de una buena discusión y que, muy en el fondo, era un auténtico rebelde. Y, sí: el señor era un “montañista de sillón” o un *armchair climber*, como dirían los ingleses. Cuando yo era niño, mi papá me llevaba de excursión los fines de semana. En esas salidas, mi papá me hablaba de las hazañas de Scott en la Antártida, de Harrer en los Alpes, de los cazadores de cabezas del Amazonas, entre otros muchos más. Así –y a través de sus muchos libros de expediciones– mi jefe me contagió su pasión por las montañas y la exploración. Juntos, pasábamos horas y horas viendo fotografías y mapas de picos con nombres exóticos, como Ama Dablam, K2, Dhaulagiri o Manaslu.





Entre sus libros favoritos estaban *El tigre de las nieves*, de Tenzing Norgay, el primer hombre en llegar a la cima del Everest, junto con Edmund Hillary; el clásico *Estrellas y tempestades* de Gaston Rebuffat; o *Annapurna*, de Maurice Herzog. Sin embargo, a pesar de su profunda admiración por aquellos grandes montañistas e intrépidos exploradores, mi padre nunca se aventuró en la alta montaña. Por mi parte, siempre fui fan de Tintín, Uno de los libros favoritos de mi infancia, era *Tintín en el Tíbet*, que tenía lugar en el Himalaya.

Y así, desde muy chico, percibí el llamado de las montañas, ese canto de sirenas que aún sigue resonando en mi cabeza. Ya de joven, libros como *Siete años en Tíbet* de Heinrich Harrer, *Viaje a Lhasa* de Alexandra David-Néel, *El leopardo de las nieves* de Peter Matthiessen, *Endurance* de Ernest Shackleton o *Touching the Void*



de Joe Simpson, y películas como *Eiger Sanction*, abrieron aún más mi apetito por conocer aquellas regiones indómitas del planeta.

A los 15 años, con unos amigos, subí el Nevado de Toluca por primera vez. Ya cerca de la cumbre, nos cayó una ventisca de nieve y hielo que casi nos congela las orejas. Curiosamente, esta



ventisca, lejos de molestarme o asustarme, ¡me pareció fenomenal! Poco después, fuimos al Iztaccíhuatl y aquello marcó un antes y un después para mí.

Pronto le siguieron el Popocatepetl –cuando todavía tenía glaciares, años antes de que entrara en actividad–, el Pico de Orizaba y La Malinche. Y así, encontré mi pasión. Pero, todo en la vida tiene un precio y las pasiones suelen costar muy caro. La montaña se volvió, prácticamente, mi único interés. Me convertí en un verdadero nerd, aunque, la verdad creo que siempre lo fui, al menos un poco: nunca me gustaron el fútbol ni el basquetbol ni el voleibol y, menos aún el fútbol americano; todos mis amigos hablaban de coches, del Super Bowl o del América - Chivas, pero ¡a mí, esos temas no me interesaban, ni tantito! Y, siendo honesto, hasta la fecha, siguen sin interesarme.

Obviamente, como todo adolescente, me encantaba ir a fiestas y me enamoré un par de veces a lo idiota, pero, ¿a qué muchachita, entre los 16 y los 20 años de edad, le va a divertir un *nerd* que sólo habla de montañas? Además –sinceramente– yo prefería irme de fin de semana a alguno de los volcanes, que a una fiesta, un sábado en la noche.

En una de esas ascensiones de fin de semana conocí un grupo de guías de montaña profesionales de Seattle, Estados Unidos, quienes me invitaron a trabajar con ellos, ayudándoles a llevar clientes de Estados Unidos al Popo y al Pico de Orizaba.

En 1985, me invitaron a trabajar como guía de montaña en Mount Rainier, que ese encuentra en Washington State. Ahí, tuve la enorme suerte de trabajar entre grandes alpinistas, veteranos de “ochomiles” del Himalaya y del Karakorum, de las grandes cumbres de los Andes y de Alaska, del Kilimanjaro, del Cáucaso o de expediciones en la remota Antártida. ¡Lo que aprendí al trabajar con aquellos grandes montañistas y expedicionarios no tiene precio!

Una cosa lleva a otra y México es un lugar extraordinario para casi todo tipo de actividades al aire libre: montañismo, escalada en roca, *trekking*, bicicleta de montaña, motociclismo, des-

censo de ríos en kayak o en balsa, kayak de mar, espeleología, ecoturismo, turismo cultural, etc. Viviendo en México y apasionado de la montaña, era muy difícil no dar un paso hacia otros deportes de aventura. Las sirenas, simplemente ampliaron su repertorio. Así es que, poco tiempo después, empecé a trabajar para una compañía de Fairbanks, Alaska, organizando y guiando *treks* en México, en la Barranca del Cobre; viajes en kayak de mar en el mar de Cortés o entre las ballenas grises, en Bahía Magdalena; descensos en balsas por el Usumacinta; y viajes en kayak de mar por los cayos del arrecife de coral de Belice, en el mar Caribe.

¿Qué más podía yo pedirle a la vida? Veintitantos años, soltero y trabajando en lo que más me gustaba: ¡viajes exóticos y deportes de aventura! ¡Sí, sí, de acuerdo! No era yo precisamente millonario, pero me alcanzaba para invitar a alguna chamaquita o de juerga con amigos. Además,



EN WASHINGTON
STATE, TUVE
LA ENORME
SUERTE DE
TRABAJAR
ENTRE GRANDES
ALPINISTAS,
VETERANOS
DE GRANDES
EXPEDICIONES

LOS VIAJES
DE AVENTURA
A VECES NOS
DEPARAN
TODO TIPO DE
SORPRESAS

esa vida era perfectamente compatible con mi otra pasión: la fotografía. Así, comencé a colaborar con algunas publicaciones, mexicanas y extranjeras, especializadas en viajes y naturaleza. ¡Todo era miel sobre hojuelas!

