

BOXER

MOTORS

AVENTURA • SEGURIDAD • LIBERTAD



» BMW MOTORRAD RIDER EQUIPMENT 2020.

» EXPEDICIÓN A BAJA CALIFORNIA, GRAN DESIERTO DE MÉXICO.

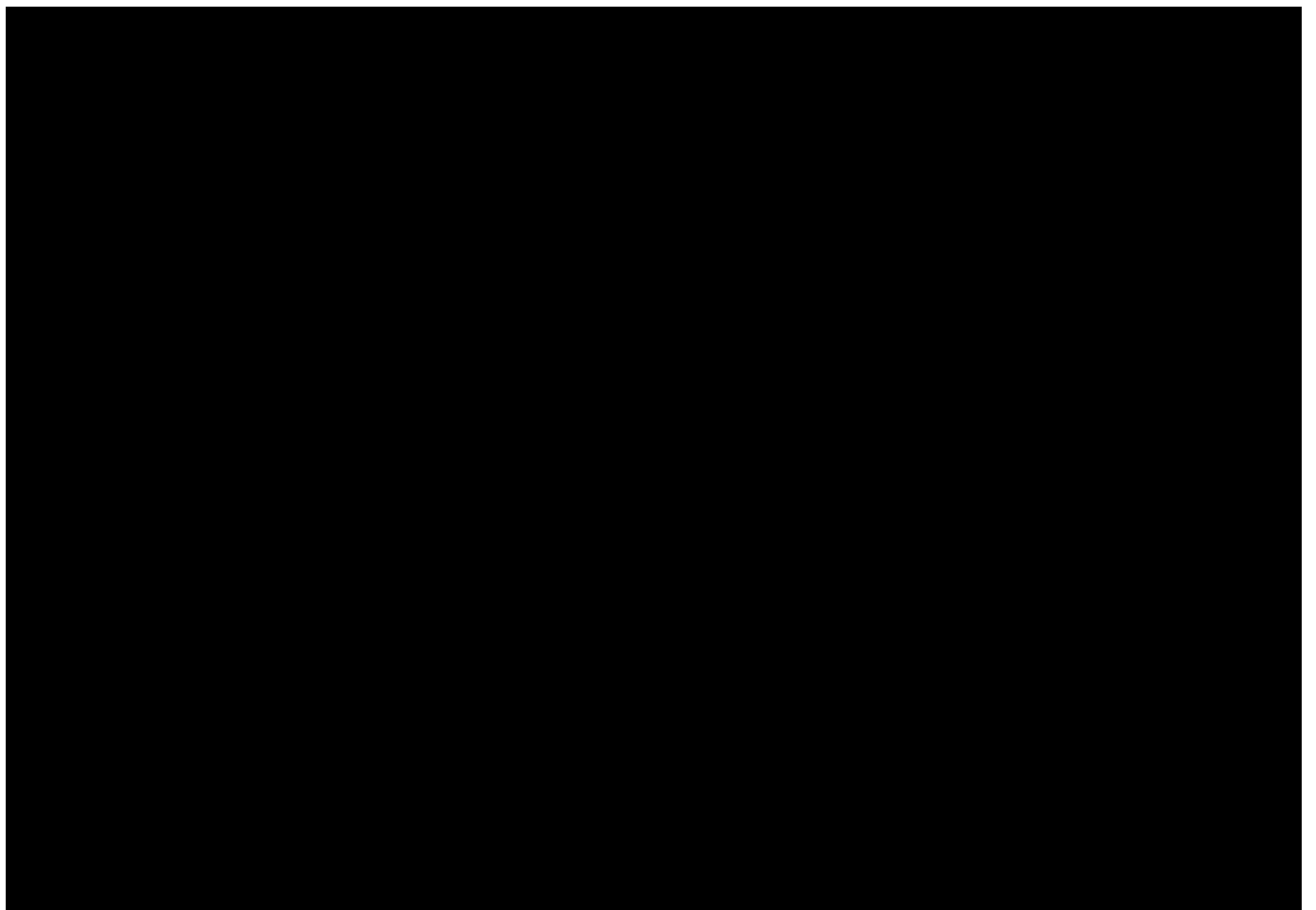
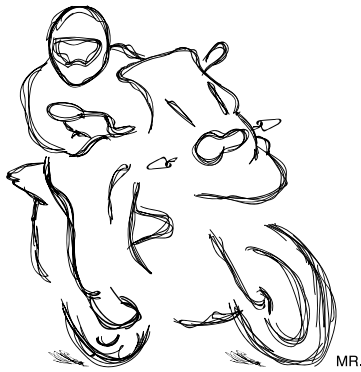
» MOTORRAD DAYS 2020: FIESTA BÁVARA EN MÉXICO.

» IX CONVENCION INTERNACIONAL RETALHULEU 2020 BMW MOTORRAD CLUB GUATEMALA.

EDITORIAL

BOXER MOTORS

AVENTURA • SEGURIDAD • LIBERTAD



EDITOR

Andrés Martínez

REDACCIÓN

Boxer Motors

CORRECCIÓN DE ESTILO

Amael Vizzuett

DISEÑO Y ARTE

Paula Baza

WEB MASTER

Gabriel Salinas

SISTEMAS

Ismael Osornio

ADMINISTRACIÓN

Elizabeth Morado

LEGAL

Fernando Hernández



ENGINEERED FOR ADVENTURE



KODIAK TOURING SERIES

The Kodiak region is a holy grail for riders around the world. Whatever kind of touring your into the Kodiak jacket will inspire you to go the distance, and be ready for anything in the great wilds of Alaska, and beyond. Fit according to European sizing and sensibility, the Kodiak set are the perfect balance of KLIM ingenuity and bold function, and European style and fit performance.



WWW.HAINZERSUPPLY.COM / TEL Tienda 55 26 14 92 63/  55 54 62 53 47

AGRADECIMIENTOS Y FELICITACIONES



BMW Motorrad Club
Guatemala



Agradecemos a la BMW Clubs Latin America Federation por todas las facilidades proporcionadas para llevar a cabo la convención IX Convención Internacional Retalhuleu 2020 BMW Motorrad Club Guatemala. Así mismo, damos un especial agradecimiento al BMW Motorrad Club Guatemala por todas las atenciones recibidas y la organización de un excelente evento, el cual quedará como referente en la memoria de una muy agradable convivencia y experiencia.

De igual manera, muchas gracias al comité organizador de BMW Motoclubes México A.C. por la extraordinaria planeación para la Asamblea Nacional, en la cuál estamos seguros que se tomaron desiciones importantes que nos preparan un futuro brillante.



JARDINES DE MÉXICO.

Naturalmente Inolvidable



También agradecemos a BMW Motoclubes México A.C. por la gran organización que se dió en el Motorrad Days 2020, creando un ambiente sumamente familiar y agradable para todos los asistentes a este gran evento que ya es tradición.

De manera especial, agradecemos al equipo de trabajo de Jardines de México, el cuál nos brindo un gran apoyo para la organización de los eventos que se llevaron acabo dentro de sus instalaciones. Estamos muy orgullosos de contar con una organización tan importante y dedicada a la difusión de la riqueza natural. A nuestros lectores, les invitamos a conocer esta joya del estado de Morelos. 🌿



Las opiniones expresadas por los autores no necesariamente reflejan la postura del editor de la publicación. Queda estrictamente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos e imágenes de la publicación sin previa autorización de Boxer Motors, S. A. de C. V. Boxer Motors es una marca registrada.

Contáctanos

Cuauhtémoc 158 B-1, Tizapán San Ángel, Álvaro Obregón, CDMX
Tel. 5591719157 Fax. 5591719159

contacto@boxer-motors.com
www.boxer-motors.com

BOXER MOTORS, año 01 No.03, Enero - Febrero 2020, es una Publicación bimestral editada por Boxer Motors S.A. de C.V., Cuauhtémoc 158-B1, Col. Tizapán San Ángel, Alcaldía Álvaro Obregón, C.P. 01090, Ciudad de México, México. Tel. 5591719150. www.boxer-motors.com, contacto@boxer-motors.com. Editor responsable: Andrés Armando Martínez y Crespo. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo **No. 04-2019-092513064100-1203, ISSN: 2017-1973**, ambos entregados por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Fecha de la última modificación, **10 de julio de 2019**.



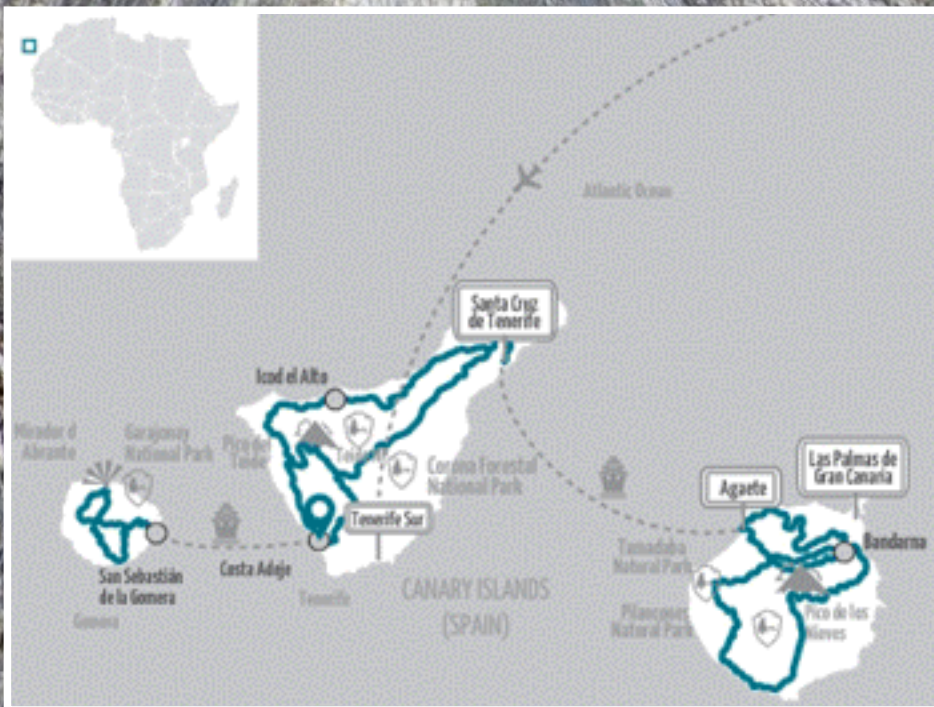
BIKES ROADSM
ADVENTURE
SOLUTIONS

Soluciones Integrales para el Motociclismo de Aventura



Atlantic Mountains Extreme

**29 de marzo
al 4 de abril
2020**



Viaje al otro lado del mundo y disfrute rodar en una BMW por los paisajes más espectaculares del planeta.