Sin embargo, los viajes de aventura a veces nos deparan sorpresas desagradables. En una ocasión, explorando un sistema de ríos subterráneos en la Sierra de Zongolica, estuvimos muy cerca de ser linchados en un pequeño pueblo de la zona ca-

ñera, cercana a Córdoba, Veracruz. Unas semanas antes de nuestra llegada, tuvieron lugar algunos secuestros de niños y mujeres en la zona. La aparición de unos desconocidos en una región donde jamás ha habido turistas, encendió las alarmas. Gracias a Dios, la policía nos encontró antes que los habitantes del lugar. Como me explicaba el comandante a cargo: “Aquí, la gente primero tira el machetazo y luego hace las preguntas”. Durante una muy larga, oscura y angustiosa noche fuimos llevados y traídos –sin saber de qué se nos acusaba, esposados y sentados en la caja de una *pick-up*– entre cañaverales, huertas de zapote y distintas rancherías, mientras llevaban a cabo las indagatorias. Al pasar por un pueblo, una muchedumbre, armada con palos, machetes y escopetas, nos esperaba, bloqueando la calle y exigiendo que nos lanzaran al río con una piedra grande atada al cuello. Finalmente, ya casi al amanecer, todo se aclaró y la policía municipal nos escoltó fuera del municipio.

En otra ocasión, sufrimos un terrible accidente en el río Usumacinta, en la frontera entre México y Guatemala. A pesar de que estar a fines de diciembre, las lluvias seguían con la misma intensidad y frecuencia diaria, propias del verano, la época de lluvias. El río estaba muy crecido y cada día crecía más.

El penúltimo día del recorrido, al entrar en el altísimo y angosto cañón de San José, por donde corre el Usumacinta, un miembro de la expedición y yo fuimos succionados por un remolino, que por poco voltea nuestra balsa. El remolino me mantuvo debajo del agua por más de dos minutos hasta que, gracias a Dios, fui rescatado por un kayakista de nuestro grupo, en el último segundo.

Lamentablemente, el otro miembro que cayó al remolino conmigo no corrió con tan buena suerte y no pudo ser rescatado a tiempo. Pero, los sustos no terminarían ahí: un par de horas más tarde y unos pocos kilómetros río abajo, el kayakista que me rescató fue succionado por un remolino aún más grande, que por poco se lleva a varios más. Cuando pudimos rescatarlo, el kayakista no presentaba signos vitales y se le dio resucitación cardiorrespiratoria, hasta que volvió en sí.





Pero, esto es harina de otro costal. ¿En qué estábamos?

Finalmente, un día, una afortunada mujer se atravesó en mi camino y caí en sus encantos como piedra en barranco. Esto no hubiera sido mayor problema, si no fuera porque la susodicha afortunada me vendió la colosal idea de casarnos y... ¡sí! ¡Se la compré! Entonces, y sólo entonces, me di cuenta de que debía buscar algún ingreso extra a lo que ganaba como guía de aventuras o con mis muy esporádicas aportaciones fotográficas. ¡Vaya! ¡Tenía que volverme productivo! Yo había estudiado la carrera de diseño gráfico y, de soltero, trabajaba como *freelance* –sin horarios fijos, jefes, tómbolas, “vaquitas” u otras joyas del mundo oficinista– para poder seguir con mis expediciones. Obviamente, ante el matrimonio y ser papá, tuve que madurar y optar por un trabajo con ingresos constantes y convertirme en un “gutierrezitos” más.

Me olvidé de remos, cascos, arneses y crampones para sumergirme en el mundo de la tipografía, logotipos, folletos, catálogos, carteles y revistas internas. Ni modo, el canto de las sirenas seguiría llamándome, pero solo podría atenderlo durante los fines de semana y días festivos oficiales. En fin, que llegaron los hijos y la vida se volvió más sedentaria, más predecible, más rutinaria. Sin embargo, gracias a la fotografía pude seguir combinando mi pasión por las montañas, los ríos, las selvas y bosques, con mi profesión.

Lo mejor es que, en varios de estos proyectos fotográficos he podido llevarme a la familia, viviendo aventuras con mi mujer y mis hijos.

Así es como he publicado ya varios libros fotográficos sobre diversas regiones de México y del mundo, lo cual me permite seguir explorando y, a la vez, pagar la luz, el agua, el gas y el súper. Pero, como dijera John Muir –naturalista y filósofo escocés, padre de los Parques Nacionales y

“THE MOUNTAINS ARE CALLING AND I MUST GO”

pionero del movimiento conservacionista– *“The mountains are calling and I must go”*. Hace un par de años decidí retomar la organización de expediciones y viajes de aventura, y así nació Terra Incognita, Expediciones, un equipo de guías y profesionales del turismo de aventura. En Terra Incognita, Expediciones trabajamos directamente con organizaciones, porteadores, proveedores y guías de montaña locales, en diversos destinos de Asia, Norte y Sudamérica.

Así, apoyamos la creación de oportunidades y fuentes de empleo en las comunidades del Himalaya, los Andes, Canadá, Mongolia o el Karakorum, donde llevamos a cabo nuestras expediciones.