¡Reserve!

Tel. 5512533790

contacto@bikesroadadventure.com

www.bikesroadadventure.com





ANÁLISIS DE PRODUCTO **8**

BMW Motorrad Rider Equipment 2020.



EVENTO BMW **14**

Motorrad Days 2020: fiesta bávara en México.



EVENTO BMW **22**

Asamblea Nacional BMW Motoclubs México A.C



VIAJE NACIONAL **28**

Expedición a Baja California, gran desierto de México.



EVENTO BMW **65**

IX Convención Internacional Retalhuleu 2020, Guatemala.



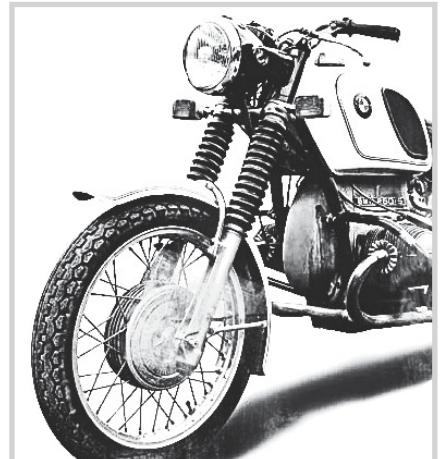
ESTILO DE VIDA **84**

Recomendaciones.



ÁLBUM FOTOGRÁFICO **86**

Nos encontramos en el camino.



SERIE COLECCIONABLE **87**

BMW R65/5

ANÁLISIS DE PRODUCTO

BMW MOTORRAD RIDER EQUIPMENT 2020





Este nuevo año nos abre un nuevo abanico de posibilidades para crecer y adentrarnos a nuevas aventuras, en donde la exigencia de los viajes a emprender requiere de una meticulosa planeación y de una selección adecuada de todos los elementos que nos acompañan durante la travesía. Es por lo anterior, que en este número les hablaremos de los lanzamientos más destacados en equipamiento que BMW tiene disponibles para su comunidad motociclista.

En esta ocasión, el Grupo BMW decidió lanzar nuevas versiones de sus ya clásicas piezas y enriqueció el portafolio con nuevas propuestas en cascos y en trajes completos de motociclismo. Para BMW, y para todo aficionado responsable, la seguridad en el camino siempre viene en primer lugar, por lo que sobra decir que la calidad de estos objetos es incomparable y garantiza la mejor protección disponible para el usuario; además de que propone un diseño nuevo y fresco que no pasará inadvertido.

El primero en destacar es el casco GS Carbon Trophy 20 de edición limitada. De diseño deportivo y haciendo un guiño a los colores emblemáticos de este gran evento. Este casco se encuentra formado cien por ciento por fibra de carbono y reforzado con distintos materiales para aumentar su ya alta resistencia, y la mejor absorción de impacto en el caso de una caída. Así mismo, en el cuello podemos encontrar tiras de ajuste que aseguran al casco de manera segura y firme al conductor.

No hay que olvidar que uno de los factores más importantes al elegir un casco, además de la seguridad, es sin duda la comodidad de uso durante trayectos largos. Esta variable está cubierta de manera excepcional por BMW, pues este producto ofrece un diseño aerodinámico que asegura el máximo confort mientras ofrece una sistema de ventilación sumamente efectivo, tanto si se tiene el casco completo como si se opta por solamente utilizarlo sin el chin flap o el filtro para polvo, opción disponible para aquellos días calurosos off-road.

De igual manera el visor cuenta con un capa de material antiempañante Pinlock en ambos lados para evitar rayones. Las opciones de personalización se encuentran en el entintado del visor, ya que puede ser azul, espejo, o naranja; además de que el casco GS Carbon es compatible con todos los sistemas de comunicación BMW Motorrad. Por último, su peso es de aproximadamente 1,450g y se encuentra disponible en tallas que van del 52/53 al 62/63.

LO RETRO VUELVE.

Otra de las adquisiciones en esta nueva línea es el casco System 7 Carbon Option 719, igual de edición limitada. El diferenciador de este casco es que puede ser transformado de un casco full visor a un jet helmet con unos cuantos pasos gracias a su mecanismo four-joint, que asegura a su vez comodidad y seguridad.

Cabe destacar que esta pieza se encuentra inspirada en el legendario modelo Option 719, y este rediseño, con el spoiler largo que lo acompaña, lo posiciona como una de las mejores opciones en el mercado en cuanto a aerodinámica y aerocústica. Su estructura tiene como base fibra de carbono, un material ligero y firme que se encuentra reforzado con una capa interior de poliestireno multisegmentado. Además de que, al igual que el casco anterior, tiene tiras ajustables en el cuello que brindan fijación y seguridad al usuario.

La visión puede ser adaptada a las condiciones del entorno, además de que presenta un doble recubrimiento de Pinlock120. De igual manera, puede ser personalizada con entintado tipo espejo, azul o naranja.

Limitado a 1,999 piezas, este casco es compatible con todos los sistemas de comunicación BMW Motorrad. Finalmente su peso es de aproximadamente 1,580g y se encuentra disponible en tallas que van de 52/53 al 64/65.

SEGURIDAD COMPLETA.

Este es uno de los trajes más promisoros en este nuevo lanzamiento ya que el XRide suit, nuevo en su clase, combina el máximo confort para las aventuras de larga distancia y una excelente protección por la calidad de los materiales elegidos para su desarrollo, como la poliamida elástica o los materiales de ajuste de alta gama.

Empecemos con la chaqueta de este traje completo, la cual se encuentra hecha por piel sumamente resistente a caídas y abrasiones; se en-



cuentra, además, reforzada por protectores NP3 y NP2. Como parte de su propuesta ergonómica, posee ajustes estratégicos que permiten gran libertad de movimiento; así mismo, presenta tiras de fijación en las muñecas y en la parte alta de las mangas que permiten ceñir de manera precisa la chamarra al cuerpo. Adicionalmente encontramos franjas reflectoras en las mangas y al frente de la chamarra para brindar una correcta visibilidad a los demás conductores del camino.

Generalmente, uno de los factores decisivos presentes al momento de elegir comprar una chamarra de piel o una chamarra hecha con materiales inteligentes es la ventilación durante el trayecto en climas sumamente variables y su resistencia a estos retos climáticos. Con la chamarra XRide y XRide Pro, de la cuál hablaremos más adelante, esta variable se encuentra plenamente satisfecha, ya que estos modelos cuentan



con un sistema de ventilación AirVent al frente y tela 3D spacer en la parte posterior para un óptimo y cómodo desempeño en el camino.

En cuanto a los pantalones este traje, las medidas de seguridad y los materiales son los mismos, simplemente adaptados a los puntos críticos en caso de un percance y a las necesidades de movilidad que puedan presentarse en la parte inferior de la anatomía. De manera particular, podemos mencionar que el largo de los mismos puede ser ajustado por los cierres que se encuentran en la parte inferior, evitando así ajustes que puedan dañar la estructura de la prenda. Esta versión del traje XRide se encuentra disponible en tallas que van de la 46 a la 66, de la 98 a la 118 y de la 24 a la 32, en el caso de los hombres, y de la 34 a la 48 en el caso de las mujeres.

Ahora bien, este traje presenta de manera paralela su versión Pro en la chamarra, exclusiva para hombres, la cual presenta ciertos upgrades en

cuanto al diseño, pues integra franjas blancas a los costados y en las mangas que lo hacen sumamente atractivo a la vista.

Encuantoamejorastécnicas, presentaunos sliders para hombros hechos de una mezcla plástica y de acero. Combinando así, estilo, confort y seguridad. Esta pieza, se encuentra limitada a 1,500 unidades disponibles en tallas de la 46 a la 60.

LA MENCIÓN ESPECIAL.

Para finalizar, no podíamos omitir el traje conmemorativo por los cuarenta años del GS, el cual BMW celebra presentando su traje Rallye Competition en la legendaria cromática del BMW R 100 GS, la cual será portada también por los competidores en el próximo GS Trophy 2020.

Esta chamarra es a prueba de agua y aire; se encuentra fabricada con ProTechWool, material que mezcla las bondades de la poliamida y la lana técnica, brindando un tejido inteligente que

se adapta a las exigencias de cualquier aventura. De igual manera, cuenta con protección adicional, por medio de ceramic dot prints, en las áreas que se encuentran más expuestas, enriquecida con un acabado en carbono que permite que la tela sea más resistente a posibles abrasiones.

Al igual que en la XRide y XRide Pro, la protección NP2 se encuentra presente, en este caso, en la espalda, hombros y codos. La ventilación se logra por la tela perforada que se encuentran en distintas áreas. Su ajuste, por medio de distintas correas, permite una excelente adaptación al cuerpo, favore-



ciendo movilidad y, gracias a la alta tecnología del material con el que se encuentra hecha, adaptación a los diferentes climas por muy caprichosos que estos sean.

La cereza del pastel que se lleva este modelo es que se vuelve un producto coleccionable, pues en el diseño se han incluido los parches de los patrocinadores de esta competencia así como las banderas de los países ganadores a partir del año 2008. Cabe destacar, que BMW también ofrece los pantalones complementarios para este traje que se encuentra disponible en tallas de la 46 a la 60.

LAS POSIBILIDADES NO TERMINAN

Aunque usualmente las marcas de motociclismo buscan crear productos que satisfagan exclusivamente las necesidades de los conductores de una moto en el camino, BMW va, como siempre, más allá. Por lo que complementa su línea presentada con piezas funcionales que permiten comodidad en todas las etapas del viaje, incluso si no se está rodando. Esta extensión de la colección incluye chamarras, ligeras, calcetines, guantes y playeras, jeans, hoodies y demás accesorios que te permitirán sentir y proyectar el motociclismo BMW en todo momento.

Le invitamos a conocer las opciones que BMW tiene para este año y quedamos atentos a sus recomendaciones y aventuras para próximas ediciones de Boxer Motors. 🏍️

**BMW
COMPLEMENTA
SU LÍNEA 2020
CON PIEZAS
FUNCIONALES,
CÓMODAS Y
PARA TODO
TIPO.**



BIKES ROAD[®]
ADVENTURE
SOLUTIONS

Soluciones Integrales para el Motociclismo de Aventura

Seguros • Viajes



Tel. 5512533790

contacto@bikesroadadventure.com

www.bikesroadadventure.com

MOTORRAD DAYS 2020:



JARDINES DE MÉXICO.

Naturalmente Inolvidable

LUGAR: JARDINES DE MÉXICO

1. Acceso a invitados sin moto.
2. Camping.
3. Regaderas camping.
4. Sanitarios.
5. Photo opportunity.
6. Estacionamiento motos.
7. Guardarropa
8. Registro.
9. Sport hospitality.
10. M Garage.
11. DIY
12. Financial services.
13. Carpa Oktoberfest.
14. Globo aerostático.
15. Barbería.
16. Photo opp. Soul Fuel.
17. Museo classics.
18. Pop up Motorrad.
19. R-18
20. Carpa central Soul Fuel.
21. Escenario.
22. Vip prensa

23. Food trucks.
24. Pop up BMW.
25. Juegos inflables.
26. Motorrad market.
27. Pop up MINI.
28. Pista de minimotos
29. Inscripción a pruebas de manejo.
30. GS Experience.



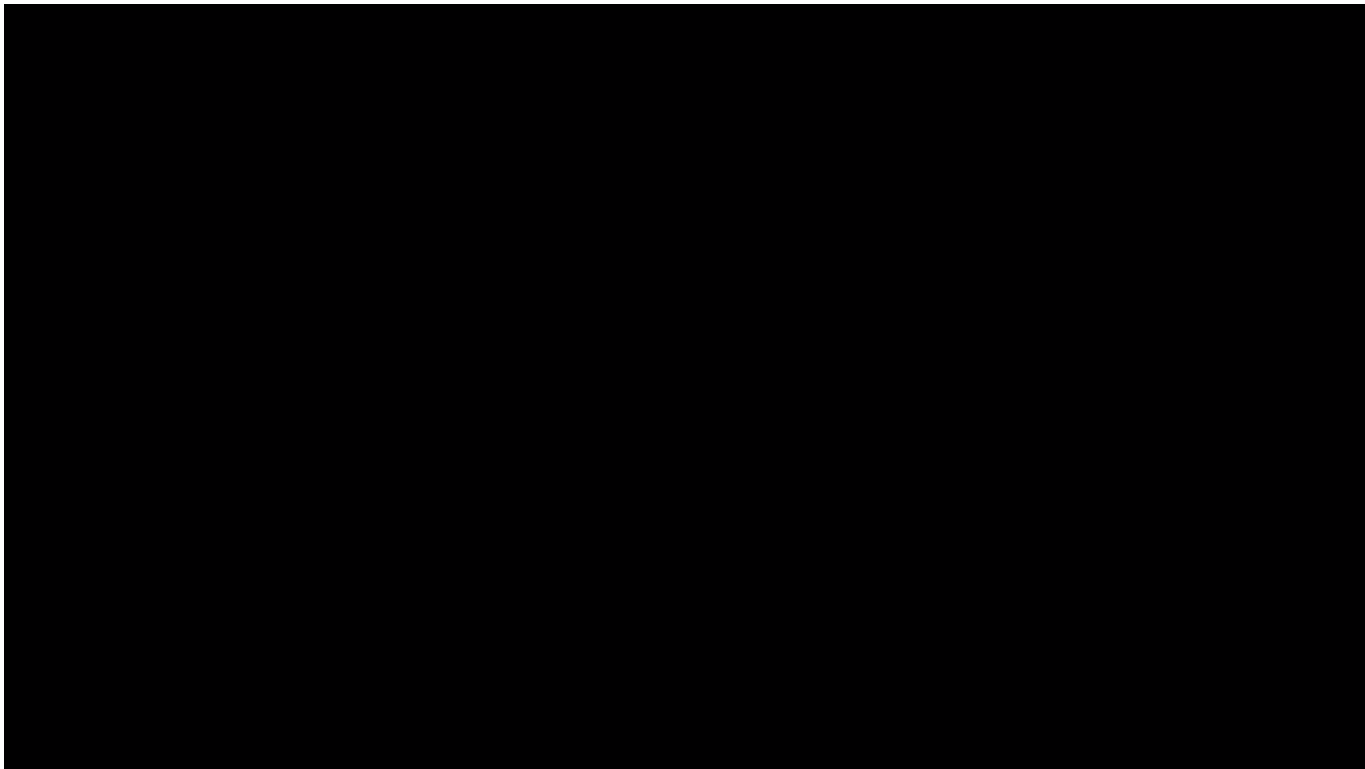
FIESTA BÁVARA EN MÉXICO



**BMW
MOTORRAD**

**BMW
MOTORRAD
DAYS
2020
MÉXICO - 7 Y 8 DE FEBRERO**







ESTE EVENTO CONGREGA A LOS MEJORES AFICIONADOS AL MOTOCICLISMO BMW.

Motorrad Days es la festividad mundial para convocar anualmente a los motociclistas fanáticos de BMW; consiste en unos días de convivencia amistosa, desenfadada e informal, pero cuidadosamente organizada, con todos los elementos que conforman nuestra comunidad, aunque no solamente asisten los propietarios de motos bávaras, también acuden quienes se sienten atraídos por nuestro estilo de motociclismo, con miras a integrarse en un futuro cercano.

En este esfuerzo toman parte el corporativo, como organizador, así como algunos de los negocios de accesorios o equipamiento que complementan la oferta de productos y servicios para los motociclistas; se cuenta con diversas opciones gastronómicas, desde las cafeterías sobre ruedas hasta los restaurantes con variedad.

REUNIÓN EN EL PARAÍSO

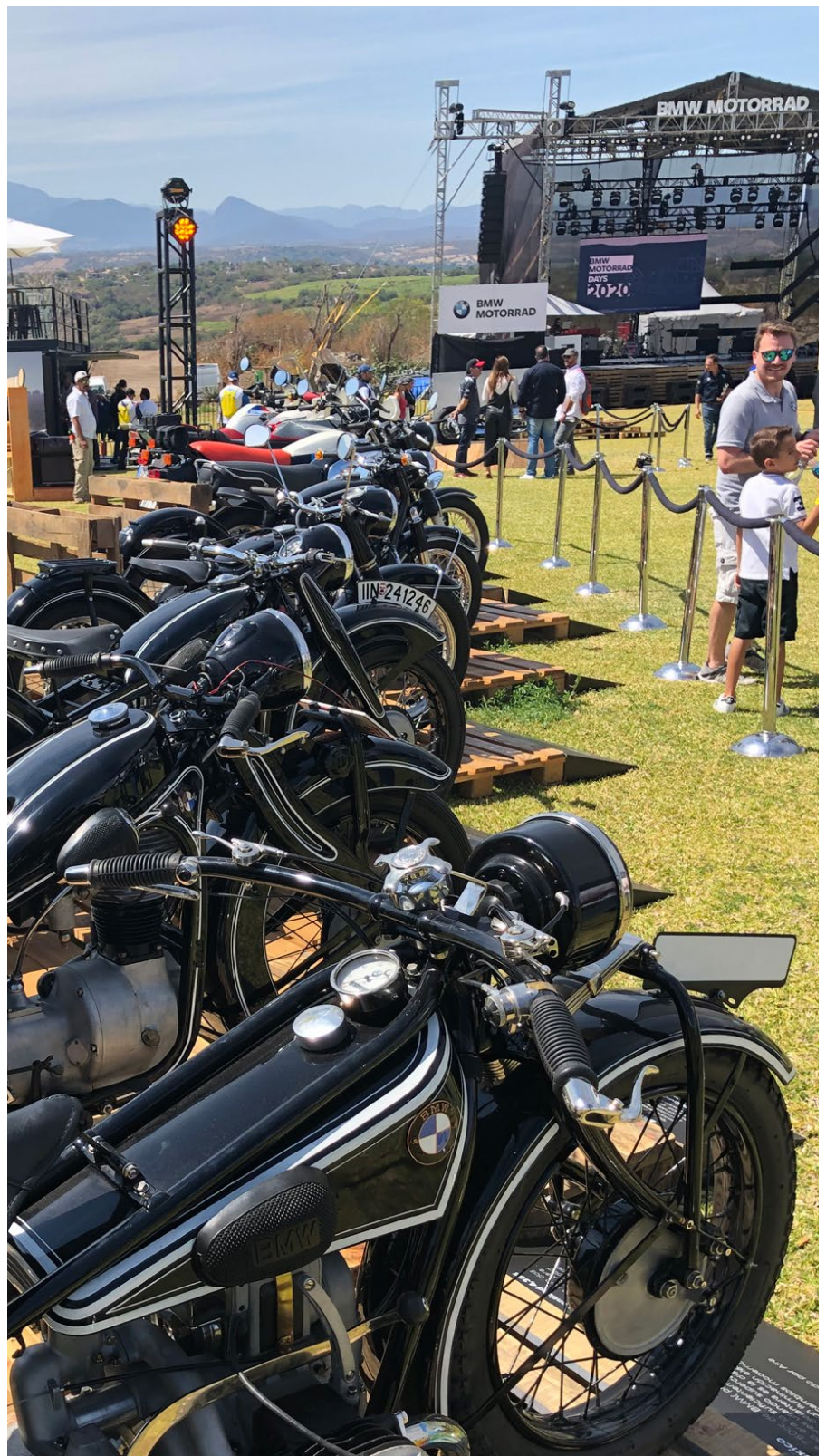
Este año, la cuarta edición de Motorrad Days en nuestro país se llevó a cabo el 7 y 8 de febrero en Jardines de México, el parque floral más grande del mundo, con más de 30 hectáreas y 65 millones de flores. Es uno de los mejores centros para eventos al aire libre en la República y un orgullo para el estado de Morelos.

Se localiza en el kilómetro 129 de la autopista México-Acapulco, por lo que su magnífico clima tropical anima siete jardines temáticos como el Laberinto, el Italiano y el Japonés; en el vasto parque crecen desde palmeras hasta cactáceas. La mayor de éstas, cuya especie es originaria del desierto sonorense, se ha convertido en motivo obligado para *lasselfis*.

El parque aloja al restaurante más grande del estado, junto a un lago artificial; tiene un invernadero para cactáceas y otro para orquídeas. Entre sus numerosas fuentes reina la monumental, del surrealista Pedro Friedeberg.

Los asistentes disfrutaron de una arquitectura de paisaje única en el país; el conjunto cuenta con toda la infraestructura y facilidades para recibir grandes concurrencias, en forma organizada, con todos los servicios y comodidades, para que la experiencia sea muy grata para todos.

JARDINES DE MÉXICO ES UN PARQUE TEMÁTICO QUE RECREA LOS COLORES, AROMAS Y TEXTURAS DE LA FLORA MEXICANA.





Fue un escenario insuperable para convivir y gozar tanto del evento como de la compañía; además se exhibieron los nuevos modelos de motos, con la oportunidad de efectuar pruebas de manejo; no faltaron las actividades de destreza y habilidad, algunas sin más pretensiones que divertirse al tiempo que se estrechaban las amistades, otras, como la GS Experience, daban oportunidad de ponerse a prueba en camino de terracería, siempre con el equipo adecuado, uno de los sellos del estilo BMW.