En fin, que estos son los males que hago en mi vida diaria: tomar fotografías, escribir, diseñar o editar libros, dar conferencias y organizar treks y expediciones al Himalaya, Canadá, Sudamérica, etc. Digo, porque de algo ha de vivir uno, pero sin dejar jamás de escuchar y –sobre todo– seguir el canto de las sirenas. 🌊

EVENTO BMW

ASAMBLEA BMW CLUBS INTERNATIONAL COUNCIL 2019

BMW Clubs
International Council





El viernes 20 de septiembre inició nuestro viaje hacia BMW Clubs International Council. Tomamos un vuelo de México a Salt Lake City, Utah y de ahí tomamos un segundo vuelo para dirigirnos hacia Palm Springs, California.

Al llegar al aeropuerto de Palm Springs lo primero que vimos fue un auto BMW dentro del aeropuerto; el aeropuerto tiene un diseño abierto muy bonito, con vegetación y velarias.

Aquí tomamos un Uber y nos dirigimos al hotel La Quinta Resort & Club A Waldorf Astoria Resort, un hotel muy grande de mucha tradición desde los años 50 del siglo XX; su infraestructura está conformada por 40 albercas repartidas entre las villas, las cuales tienen un diseño semejante a pequeños bungalows independientes entre sí, cuenta también con diversos restaurantes y otras amenidades como el campo de golf, disponibles para todos los huéspedes del hotel. Al llegar, no había evento contemplado, así que cenamos en

HOTEL LA QUINTA RESORT & CLUB A WALDORF ASTORIA RESORT, UN HOTEL MUY GRANDE DE MUCHA TRADICIÓN DESDE LOS AÑOS 50 DEL SIGLO XX

uno de los siete restaurantes que tiene el hotel, “el Twentysix”. El día sábado 21 dimos inicio con una reunión del *board*, a las 17:00 hrs. hubo una recepción del Council, donde todos nos presentamos y nos conocimos; era impresionante el poder ver a personas de las que hemos oído hablar durante años, como una leyenda en la construcción y coordinación de la estructura de los Clubes BMW a nivel mundial, en vivo y a todo color como a cualquier persona de a pie, muy



agradables. Nos reunimos en un salón y nos presentamos oficialmente, habló el presidente de cada Club y de ahí nos fuimos a las 18:30 hrs. a un show que era de autos y motos en una zona llamada “Old Town La Quinta”, un estilo de plazoleta con un jardín muy agradable donde estuvimos conviviendo durante un buen tiempo y después pasamos a “La Quinta Brewery Company”, un restaurante en donde cenamos.

El domingo 22 fue un día que empezó con muchas actividades; iniciamos con una gran aventura eligiendo de entre diversos tipos de autos BMW para manejarlos y dirigimos en grupos de 4 o 5 personas, el recorrido emocionante, viendo grandes paisajes y aprovechando las habilidades de los autos en carreteras muy buenas.

Llegamos al famoso observatorio de Monte Palomar, una construcción muy singular e impresionante, que nos permitió, entender cuales son las herramientas que se utilizan para poder estudiar el Universo. Una visita muy agradable y divertida. A la hora del lunch, para agasajar el paladar de los miembros de los clubes de motos y autos, nos llevaron a un viñedo, el cual es propiedad de la familia argentina Doffo.

**LA DISTRIBUCIÓN
DE LOS
ASISTENTES
EN LAS MESAS
Y CON QUIEN
DEPARTIMOS
LA CENA, NOS
AYUDÓ SEGUIR
ESTRECHANDO
LAZOS CON
HISTORIAS Y
ANÉCDOTAS
ENTRE TODOS LOS
MIEMBROS.**



VISITAMOS EL FAMOSO OBSERVATORIO DE MONTE PALOMAR, UNA CONSTRUCCIÓN MUY SINGULAR E IMPRESIONANTE, QUE NOS PERMITIÓ, ENTENDER CUALES SON LAS HERRAMIENTAS QUE SE UTILIZAN PARA PODER ESTUDIAR EL UNIVERSO.

Dentro del viñedo hay un taller de motocicletas que cuenta con un museo y exhibición de todo tipo de motos. El patriarca de la familia inició con el motociclismo como *hobby*, y una de sus hijas, brinda facilidades a una chica que tiene un programa para restaurar motos sólo entre mujeres, y una vez restauradas las subastan y el dinero que obtienen lo donan a una causa social; hacen una labor increíble, con una gran actitud.

De regreso al hotel también manejamos los autos BMW para disfrutar las habilidades de conducción y cenamos en otro de los restaurantes del hotel, esta vez, fue en “El Adobe”, un lugar de comida mexicana muy agradable y divertido, en donde una vez más la convivencia es lo que se privilegió, con esto cerramos un muy agradable domingo.

Al día siguiente fuimos al desayuno del board, posteriormente se llevó a cabo una reunión del Council, en la que se trabajó en diversos temas que son de preocupación e interés para el desarrollo y consolidación de nuestra estructura y relación con BMW Group.

En términos generales, dentro de estas reuniones se nos plantearon diferentes temas pertinentes a los objetivos a desarrollar y nos dividimos en equipos para analizar cada uno



**LA FAMILIA
DOFFO
INMIGRÓ
A CALIFORNIA
DESDE HACE
MUCHOS AÑOS,
CREANDO
SU PROPIO
VIÑEDO.**



de ellos. Esto me parece que es una práctica que enriquece mucho la profundidad del análisis, las posibilidades de abordar cada escenario, resultando en que los elementos que sustentan los juicios sean mucho más sólidos y pertinentes, dado que se desarrollan por un equipo heterogeneo,diverso, conformado con personajes de diferentes países, culturas, posturas ideológicas e historias de desarrollo, lo cual permite que este tipo de reuniones se vuelvan un ejercicio democrático muy interesante.

En la noche nos reunimos en una zona del hotel que se llama “La Casa”, era la casa de descanso de una muy reconocida actriz del siglo XX llamada Greta Garbo.

Dentro de la casa de estilo español se encontraba, justo en el centro una gran plazoleta o patio, en donde se montaron las mesas para los comensales, hubo bebidas y comida en un ambiente fabuloso con el clima de California.

Fuimos muy afortunados de tener acceso a los diferentes espacios de la casa, cuya simple arquitectura, presente en cada esquina y en los detalles que la decoran, está llena de historias y anécdotas que nos dejan un gran sabor de boca.

Para finalizar, el día martes 24 arrancamos formalmente con una reunión de trabajo del Council, en el que se llevaron a cabo las últimas votaciones y resoluciones que en esta ocasión abordamos.

Puedo decir que, esta asamblea, fue bastante parecida a lo que hacemos en América latina, quizás un poco más de orden la hora de exponer.

Se llegaron a nuevos acuerdos y directrices que nos pintan un gran panorama para el futuro de esta organización, y considero que las resoluciones que se tomaron fortalecerán nuestra estructura actual, favorecerán en gran forma la organización que actualmente tenemos, y brindarán la coordinación y la fuerza suficiente para que nuestra asociación cumpla con el cometido para el que fue constituida en primera instancia, que es fortalecer y privilegiar a los embajadores de la marca que son miembros de los clubes oficiales frente al mundo, impulsando y desarrollando sus hobbies en apoyo al crecimiento de BMW. 



BOXER

MOTORS

AVENTURA • SEGURIDAD • LIBERTAD



**RECIBE BIMESTRALMENTE
NUESTRA REVISTA**

¡SÍGUENOS EN REDES SOCIALES!