La alegre música tradicional bávara amenizó la convivencia mientras los participantes se refrescaban bajo las carpas, si bien, los prácticos vasos reciclables ocuparon el lugar de los clásicos tarros. Los conciertos estuvieron a cargo de los grupos Elefante y La Gusana Ciega, que entu-

siasmaron a toda la concurrencia. Hubo mucha más diversión para todas las edades; como hay área de acampar, varias familias armaron sus días de campo y no faltó el papá que iniciara a su niña en una moto de juguete.

DE LOS ALPES A MORELOS

El festival Motorrad Days se creó en 2001, originalmente con Seefeld, Austria como sede y bajo el nombre BMW Motorrad Biker Meeting. Pronto Baviera tomó la estafeta con la pintoresca ciudad alpina de Garmisch-Partenkirchen, entre las montañas Hausbergen y Zugspitze, la más alta de Alemania. Es además la tierra de Michael Ende.

Ahora podemos disfrutar los Motorrad Days en México, al estilo tropical, tan atractivo como el bávaro. Mientras en los Alpes la fiesta se celebra



en julio, en Morelos, donde el invierno es más bien teórico, las motocicletas resplandecieron bajo el sol de febrero.

Aunque los Motorrad Days se planean para el solaz de los entusiastas del motociclismo, son como las buenas películas de aventuras: divierten a todos los asistentes en una convivencia sumamente familiar.

Los conocedores participantes admiraron el museo de motos antiguas, negras, austeras y sólidas, que hace seis décadas comenzaron a recorrer las carreteras mexicanas. Su estilo renació y, rejuvenecido, sedujo a la concurrencia en una de las novedades más esperadas del año: la Concept R 18, con el motor bóxer bicilíndrico más potente de la historia: el Big Bóxer de 1,800 CC. Estilo clásico y funcionalidad del siglo XXI. Fue

una de las estrellas de los Motorrad Days 2020. También despertaron gran interés las nuevas F 900 R y BMW F 900 XR.

Se impartieron pláticas sobre manejo a campo traviesa; entre tanto, las pistas virtuales no se daban abasto ante quienes deseaban probar sus nervios y reflejos sin ningún peligro; los más audaces pudieron observar la gran romería del motociclismo desde las alturas a bordo de un globo aerostático. El cine estuvo presente con varios cortometrajes y con el documental *Oil in the blood* (2019) del director inglés Gareth Maxwell Roberts. La película proclama que no se trata del motociclismo, sino de la gente del motociclismo.

Ahora, a prepararse para Motorrad Days 2021; el reto será igualar el éxito de esta celebración. [👉](#)

EVENTO BMW



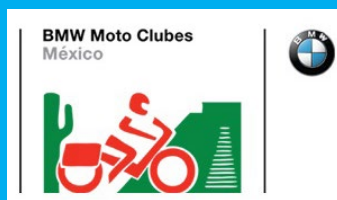
REUNIÓN DE LA ASAM BMW MOTOCLUBS MÉ



BOXER MOTORS



ASAMBLEA NACIONAL MEXICO A.C







LA CONVIVENCIA FUE UN GRAN ELEMENTO QUE SIEMPRE ESTÁ PRESENTE

La cifra de visitantes durante los dos días al Motrtrad Days 2020 ascendió aproximadamente a 1,500, según algunas fuentes; fue un marco propicio donde el BMW Moto Clubes México dispuso de las facilidades y la infraestructura ideales para celebrar su asamblea ordinaria, correspondiente a febrero. También se efectuó otra asamblea, ésta extraordinaria; el objetivo fue que las mesas directivas de todos los clubes oficiales conocieran los temas de interés e importancia para su quehacer como comunidad.

Así se tomaron las decisiones para dirigir la gestión y se fijaron los objetivos que se esperan de nuestros integrantes. La reunión se benefició grandemente del inmejorable escenario en que se llevó a cabo: una palapa espectacular rodeada por el lago artificial, lo cual no solamente ofrecía una vista espléndida, sino también refrescaba el clima del trópico.

Así pudo desarrollarse una asamblea de suma importancia para el futuro de la asociación. Se presentaron diversos temas y se establecieron acuerdos, bien por consenso bien por mayoría.



La siguiente asamblea, en caso de que las condiciones lo permitan, será en el mes de octubre del año en curso durante la 24ª Convención Internacional BMW, que se llevará a cabo en el estado de San Luis Potosí. Esta vez participaron casi todos los clubes, por lo cual consideramos que fue un éxito la toma de acciones ejecutivas, decisiones importantes e inigualable convivencia.

**DURANTE LA ASAMBLEA,
SE PRESENTARON A LA
MESA DIVERSOS TEMAS
Y SE ESTABLECIERON
ACUERDOS.**



VIAJE NACIONAL

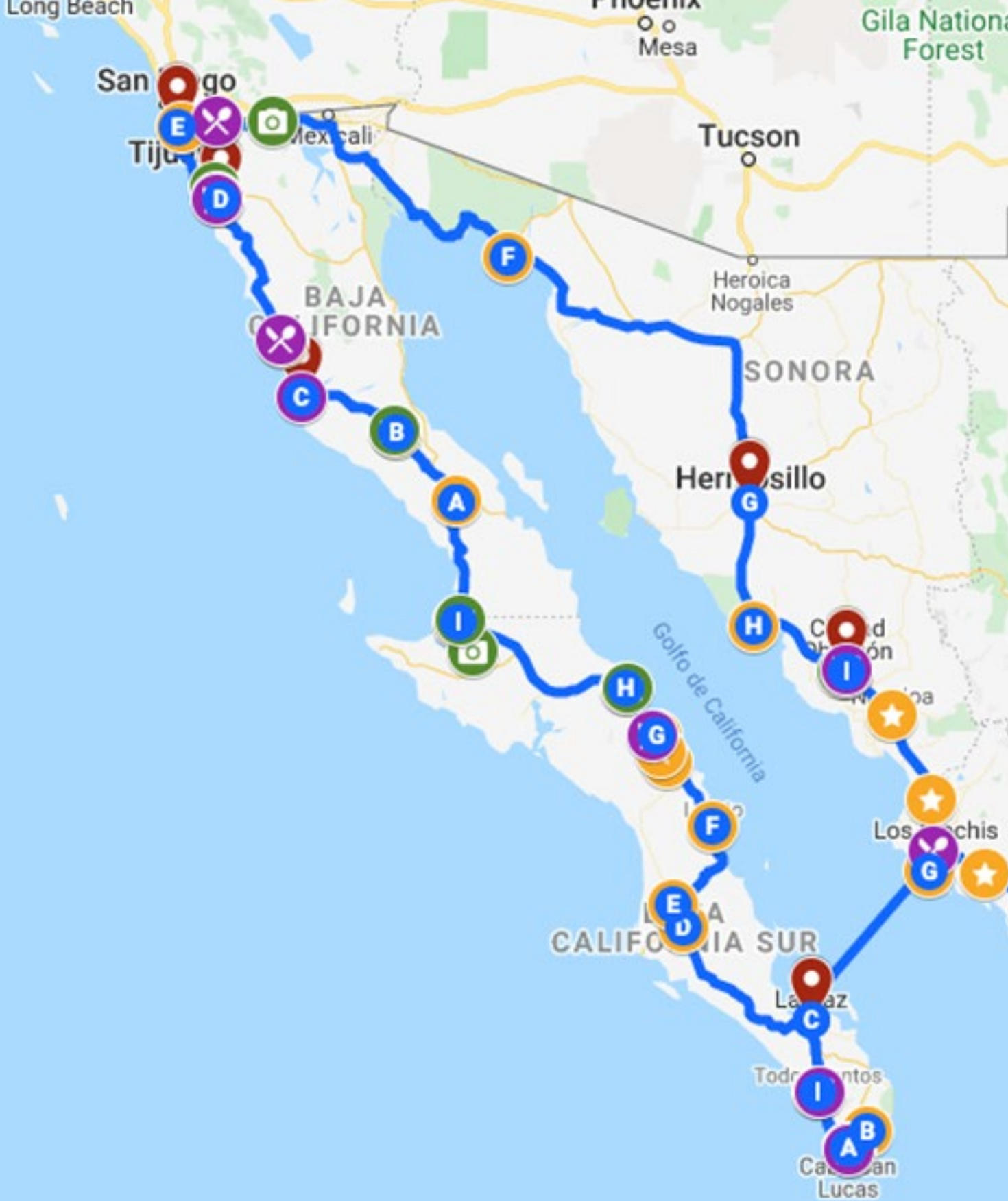
EXPEDICIÓN A BAJA CALIFORNIA, GRAN DESIERTO DE MÉXICO.

POR: GONZALO G MEDINA PIÑA "EL GONZO"

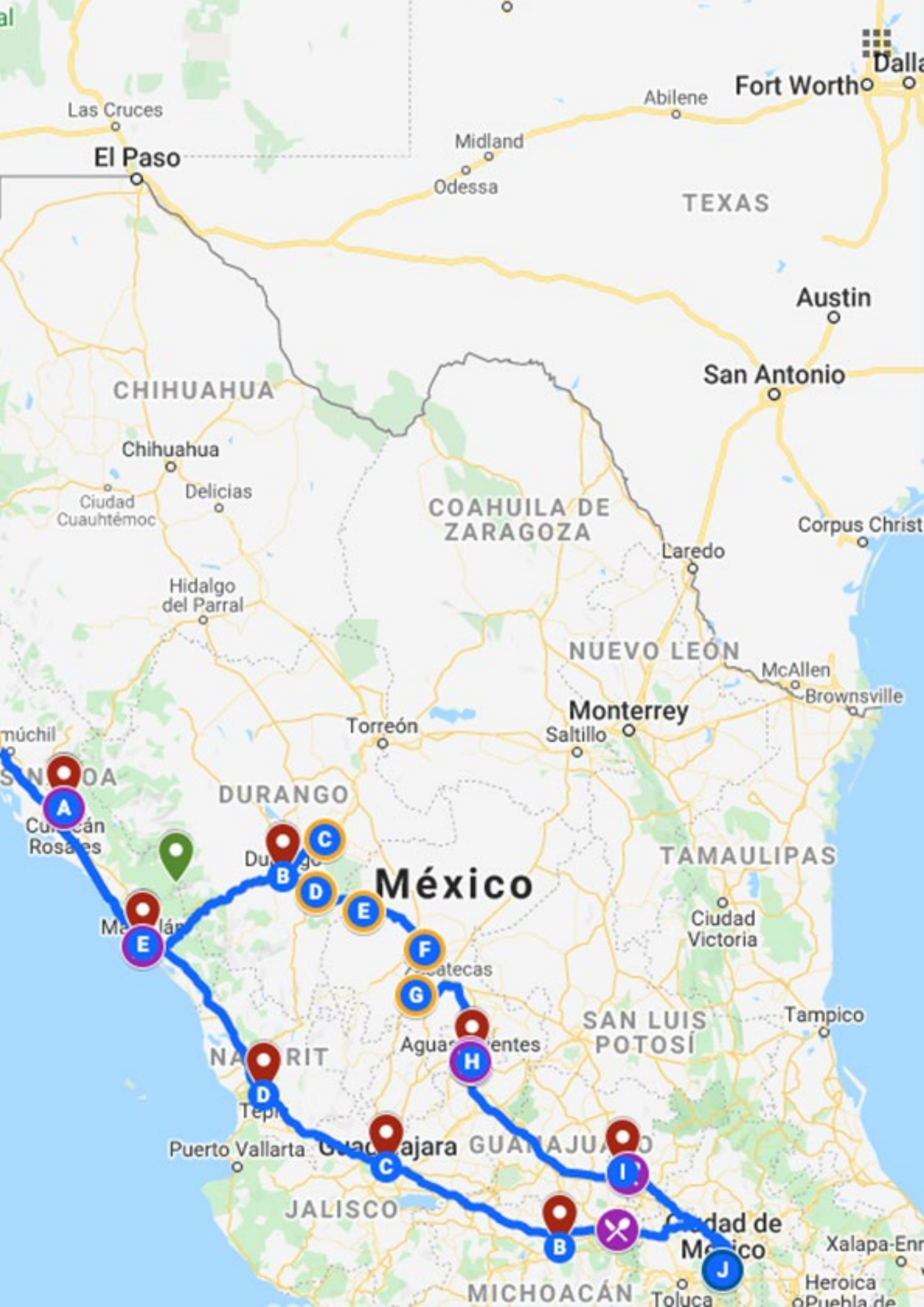
DEDICADA A ILIANA EGEA POR SU AMOR A LA VIDA