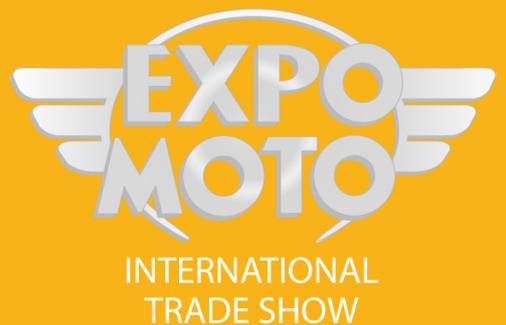
EVENTO BMW



BMW MOTORRAD
CEVER SAN ANTONIO



EXPO MOTO
20 AÑOS DEJANDO HUELLA



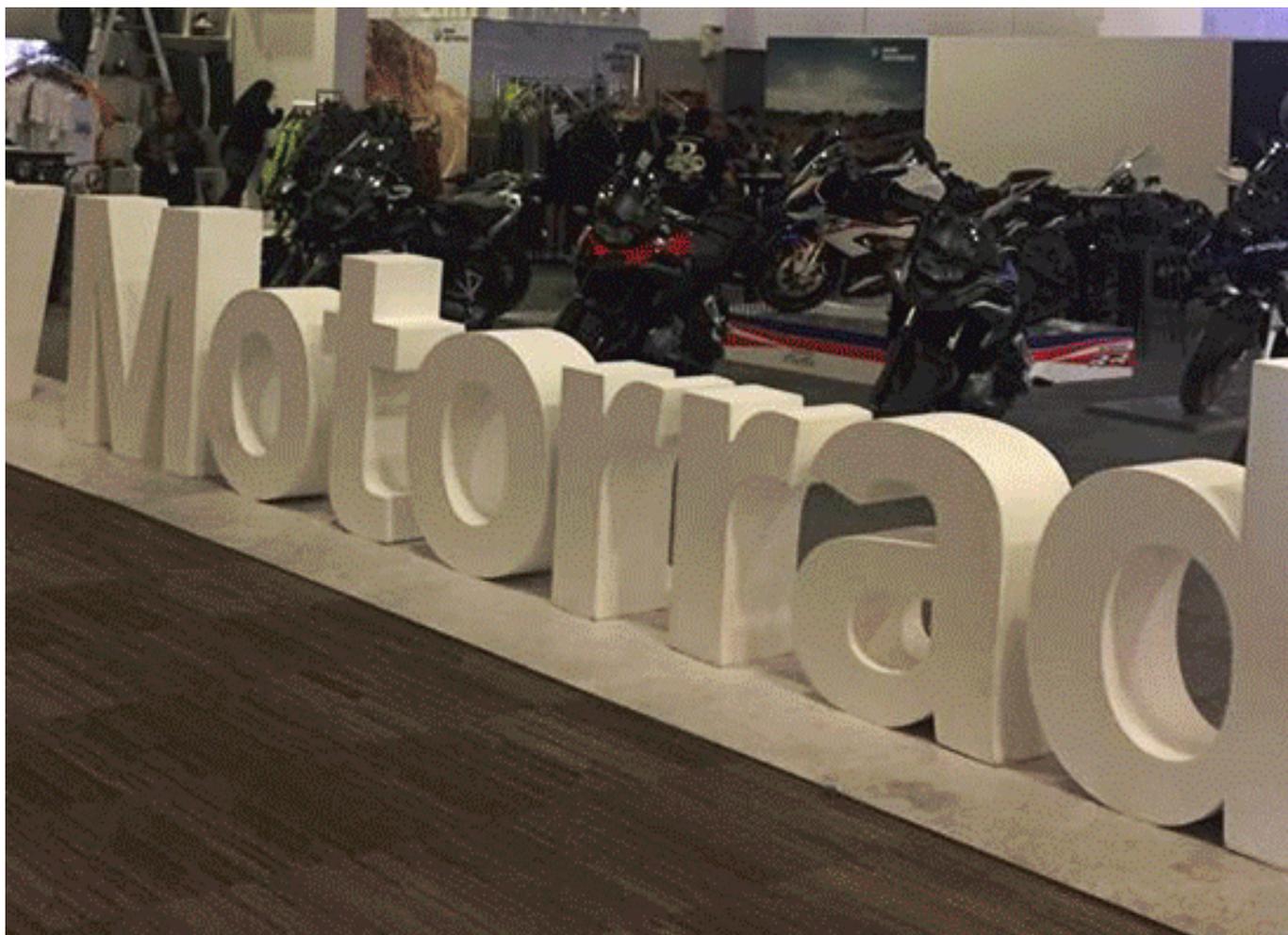


A lo largo del año 2019 se llevaron a cabo eventos que resaltaron la virtudes del motociclismo, como ferias, exposiciones, conciertos, competencias, entre otras; en las cuales los protagonistas fueron los motociclistas.

Uno de los eventos más importantes como cada año en nuestro país, es Expo Moto, una feria que año con año promueve el uso de la motocicleta como solución de movilidad en las grandes ciudades y como elemento clave en el tema de movilidad y medio ambiente, así como de todas sus modalidades deportivas, entretenimiento y estilo de vida. Este año se llevó a cabo del 21 al 24 de noviembre, y reunió a 600 expositores y a más de 47 mil visitantes, en el recinto sede WTC de la Ciudad de México, con más de 15 mil metros de exhibición, para celebrar sus veinte años dejando huella, y posicionándose como una de las exposiciones más importantes de este rubro a nivel Latinoamérica.

En la edición 2019, hubo varias sorpresas para celebrar su vigésimo aniversario; una de ellas y de las más esperadas, fue la presentación de los nuevos modelos que llegarán a México de BMW Motorrad para el 2020, en donde se habló de las cualidades de cada modelo y el diferenciador que hace a la marca líder de motocicletas deportivas, también fuimos partícipes del cóctel para la presentación de la agencia BMW Motorrad de San Antonio, y el lanzamiento del libro conmemorativo por los veinte años: Motociclismo, historias y personajes.

Dentro del Foro Expo Moto, se llevaron a cabo una amplia variedad de actividades y atracciones, entre las que podemos resaltar el Museo de la Moto, con más de 60 ejemplares que nos dejaron ver la transición en sus diseños y tecnología, desde los primeros años de su creación, hasta motocicletas actuales, cada una de ellas en perfecto estado de cuidado y restauración;



también tuvimos la oportunidad de visitar la Zona Custom, en la cual se mostraba una extensa colección de motocicletas customizadas, es decir, hechas al gusto del dueño, únicas en todo el mundo; el Moto Outlet, se podían encontrar diversas marcas de motocicletas semi-nuevas, regidas por el lema “deshazte de la vieja y hazte de la nueva” y sus diversos Foros y Conferencias, que abrcaron diversos temas de interés, además de la esperada pasarela Moto Fashion.

Otra de las actividades que se llevaron a cabo, fue la Gran Roldada Expo Moto “Echale kilos a tu moto”, la cual fomenta el altruismo y como cada año, un



numeroso grupo de motociclistas se unieron para recaudar alimentos, que más tarde serían donados a diversas fundaciones. Todo esto se llevo a cabo de manera satisfactoria para todos los asistentes, y como cada año, Expo Moto nos dejó con un gran sabor de boca.

Agradecemos especialmente a todo el staff organizador por la invitación para participar como expositores en tan importante evento, y por todas las atenciones para que todo se llevara a cabo de una excelente manera; esperamos ansiosos participar en la edición 2020. 🏍️

**WE STILL
HAVE A LONG
WAY TO GO,
THANK YOU
FOR RIDING
WITH US**

XXIII CONVENCION INTERNACIONAL DEL BMW MOTOCLUBES MEXICO, A.C.

BMW Moto Club
Estado de Hidalgo



BMW Moto Clubes
México





La XXIII Convención Internacional del BMW Motoclubes México A.C. empieza en una asamblea previa, en la que sale designado el club que deberá trabajar mucho, apoyado por la mesa directiva del BMW Motoclubes Mexico, A.C., nuestra Asociación Nacional.

En un inicio se visitó a los ejecutivos y directivos de Motorrad México, para establecer cuáles iban a ser los apoyos y alcances durante la convención. Posteriormente durante muchos meses el Club de Hidalgo trabajó arduamente para conseguir los patrocinios exclusivos, apoyos y ayuda necesaria; se esmeraron mucho en la seguridad del evento, incluso desarrollaron un sitio web especial con toda la información importante para este gran evento.

Es una convivencia de varios días en los cuales se comparten experiencias de viajes, rifas, cenas y actividades en general, el cual se preparara con más de un año de anticipación, el club encargado de organizarlo, es el que gestiona, administra y coordina todas las actividades y desarrollo del evento.

En esta ocasión fue algo muy particular, porque el BMW Moto Club de Estado de Hidalgo estaba conformado por personas muy jóvenes, los cuales nunca habían asistido a las convenciones anteriores, por lo tanto al recibir esta gran responsabilidad se

**EN DICHA
CONVENCIÓN,
EL EVENTO
MOTOCICLISTA
BMW MÁS
GRANDE DEL
PAÍS, SE
CONGREGAN
MÁS DE 700
USUARIOS DE
ESTE TIPO DE
MOTOCICLETAS.**



comprometieron en forma muy profunda y profesional, para poder sacarlo adelante, desarrollando un proceso de implementación con diferentes acciones que permitan atender todas las necesidades de la comunidad. Como parte de este proceso, se deben realizar actividades con el gobierno local, solicitar apoyo de patrocinadores, así como tener mucha creatividad para ofrecer dinámicas diferentes, que entretengan y diviertan, además de privilegiar la convivencia con los asistentes.

Organizaron todo lo necesario para poder recibir a todos los motociclistas BMW nacionales e internacionales, que disfrutaron durante los cuatro días en el Rancho el Gallito. En esta ocasión, se llevó a cabo en un lugar cerrado, cuyas características físicas permiten que haya una gran concentración de gente en un terreno delimitado.

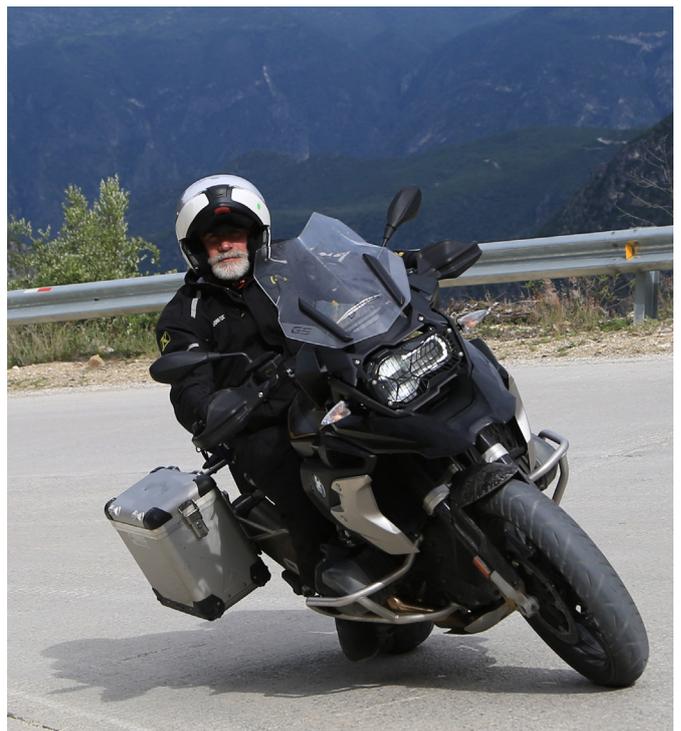
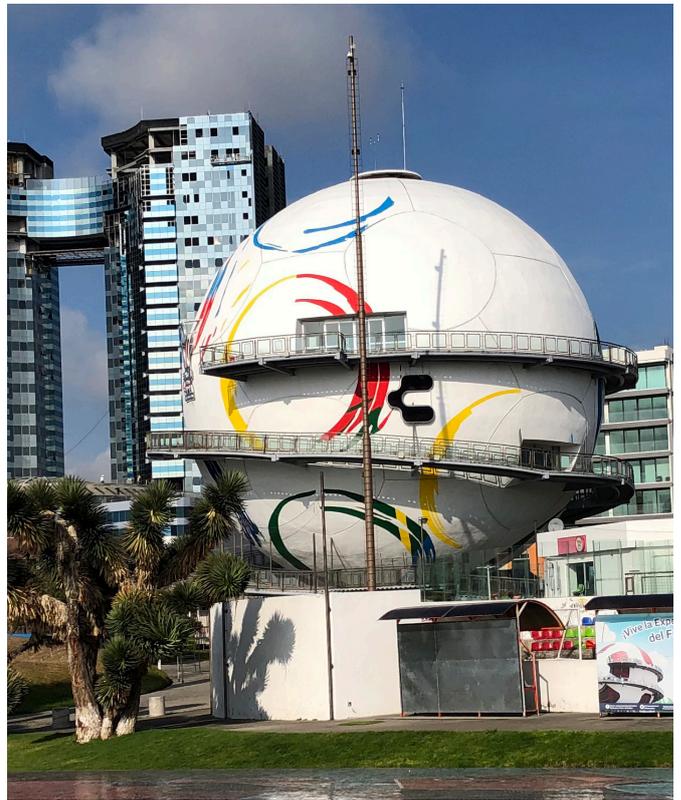
Tiene grandes salones, cuartos de hotel, un gran espacio de estacionamiento, una zona en

donde se exhiben diferentes especies animales así como una gran bodega donde se montó la exhibición de proveedores con una gran diversidad de productos. El rancho cuenta también con un lienzo charro en el que se desarrollan diferentes actividades para el deleite, diversión y distracción de los participantes.

Inició el jueves con un registro de los participantes a los que se les entregó un *kit* de bienvenida y, durante los cuatro días hubo diferentes actividades aún cuando el clima no fue muy favorecedor, ya que tuvimos lluvia, los viajes y los recorridos que se llevaron a cabo fueron muy satisfactorios.