DÉ CLICK EN EL MAPA
PARA ABRIR UNA VENTANA
INTERACTIVA Y CONOCER TODOS
LOS PUNTOS DE ESTA RUTA.



El Paso

CHIHUAHUA

COAHUILA DE ZARAGOZA

NUEVO LEÓN

DURANGO

México

TAMAULIPAS

NARIT

SAN LUIS POTOSÍ

JALISCO

MICHOACÁN

Ciudad de México

Las Cruces

Fort Worth

Midland
Odessa

TEXAS

Austin

San Antonio

Corpus Christi

Laredo

McAllen

Brownsville

Monterrey

Saltillo

Torreón

Múzchil

Cuernavaca
Rosales

Matamoros

Durango

Ciudad Victoria

Tampico

Tepic

Aguascalientes

Puerto Vallarta

Guadalupe

GUANAJUATO

Xalapa-Enr

Heroica
Puebla de



Hablar de las Baja Californias y sus paisajes desérticos tiene su encanto, con esa belleza exótica de las dunas de arena, rocas, cactus y el contraste con el maravilloso Mar de Cortés y el gran Océano Pacífico, te da una sensación de reencuentro con uno mismo. Por eso pienso que para las personas valientes y de alma libre es el paraíso perfecto para descubrir y vivir lo que Dios nos regala a través de su creación particular.

Después de haber realizado dos rallys a Loreto y el viaje a las Tres californias que tuvo lugar en febrero del año 2018 con un par de amigos, Alberto Santibañez y Gerardo Vega, en dónde hicimos un recorrido a las Baja californias y al estado vecino de California dentro de los Estados Unidos, pasando por varios sitios y vistas maravillosas a los que tenía que volver y compartir.

Es por eso, que en esta ocasión decidí realizar una expedición con el grupo de Inmortales MC y el BMW Motorrad Club CDMX en nuestras motocicletas GS1200; los invité dentro de nuestro canal de comunicación y mostrando fotografías, dando breves explicaciones de los recorridos, mencionando los lugares obligados a visitar y describiendo la deliciosa gastronomía que probaríamos a lo largo del camino, logré convencerlos de lanzarnos al camino.

HABLAR DE LAS BAJA CALIFORNIAS Y SUS PAISAJES DESÉRTICOS TIENE SU ENCANTO, CON ESA BELLEZA EXÓTICA DE LAS DUNAS DE ARENA, ROCAS, CACTUS Y EL CONTRASTE CON EL MAR QUE LAS ENMARCA



Desde meses antes, cuando decidimos emprender este proyecto me di a la tarea de recopilar toda la información necesaria para realizar las reservaciones y planificar la ruta con detalles. En nuestra cena de cierre de fin de año confirmaron los que asistiríamos a este viaje e iniciaron los preparativos indispensables, como: la revisión a profundidad del estado de las motocicletas, el cambio de neumáticos, la preparación de la maleta personal y la de nuestros acompañantes, la herramienta básica necesaria para poder solucionar de la mejor manera posible cualquier contingencia en el camino; y cuando menos lo esperábamos, llegó el día de las distintas salidas que tuvimos.

El miércoles 12 de febrero de 2020 salió José Ramón, a quien llamaremos JR a partir de ahora, quién partió antes por el compromiso de una boda. Él se adelantó con Betty, su esposa, y nosotros los encontraríamos en Los Mochis el 18 de febrero, en el Farallón.

El sábado 15 salen con sus señoras Enrique "El Capufe" y Alberto Aguilar "El Babe" con Zayra y Cinthya, respectivamente, llegando a Tequila, Jalisco y los encontraríamos el día 17 en Mazatlán.

El domingo 16 inician su rodada Alain, Belén, "La Belu", Poncho y Pepe llegando igualmente a Tequila, Jalisco, también a ellos los veríamos el 17 de febrero en Mazatlán por la tarde.

Y por último Alberto Santibañez, "El Halcón" y un servidor, iniciaron el día lunes 17 de febrero a las 5:30 am dirigiéndonos rumbo al municipio de Atlacomulco, pasando por el canal del Río Lerma con un paisaje lleno de bruma fría donde nos esperaba el amanecer y los primeros rayos del Sol, para así tomar la autopista a Maravatio donde detuvimos nuestra marcha para desayunar, esperando a que abriera el restaurante carretero "La Troje de Marisol" y calentar un poco nuestro frío cuerpo con una taza de chocolate caliente y un pan relleno de queso crema.

Así, continuamos la rodada pasando Morelia, Guadalajara, Tepic y antes de Acaponeta, pasando la sierra de la tribu de los Coras, paré a un costado de la carretera a dedicarle en un pequeño video la rodada de las Baja californias y los desiertos de México a Flor Iliana Egea por su valiente batalla contra el cáncer de mama.

Antes de continuar, les debo contar que Ileana es una motociclista con muchos kilómetros de historia. En su expedición rumbo Alaska su motocicleta derrapó en este sitio, en las cunetas de este tramo a 200 kilómetros antes de Mazatlán. Aún así, se levantó, se sacudió el polvo y continuó hacia las Baja californias, cruzó E.E. U.U., atravesó todo Canadá, Yukón, y llegó a Alaska a través de la mítica Alaska Highway donde la recibiera un mapache sobre el camino y sufriera su segunda caída. Haciendo una introspección y volviendo a casa como otra persona que encontró en su interior, hoy sigue luchando para ganar su batalla.

Ahora si, volviendo a nuestro viaje; libramos todas las casetas de cobro y llegamos a Mazatlán directamente a comer en el restaurante "Los toritos", lugar de mariscos en el centro de la ciudad a donde fueron llegando nuestros compañeros para comer y agruparnos para nuestro viaje.





Durante el intercambio de anécdotas de la rodada Pepe nos contó que su motocicleta había sufrido una falta de tracción a la altura de Aca-
poneta antes de Mazatlán y por fortuna lograron
parar a un cazador que pasaba con su camio-
neta Nissan *pick up*, subieron la motocicleta y lo
llevó al hotel en Mazatlán donde nos reuniríamos
una parte del grupo.

También aprovechamos nuestro encuentro y
celebramos a Poncho por su cumpleaños, nos
agrupamos Pepe, Poncho, Alain, Belu, Cinthya,
El Babe, Halcón y un servidor, acordando salir
al otro día después de que recogiera la grúa la
motocicleta de Pepe y la llevara a la agencia Mini
BMW en Culiacán para su revisión y diagnóstico.

Después de unos minutos de espera nos die-
ron el veredicto de que el depósito de la flecha
cardán no contenía aceite y los metales estaban
fundidos. Para entonces Pepe previendo lo peor,
traía ya la motocicleta de Alain rodando de Ma-

zatlán, ya que Belu y Alain se fueron en auto, un
amigo de Alain, de Mazatlán, le había prestado
su coche para continuar el viaje.

Al salir de Culiacán tomamos la autopista hasta
llegar a Mochis encontrando una carga vehicular
sobre la carretera de camiones de manera in-
usual abriéndonos paso entre un retén militar y
los estrechos huecos que nos dejaban los trai-
lers hasta entrar a una de las avenidas princi-
pales de Mochis y dirigimos al centro de la ciu-
dad, directamente a nuestro lugar de encuentro,
restaurante "El Farallón" donde nos reuniríamos
con JR, Betty, Zayra y Capufe para integrarlos al
grupo, comer la variedad de platillos de mariscos
y pescados deliciosamente preparados al estilo
Sinaloa con un toque especial de las recetas del
Farallón, saludando a los meseros que con gus-
to nos reconocieron de inmediato por las visi-
tas anteriores, nos trasladamos a Topolobampo
alrededor de las 9:30 pm y realizamos toda la
serie de trámites correspondientes al embarco,



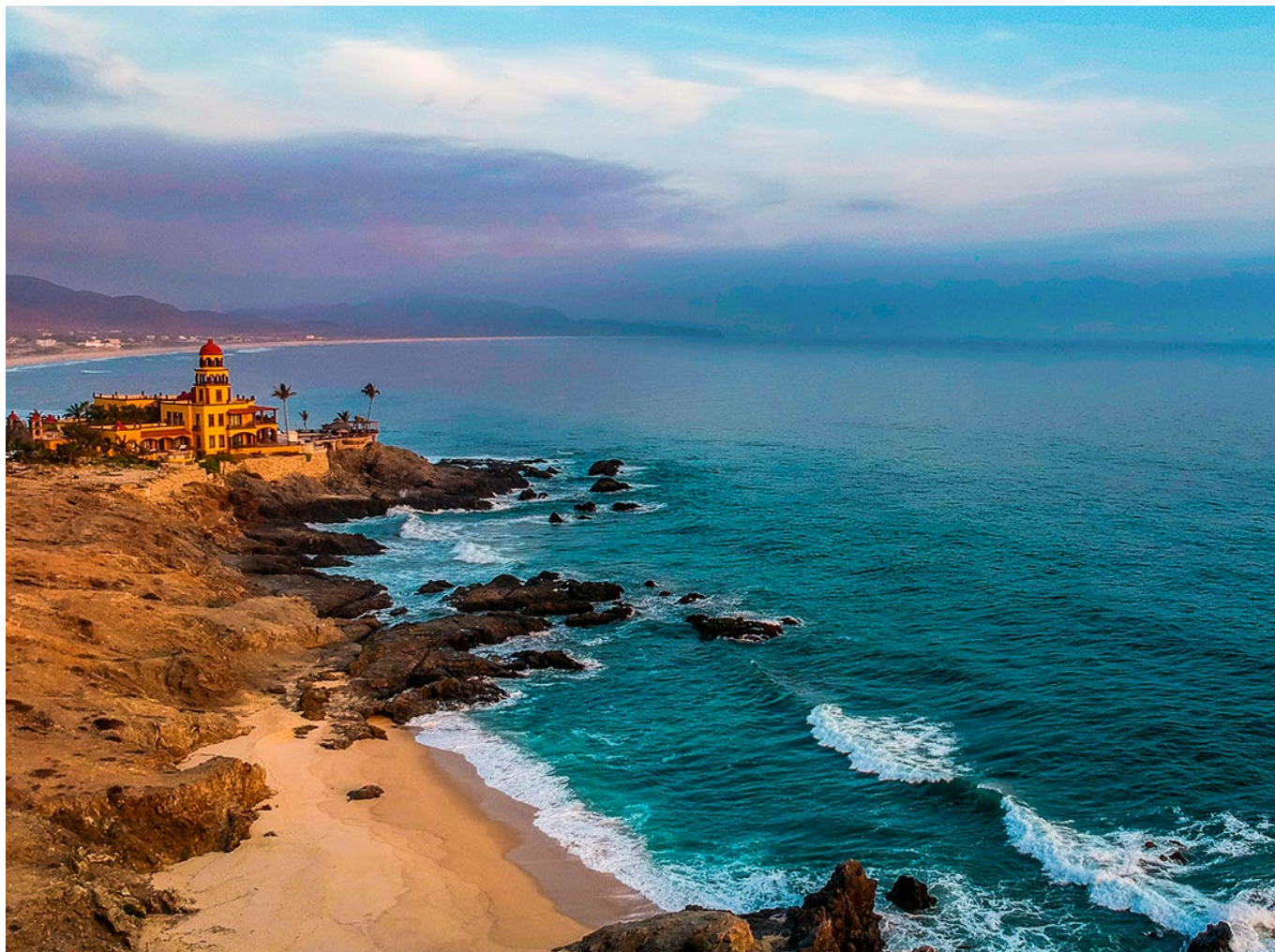
pasamos a la báscula a recoger el ticket de peso por unidad y pagamos 80 pesos por el uso de la báscula. Posteriormente, canjeamos el número de reservación por los boletos de embarco de la motocicleta y el boleto propio, en el caso de las acompañantes lo tenían que hacer personalmente, y así estuvimos platicando y atentos al abordaje y asignación del espacio para amarrar las motocicletas. Recogimos las llaves de los camarotes donde pernoctaríamos y después de una exploración rápida del barco, que zarpaba en ese momento, llegamos a nuestro camarote y mientras dormíamos, cruzamos el Mar de Cortés y al amanecer atracamos en La Paz.

Al llegar nuestro turno, bajamos entre tráilers y nos formamos para la revisión por parte del ejército. Posteriormente, dirigimos hacia La Paz recorriendo la carretera que va costeando el Mar de Cortés que para mí es como la pecera natural más grande del mundo debido a la variedad de

fauna marina que alberga, entre ballenas, delfines, focas, leones marinos, entre otras muchas especies.

Rodamos por el libramiento de La Paz y llegamos por el costado del océano Pacífico a Todos Santos para desayunar en el tradicional Hotel California y visitar su tienda de recuerdos. Después de tomarnos la fotografía obligada, salimos rumbo a Cabo San Lucas visitando el Bar del Gringo Viejo, a la orilla de la carretera y que es atendido por un matrimonio de gringos, quienes ambientaron el sitio de una manera muy rústica. De ahí partí yo solo al aeropuerto por mi esposa Betty, que llegaba en el vuelo de la una de la tarde desde la CDMX.

Quedamos de vernos en las Tres Islas, un gran restaurante de mariscos que se encuentra ubicado en el centro de Cabo San Lucas recomendado por La Profe, amiga integrante del Moto Club Baja Bikers de Cabos.



**EL MAR
DE CORTÉS,
QUE PARA
MÍ ES COMO
LA PECERA
NATURAL MÁS
GRANDE DEL
MUNDO, YA
QUE POSEE
UNA VARIEDAD
ENORME DE
FAUNA MARINA.**

Antes de llegar al restaurante pasamos al hotel a dejar el equipaje de Betty y avisar a los del grupo que me adelantaría para no perder la reservación y al llegar nos encontramos a Belu y Alain ya con la mesa reservada para el grupo y comenzaron a llegar todos hasta la hora del paseo en catamarán que nos había organizado Alex del HOG de Harley de Cabos y gerente del Bar Capitán Tony's , encontrándonos en su bar y amablemente nos llevó hasta el muelle donde zarparía el barco al paseo del Arco de Cabos y la puesta de sol con avistamiento de ballena y leones marinos, incluyendo la fiesta en alta mar con barra libre, música, baile y las mejores vistas del atardecer donde se unen el océano Pacífico y el Mar de Cortés.

Llegada la noche y después de la fiesta y las fotografías grupales, atracamos en el muelle de la marina de Cabo San Lucas y caminamos al bar del Capitán Tony's donde Alex ya nos esperaba encontrándonos también con Alberto "El Halcón" que se había quedado en La Paz a ver unos asuntos y nos alcanzaría ahí en Cabos con Alex en su restaurante. También nos encontramos con Álvaro, su esposa Corazón, "La Profe", su esposo César Corrales "El Viejo", recibiéndonos con el gusto de saludarnos y convivir, nosotros



honrados por su agradable compañía haciendo una excelente velada platicando del viaje y nuestras visitas anteriores cuando ellos organizaban el rally estatal de Loreto en años anteriores, cena que agradecemos infinitamente por sus atenciones y apoyo por parte de Baja Bikers, gracias infinitas Alex Zapata por tu calidez, atenciones y compañía. Al final nos acompañaron al hotel y al día siguiente partimos todo el grupo completo hacia López Mateos para el avistamiento de la ballena gris. Recorrimos el camino que une cabo San Lucas con San José del Cabo rumbo a Barriles y antes de llegar al Triunfo, pasando San Bartolo, paramos en Trasviña y Longoria para desayunar los burritos de machaca con huevo y dulces artesanales a la orilla de la carretera, una parada obligada por lo sabroso del desayuno y por las horas de manejo que venían. Al llegar a La Paz encontramos a Pepe y Poncho que retrasaron su salida de Cabos para enviar

un documento laboral de prioridad y tomamos el libramiento hacia Ciudad Insurgentes y al Valle de Constitución deteniéndonos en el monumento de la cola de ballena que está a las afueras de La Paz, cargamos combustible y continuamos hasta llegar antes de Ciudad Constituyentes en la única tienda existente después de un buen rato rodando, comparándolo con un oasis en medio del desierto, hidratando el cuerpo y esperar al Halcón y Capufe que llegaron más tarde por haber tenido problemas con la motocicleta del Halcón, al pasar el tope del retén militar que recién pasamos, comenzó con un ruido en la llanta delantera y al parecer presentaba mucha inestabilidad, me pidió manejar su moto un tramo para ver porqué estaba con ruidos extraños y le comente que efectivamente se sentía inestable, y que continuaríamos más lentos hasta llegar a Ciudad Insurgentes y que fuera sintiendo si empeoraba a lo largo de ese tramo.

Al llegar repostamos combustible, paramos a comer unos cócteles de mariscos recomendados por Alberto, pero el Halcón insistía que los extraños ruidos y el movimiento de la llanta no le daba seguridad de continuar y Poncho, revisando con más detenimiento la llanta, descubrió que el balero delantero ya no aguantaba más, le faltaban varios balines y el riesgo de algún percance era alto, así que decidimos que la devolviera a Cabos a cambiar el balero en la tienda Harley de Los Cabos. Después de algunas llamadas que realizó Alberto a su seguro, y a la tienda donde había comprado la motocicleta y pedir precios de arrastre con las grúas por parte del seguro, hablé con Álvaro de Baja Bikers para preguntar si conocía alguien cerca de donde nos encontrábamos, me dijo que sí, subió en su canal de ayuda y emergencias de las Baja Californias y fue impresionante la cantidad de ayuda que recibimos por parte de todos ellos, llegaron dos camionetas para ofrecer su ayuda, llegó el primo de Álvaro y nos ofreció las llaves de su camioneta, hasta nos preguntó si necesitábamos de dinero, otros se ofrecieron para subir la moto a la camioneta de Eduardo, quién nos auxilió, una persona más habló diciendo que tenía un remolque y que iba saliendo de Los Cabos. Mi teléfono se saturó de mensajes por parte de todos los que se encontraban cerca y la verdad sorprende el apoyo de nuestros hermanos motociclistas de Baja Bikers, del club local Perros del Asfalto y motociclistas independientes, resulta que tienen un canal de apoyo en toda la Baja desde Cabo San Lucas hasta Tijuana. Gracias, por que te hacen sentir apoyado y seguro, ni como pagarles todas sus atenciones.

Gracias especiales a Álvaro Ranger Ranger, Profe Sara, Pintor, Carlos Zapary, Javo Reyes, Adolfo Ramírez León, Napo, Jimmy Pacheco, Gerardo Mosqueira de MC Asfaltos del Camino, HOG Baja Chapter, Eduardo, Jacinto, presidente de Perros del Asfalto.



Subimos la motocicleta a la camioneta de “Chimpa” Eduardo Arias, y él apoyaría en conseguir el balero o llevar la motocicleta a La Paz o Cabo San Lucas para comprar la refacción en conjunto con Alberto el Halcón y partí dejándolo con Lalo que se ofreció con gusto.

Más tarde alcancé al contingente que ya había llegado a Loreto atravesando de noche esa bajada de sierra y desierto y en la cena grupal comentamos lo sucedido y Alberto, nuestro querido Halcón, nos estaría informando si nos alcanzaría o nos esperaría al regreso de nuestra vuelta en Mazatlán para subir a Durango e ir a la Soberana en Aguascalientes.