Todo se desarrolló en un ambiente de camaradería y amistad, que es lo que caracteriza a esta comunidad. El día sábado, fue la Asamblea Oficial del BMW motoclubes México, A.C, todas las actividades se llevaron a cabo dentro del centro de operaciones del Club Pachuca, el cual es un

LAS ACTIVIDADES SE LLEVARON A CABO DENTRO DEL CENTRO DE INSTALACIONES DEL CLUB PACHUCA, EL CUAL ES UN EDIFICIO MUY PARTICULAR CON FORMA DE BALÓN DE FÚTBOL.



edificio peculiar con forma de balón de fútbol. En la Asamblea se discutieron puntos importantes para la administración, crecimiento y desarrollo de la asociación. Se tomaron importantes decisiones y con votación unánime, se analizaron de manera exhaustiva los perfiles de varios clubs y se votó para aceptarlos, dentro de la gran familia de BMW Moto Clubes México, en donde al día de hoy hemos crecido hasta ser 23 clubes.



Se definió cuáles serán las sedes de los próximos dos años de convención, en el 2020 será San Luis Potosí con una visita a la planta de BMW y en el 2021 se propuso que la convención sería creada y organizada por todos los clubs oficiales del BMW Moto Clubes México A.C. ubicados en la ciudad de México, con lo cual tendremos la oportunidad de trabajar en conjunto cuatro clubs, para ofrecer al resto de nuestra comunidad un evento de calidad como el que se ha tenido a lo largo de estos 23 años.

El último día en la cena de clausura, se presentó el gobernador del Estado de Hidalgo, el Licenciado Omar Fayad, el cual dió clausura a la convención de una manera muy amena y realizó las rifas pertinentes dando por terminado cuatro días de convivencia, compañerismo y motociclismo, que una vez más nos llenan de orgullo, emoción y compromiso para seguir llevando a cabo eventos de esta naturaleza con la mejor calidad posible.

Agradecemos de manera especial al BMW Moto Club Estado de Hidalgo por habernos halagado con una convención en la cual convivimos de la mejor manera. 🇲🇽



PARA LAS RODADAS

BRIDGESTONE BATTLAX S22

Ha recibido la mejor calificación, como la mejor llanta para el manejo en pavimento seco, en el estudio anual realizado para evaluar el desempeño de llantas para motocicletas. Quienes disfrutan de la conducción deportiva obtendrán mejor precisión al tomar curvas cerradas. Además, ha adoptado un nuevo dibujo diseñado para brindar mejor drenaje de agua, sin sacrificar durabilidad, acorde a las necesidades y exigencias de los usuarios de motos deportivas.



BRIDGESTONE

Persol[®]



LENTE - 649 PERSOL



Persol, la marca favorita de Steve McQueen, presenta sus 649 en su primer colaboración, con la marca parisina APC. El renacimiento de sus icónicas gafas viene en tres exclusivos colores: dorado con lentes degradados, blanco con lentes gris oscuro y marrón con lentes azul verdoso.

El clásico detallado de su diseño brinda versatilidad y elegancia en cada ocasión que sean utilizadas, esperamos pronto tengan fecha de lanzamiento.



 **COALATREE**
ECO-MINDED GOODS

COLATREE WHISTLER

Coalatree definitivamente es un marca que debería estar en tu radar, sobre todo si eres un aventurero. Este rompevientos es una de sus últimas innovaciones, no sólo es resistente a la interperie, gracias a su recubrimiento DWR, sino que también es un prenda ultraligera que puede guardarse en si misma para ocupar un menor espacio, lo que lo hace perfecta para esas rodadas donde el clima puede sorprendernos. Entre otras características, podemos decir que es transpirable y de rápido secado. Pero lo más importante es que está fabricada en nylon HiloTech autocurable, es decir, que si durante tu aventura se rasga, con un ligero masaje sobre la chaqueta, quedará como nueva.

CUCHILLO SOG SEAL XR

Es un modelo relativamente nuevo, pero en su primer edición se agotó por completo casi de inmediato, por su gran calidad como un cuchillo plegable táctico hardcore. Es una espada de acero para el combate táctico, fabricada en USA, su característica ultraresistente y el mango de nylon reforzado con vidrio la hacen imperdible.

SOG
KNIVES + TOOLS



TUN 1509 BATCH 6 SINGLE MALT

La gran destilería Balvenie, fundada en 1892 presenta una exquisita y especiada combinación de 21 barriles diferentes perfectamente mezclados: cinco de jerez, siete de jerez "DoubleWood" y nueve barriles de roble americano *ex-bourbon*. Creada por David Stewart, el maestro mezclador con más de 57 años de experiencia en su haber. El resultado es un sabor complejo con notas de naranja confitada, miel, caramelo, roble jengibre y más. Definitivamente un sabor codiciado.