Por la mañana salimos temprano costeando el desierto y el Mar de Cortés hacia la heroica Mulegé sorprendiéndonos el amanecer con suficiente luz para apreciar los colores firmes del del cielo; sobre éste y la playa se observaban las blancas



nubes por el horizonte. Pasamos la playa El Requesón donde se estacionaban los *motor home* y la pasividad de las pequeñas bahías y la quietud de las olas amaneciendo en ese paraíso. Kilómetros adelante pasamos la playa El Coyote donde vimos un sol reluciente con el contraste de la combinación de la blanca y amarillenta arena y un oleaje suave con más *campers* estacionados formando una comunidad de paz y amistad envidiable con ganas de quedarse un par de días, pero continuamos hasta la entrada de la heroica Mulegé lugar fortificado para la defensa de los Americanos en el año de 1847 y donde se encuentra el único río de agua dulce de toda Baja California, el río El Oasis con desembocadura al mar, de ahí su nombre de Mulegé, que significa cañada ancha de la boca blanca. Entramos al poblado y llegamos al restaurante bar Los Equipales para ser recibidos por la dueña, Doña Carmen Meza y atendidos por Don Jesús Antonio Camacho, quién nos recomendó guisos de

MULEGÉ FUE UN LUGAR FORTIFICADO PARA LA DEFENSA DE LOS AMERICANOS EN EL AÑO DE 1847 Y ES DONDE SE ENCUENTRA EL ÚNICO RÍO DE AGUA DULCE DE TODA BAJA CALIFORNIA.



liciosos preparados por doña Francisca Murillo. Agradeciendo el rico desayuno, después de una rodada de dos horas recibiendo el amanecer y descubriendo ese mundo maravilloso en las primeras horas del día.

Ya satisfechos, disfrutamos la carretera hasta Santa Rosalía, un pequeño pueblo francés fundado en el año de 1885 por la concesión minera que otorgó Porfirio Díaz a la compañía El Boleo, y en donde una de sus capillas la trajo dicha compañía desde París y armada en este poblado a cargo del arquitecto Gustave Eiffel. En este sitio, nos fotografiámos en una de las locomotoras en la que transportaban el acero que se encuentra en la entrada del pequeño poblado como recuerdo de los años en los que la compañía el Boleo laboraba.

En este punto seguramente se preguntarán ¿qué pasó con Alberto "El Halcón" y su Motocicleta?, la única Harley que nos acompañó.

Cuando estábamos desayunando en Los Equipales en Mulegé, me habló Alberto y me dijo que después de haber subido la moto a la camioneta, se trasladaron a Ciudad Constitución y pasaron por Jacinto, "el Jas", presidente de Perros del Asfalto MC y se ofreció a reparar la motocicleta y llevar su herramienta, fueron a la casa de Lalo para desarmar la moto y la ayuda seguía llegando. La noticia de que había un motociclista con necesidad de auxilio se corrió por toda Baja, los cercanos llegaron y no faltó quién ofreciera su rampa para bajar la moto, otro llevó un juego de llaves para desmontar los baleros, llegaron con botanas, cervezas y se armó una verbena en el patio de la casa de Lalo "El Chimpa".

Desmontaron los baleros y al siguiente día lograron conseguir solo uno de ellos, afortunadamente el que se había dañado y el otro solo lo engrasaron y lo volvieron a colocar. Ya armada la motocicleta lo acompañaron rodando unos 50 km rumbo a La Paz, pararon en una tienda





a despedirse y agradecer el favor intercambiando unas playeras ya que no quisieron aceptar ni un peso por la bendita ayuda. Lo fueron monitoreando al llegar a La Paz y después a Los Cabos, en donde avisó que estaba bien.

Halcón, se dirigió a la Harley a cambiar el balero faltante y necesitó cambio de balatas debido al desgaste. Ya reparada la moto, regresó a La Paz para tomar el *ferry* y cruzar a Mazatlán, ya que nosotros estábamos llegando a Guerrero Negro y no le daba el tiempo de alcanzarnos. Pensó en esperarnos en Mazatlán y continuar con nosotros a Durango y Aguascalientes, pero al llegar a La Paz, visitó a su prima y Luis, pareja de su prima, le ofreció hospedarlo hasta la salida del *ferry* para Mazatlán. Aceptó el ofrecimiento y aprovechó para disfrutar el carnaval que coincidía, conoció también a los integrantes del MC Baja Riders, grupo que lo invitó a rodar con ellos hasta Aguascalientes ya que irían al evento de la Soberana.

Al llegar a Mazatlán a bordo del *ferry* reconoció a un integrante de los Corsarios MC y se fue con ellos de Villa Unión a Tonalá donde pernoctaron y ahí decidió regresar a la CDMX llegando sin contratiempos.

Mientras tanto nosotros, después de la breve visita en Santa Rosalía el pueblo francés, que les describía anteriormente, proseguimos hacia Guerrero Negro, saliendo de Santa Rosalía a pocos metros una abeja atacó a nuestro querido Poncho en el cuello parando su marcha y doliéndose al grito de ayuda y pidiendo “quítanmela por favor”, Betty descendió de la moto y se acercó para desenterrar parte del aguijón.

Continuamos la marcha para alcanzar a los demás y adentrarnos entre las curvas y el árido paisaje pasando por una serie de retenes militares y puestos de revisión fitosanitaria entre arena y desolación; estábamos cruzando la península del

costado del Mar de Cortés hacia el impresionante Pacífico hasta entrar en las calles de Guerrero Negro, cargar combustible; acudir a la salinera; hacer cita para la visita de la planta exportadora más grande del mundo, con una producción de 7,434,700 toneladas anuales de sal.

Ya dentro de la planta, nuestro guía explicaba el proceso y la manera en que se forman los bloques y como revientan con *rippers* y cuchillas la cosecha de sal llenando las góndolas con equipo impresionante como las motoconformadoras y tolvas con tamaños gigantescos, de la talla de los camiones Yucles por su gran tamaño y capacidad de carga, vimos la gran montaña de sal procesada y los cálculos y macizos de sal formada por el impresionante Pacífico, observamos la tonalidad rosada del agua donde al fondo se encuentra un macizo consolidado de sal, una capa o bloque natural de 1.50 a 2.00 mts de espesor y levantan con tolvas gigantes estas toneladas de sal, donde muy cerca tenemos la laguna de mayor avistamiento de ballenas, la laguna Ojo de Liebre, donde las ballenas vienen desde Alaska y Canadá a pasar el invierno y a tener a sus ballenatos en las aguas de la Baja California para completar su ciclo de vida, una visita que vale la pena no dejar pasar.

Al terminar el tour me acerqué por la pista regional de aviones de Guerrero Negro donde se encuentran las dunas de la desolación del Desierto del Vizcaíno. Ahí mismo en Guerrero Negro, visitamos a Mario en su restaurante que ya nos esperaba con un platillo de callo de almeja y mariscos, añadiendo cola de langosta y pescado. Le agradecemos sus atenciones por tan rica comida preparada para nosotros.

Al salir del restaurante de Mario iniciamos un tramo de transición entre el Desierto del Vizcaíno y el Desierto en Cataviña, cambiando el paisaje de una serie de rocas erosionadas por la intemperie, las biznagas y cactus perfectamente acomodo-

EN GUERRERO NEGRO, SE ENCUENTRA LA PLANTA EXPORTADORA MÁS GRANDE DEL MUNDO, CON UNA PRODUCCIÓN DE 7,434,700 TONELADAS ANUALES DE SAL.





dadas como si fuera un jardín hecho por el hombre y cuidado por jardineros, pero era obra de Dios la naturaleza en todo su esplendor con una belleza particular con vestigios de que probablemente esta zona en algún momento de la deriva continental hubo agua de mar o estuvo inundado de agua salada y ahora solo queda los restos de la erosión y deslave de agua que hace millones de años pasó por ahí e irónicamente nos tocó lluvia desde Guerrero Negro hasta Cataviña.

Por la noche sufriendo la humedad y las bajas temperaturas del desierto, manejamos despacio por los valles y crestas que no se sabía hacia donde giraban las curvas derecha o izquierda, JR en este tramo se pinchó su neumático con una espina grande y me adelanté sin darme cuenta que tuvo este inconveniente, nos comentó que se alarmó al ver la alerta del display del GPS de su motocicleta cuando intempestivamente con un aviso de emergencia en rojo le indicaba que algo estaba mal y obviamente se sintió vulnerable en medio del desierto de noche, con su esposa, lloviendo, la motocicleta se le cayó de lado por resbalar una de sus botas por la arena y la humedad además de encontrarse solo. Fue un momento difícil al llegar al hotel nos contó que sintió temor y

PARTE DEL VIAJE ES, SIN DUDA, ENCONTRARSE CON UNO MISMO Y HACER UN VIAJE INTERIOR QUE SOLO LA CARRETERA PUEDE PROPICIAR.



preocupación y también nos relató una historia de su ángel de la guarda, donde en uno de sus sueños vio y supo quién era y como se llama, contándonos que uno de sus hermanos quién había fallecido muy chico, platicó con él en uno de sus sueños, compartiéndonos este momento y sintiendo su presencia. Facilitándonos la ubicación de la pinchadura de espina que sufrió su neumático, al levantar la motocicleta y prender la luz de su lámpara, sin buscar identificó la espina y procedió a inyectarle el tapón de hule, ya casi terminando el arreglo con su kit antipinchaduras apareció Capufe, Alberto y esposas acompañados de Alain y Belu detrás de él ya que venían retrasados por quedarse un rato más con Mario en el restaurante tomando un poco de café y continuaron juntos hasta llegar al hotel de Cataviña, llegando sanos con un poco de frío por la humedad de la lluvia y la baja temperatura característica del desierto, reagrupándonos y organizando las actividades para el día siguiente y descansar un poco por tan largo día.

Por la mañana quedé con Capufe de visitar las pinturas rupestres de Cataviña que se encuentran muy cerca del hotel en una montaña a tres kilómetros del poblado, sin embargo, Capufe decidió rodar solo el tramo de Cataviña hacia Ensenada por la costa

del Mar de Cortés hasta Ensenada que era nuestro siguiente check point y me dirigí en solitario a conocer las pinturas rupestres de Cataviña. Encontrando un paisaje desértico con una variedad de cactus y rocas formando una caverna con las imágenes plasmadas en el techo de la caverna con figuras como el sol y animales sintiendo una sensación extraña de estar en un sitio donde después de miles de años habían estado personas en una época prehistórica.