SINGLE MALT SCOTCH WHISKY
Handcrafted at
THE BALVENIE[®]
Distillery, Banffshire

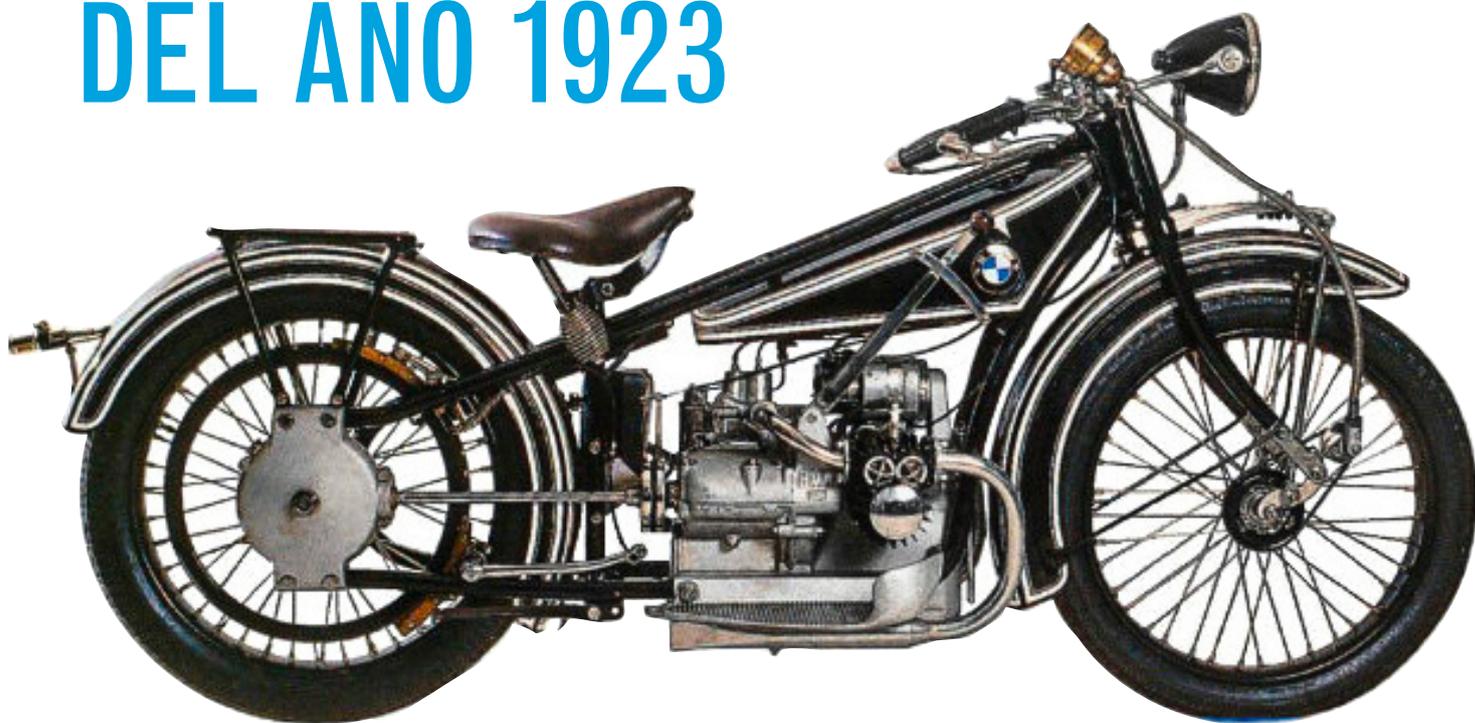
ÁLBUM FOTOGRÁFICO

LAS FOTOS DE NUESTROS LECTORES

En Boxer Motors nos interesa escuchar sobre tus aventuras, viajes y grandes experiencias al lado de tu inseparable BMW. Envíanos tus mejores fotos para compartirlas con nuestra comunidad de lectores en México y América Latina. Da click en el siguiente link: [@BoxerMotorsBMW](#)

SERIE COLECCIONABLE

BMW R23 DEL AÑO 1923



La R32 de BMW fue presentada en 1923, en un show alemán en el que competía con más de 1340 marcas de motos, pero probablemente fue una de las motocicletas que garantizaba el éxito, ya que después de fabricar motores industriales, para sus motocicletas la firma BMW utilizaba materiales de aleación ligera, los cuales prometían fiabilidad, quizás una de las motos más avanzadas por diseño construcción y confiabilidad.

Entre sus características destacaban el cuadro, que consistía en un doble tubo de acero arqueado que se recorría paralelamente. El motor Boxer, ubicado en el inferior del cuadro bajaba el centro de gravedad y mejoraba el manejo.

La horquilla delantera tenía un diseño de eslabón de arrastre que se encontraba suspendido por un resorte de hoja, muy similar a las horquillas utilizadas por los indios en ese momento.

Fue la primera motocicleta fabricada por BMW con una "llanta falsa" ya que no tenía cadena en la rueda trasera, por lo que no había transmisión entre el motor y la caja de cambios. Las varillas y los resortes de las válvulas fueron sellados en la parte superior de los cilindros, aislándolos de aceite y polvo. En conjunción con un sistema sellado de lubricante, esto sirvió para tener una moto limpia y facilitó el mantenimiento en todo momento. La pintura negra era sometida a un proceso de calentamiento en horno y con líneas blancas, se fijó un nuevo estándar de calidad en el terminado de las motocicletas.

El R32 estableció el diseño del tren motriz del boxer gemelo, de transmisión por eje que BMW usaría hasta el presente. BMW usó transmisiones de eje en todas sus motocicletas hasta la introducción del F650 en 1994 y continúa usándolo en sus motocicletas *boxer-twin*. 🇩🇪

LOS HOMBRES SE MIDEN POR SUS JUGUETES

fusiontables



ESTUDIO
LOFFT
DISEÑO Y MOBILIARIO CONTEMPORÁNEO

Cuauhtémoc 158 B-4 Col. Tizapán San Ángel C.P. 01090 CDMX
Tel. 9171 9153 • ventas@estudiolofft.com • www.estudiolofft.com