Regresando al hotel vimos que habían un par de gas truck (camionetas llenas de bidones de gasolina a falta de gasolineras establecidas y que nuestro hotel se alimentaba con plantas de luz con motores diésel y que por estar en medio del desierto no había señal de teléfono celular y solo con señal satelital podías comunicarte. Sin embargo el hotel contaba con todos los servicios e instalaciones, eso hacía cada vez más interesante este lugar y después de un rato salieron todos e iniciamos una ruta matutina con unos paisajes hermosos, entre crestas y valles pero ahora con luz de día podías tener un manejo más seguro y apreciar el regalo de ver el entorno tan perfecto como la firmeza de los colores, la simetría del paisaje que disfrutamos mucho teniendo un manejo relajado hasta que



EL PAISAJE Y LA COMPAÑÍA SON ASPECTOS MUY PARTICULARES DE ESTA GRAN EXPERIENCIA.



Poncho se quedó sin combustible auxiliándolo con el bidón de gasolina que llevaba por cualquier emergencia de autonomía y llegamos a Rosario lugar donde se encuentra uno de los puntos de chequeo de la ruta Baja Mil, un hotel restaurante emblemático llamado Mama Espinoza donde llegan todos los corredores famosos y motociclistas que hacen la Baja por terracería, la Baja Off Road o Baja 1000, además está la estación de gasolina más cercana a unos treinta kilómetros desde donde estábamos, reposamos combustible y revisamos presión de neumáticos y proseguimos hasta llegar a San Quintín y parar a desayunar en el hotel la Misión Santa Isabel, amablemente atendidos por Sofía nuestra mesera, que recomendó una variedad de platillos tradicionales, fruta, huevos, café etc; para después continuar hasta encontrarnos de frente con el Pacífico, pasar a la bufadora a tomar las fotos obligadas y llegar por la tarde al hotel Posada el Rey Sol, excelente hotel, muy ubicado, cómodo.

En este tramo Alberto, nuestro querido Babe y Cinthya visitaron un viñedo pequeño, nosotros nos seguimos a la bufadora y Capufe rodaba por la carretera número 5 por la costa del Mar de Cortés hasta Ensenada, Pepe y Poncho continuaron directo al hotel



Holiday Inn frente nuestro hotel, reagrupándonos por la noche para cenar en Bronco's Steak House intercambiando las opiniones de cómo nos había ido, las diferentes rutas de cada quién y saliendo de la cena Babe nos pidió que visitaríamos la cantina Hussong's, caminamos entramos y ambientazo, había mucha gente pero el cansancio nos obligaba a descansar un poco ya que nos esperaba la visita a los viñedos.

Alrededor de las 8:00 am desayunamos en el restaurante el Rey Sol y nos aguardaba Luigui, un venezolano historiador que nos llevaría a un recorrido a través del Valle de Guadalupe por varias casas vitivinícolas a la degustación de los vinos de California iniciando en la Casa de Santo Tomás probando 5 vinos de diferentes calidades y probando aceitunas en aceites preparados y pan tomate dulce para maridar los vinos y disfrutar de las instalaciones y la vista del valle y sus viñedos, continuando a “la Casa Misiones de

California Vitivinícola” atendidos por los dueños y el enólogo Raúl Velazco, ganador de 8 medallas de oro por su pasión de los vinos elaborados en su viñedo familiar, dándonos una cátedra del proceso del vino, sus diferentes uvas y calidades con una dedicación y explicación a detalle muy convincente, después nos llevaron al siguiente sitio dentro del gran Valle de Guadalupe, “La Casa Vitivinícola Alxímia” donde probamos los tintos Alma, Gaia, Aqua, Zinfandel, Cabernet, Libis, Nebbiolo, Pira y Senda.

Proseguimos con una visita a una de las casas de los Rusos Molokanos que llegaron al valle de Guadalupe en 1765 e iniciaron la colonia y el proceso de la elaboración de vinos y una casa vitivinícola “Casta de Vinos” ganadora de la medalla de oro en Bruselas por su creación reciente de vino “flor de roca” ganadores del Champions Wine 2019, el concurso de vinos más importante a nivel mundial. Alrededor de la 5.00 pm nos



trasladaron en el autobús a un restaurante para comer dentro del Valle de Guadalupe, recibiendo la noche y un par de grados de temperatura menos. Regresamos a Ensenada por la noche para descansar de otro largo día de actividades, gracias Luigui y Eugenia por su tiempo y paciencia; excelente recorrido.

Llegó el día en que trasladaríamos a las esposas a la ciudad fronteriza de Tijuana, así que después del desayuno nos dividimos en varias rutas; Pepe y Poncho, que no traían pareja, se fueron directamente a Tecate, pasando por el Valle de Guadalupe, lugar donde los había citado, en el restaurante el Gallo para proseguir juntos y hacer la Rumorosa.

JR salió más temprano al aeropuerto de Tijuana porque Betty su esposa tomaría el vuelo a la CDMX a las 10:00 am y de Tijuana él se trasladaría a Tecate pueblo mágico a tomarse la fotografía emblemática y esperarnos ahí también, Capufe, Alberto el Babe y un servidor salimos una hora después para dejar a nuestras señoras en la frontera y que pudieran cruzar a San Ysidro, California para las compras en el centro comercial de Las Américas, ellos llegaron directamente al aeropuerto internacional de Tijuana donde dejé a Betty en la garita del Chaparral para salir directamente a la

puerta del Mall de Las Américas, yo los alcanzaría en el Gallo de Tecate pero recibí un mensaje de JR diciendo que la calle principal de Tecate estaba con mucho tránsito y que no entráramos al poblado así que cambié el punto de encuentro en la última gasolinera de Tecate, avisándoles vía whatsapp, pero salí por un libramiento de la autopista omitiendo Tecate, no encontrando salida, por lo que me pasé hasta La Casa de Piedra antes de iniciar la temida Rumorosa y les mandé mensaje para que me alcanzaran ahí en la entrada de Casa de Piedra y fue hasta entonces donde nos reagrupamos todos. Después de visitar la formación rocosa de este parque atractivo “Casa de Piedra”, iniciamos nuestro descenso por la famosa y temida carretera Rumorosa, disfrutando cada una de sus curvas y rocas incrustadas en sus taludes y la hermosa vista de Jacumba Valley California, el valle Árido color arena inmenso y desértico que se observaba desde lo alto, danzamos en este corto tramo acostando las motos y dejándonos llevar por el vaivén de los motores, disfrutando del entorno, el camino, las curvas, y el agarre de nuestros neumáticos hasta llegar a Mexicali para tomar la fotografía emblemática de la ciudad en una ferretera que se llama Mexicali y repostar gasolina, comer un rico y anhelado Subway del día.



EL DESIERTO ES SIN DUDA, UNO DE LOS ESPACIOS MÁS MAJESTUOSOS QUE PUEDEN EXISTIR.

Llegando a San Luis, Río Colorado, volvimos a cargar gasolina debido a que atravesaríamos el gran Desierto de Altar según el plan original, pero al llegar a la gasolinera el despachador comentó que había un camino nuevo costearo el Mar de Cortés y que estaba más corto hacia Puerto Peñasco que es el lugar donde pernoctaríamos esa noche, salimos reanudando nuestra marcha y pocos metros adelante y sin avisar, Capufe tomó la desviación a la derecha para recorrer ese tramo nuevo que le había recomendado el despachador de gasolina, el último compañero del grupo que lo siguió levantó la mano como despidiéndose de nosotros, entendimos que nos veríamos en Puerto Peñasco y JR y yo continuamos paralelos a la frontera con el estado de California hasta adentrarnos y atravesar el Gran Desierto de Altar. Majestuoso, desolado, enorme, favoreciéndonos la hora en que nos tocó rodar por ahí ya que nos recibía una temperatura agradable y aún con luz de día, sorprendiéndonos el atardecer y la puesta del Sol, una puesta de Sol muy particular sobre un mar de arena sin montañas con tonalidades brillantes amarillas, anaranjadas, azuladas, sin viento, sin calor, solo el ruido del motor de un par de Trailers que pasaron al encuentro y con la grandeza natural del desierto frente a frente, fue indescriptible.

Montamos nuestras motocicletas y arrancamos sobre la gran recta hasta toparnos con la famosa hora cero, donde no es ni de noche ni de día perdiendo un poco de claridad y visibilidad hasta que nos encontró la noche, continuamos rodando un tramo pensando y haciendo introspección hasta entrar a Sonoyta y dar vuelta para llegar triunfantes a Puerto Peñasco y encontrar en un cruce a nuestros compañeros que coincidíamos en horario y esmero.

Después de hospedarnos y tomar las habitaciones llegamos al restaurante de un hotel aislado del pueblo para cenar y recibir todas las opiniones de las separaciones, coincidencias de la ruta de este día por tantos encuentros entre este importante tramo de Ensenada a Puerto Peñasco conocido por los locales como el famoso "Rocky Point". Dicho sea de paso estábamos en un lugar desolado donde terminaba el Mar de Cortés y nada a nuestro alrededor, ambiente propicio para dormir y descansar a pierna suelta.

Por la mañana después de un desayuno ligero salimos rumbo a Caborca, Santa Ana, cruzando el Desierto de Sonora por la explanada de los órganos, inmensa área cubierta de arena con diferentes formaciones de cactus, alcanzando a nuestros compañeros

en Santa Ana donde rodamos a Hermosillo por el libramiento disfrutando una excelente autopista recién pavimentada, repostando a las afueras de Guaymas puerto camaronero. Este, nombrado Heróica Guaymas de Zaragoza en 1935 por la acción de armas del 13 de julio de 1854, en la defensa del Puerto frente a la invasión francesa.

Después de hidratarnos Pepe y Capufe se quedaron atendiendo una llamada laboral y el resto continuamos hacia Ciudad Obregón Sonora, deteniendo la marcha por la fotografía obligada en el monumento a la danza del venado y al Indio Yaqui, de 30 metros de altura sobre la autopista en el parador turístico de Loma de Guamuchil, a las afueras de Obregón. De ahí nos dirigimos hacia el pueblo de Cocorit, pueblo perteneciente al municipio de Cajeme al sur del estado de Sonora, que fue fundado en 1617 por los misioneros Jesuitas, aquí se fundó una de las ocho misiones para agrupar a la etnia de los Yaquis y formar el campo de siembra industrial más grande, "El Valle del Yaqui".

En la entrada al poblado está un arco dando la bienvenida con un letrero indicando el año en que fue fundado junto con el nombre del pueblo, alrededor unas Ceibas (árboles gi-





gantes que los Mayas consideraban sagrados) con unas iguanas enormes rayadas o Garrobos. Sobre estos árboles, adornando el entorno, también se encuentra el museo del Yaqui, y restaurantes donde se preparan platillos orgánicos como el wakabaki, caldo tipo mole de olla blanco y la venta de artesanías elaboradas por la etnia yaqui. Aprovechamos para fotografiamos en las ceibas talladas con las imágenes de nuestro señor Jesucristo y la imagen de la virgen María y observamos que la mayoría de los muros y fachadas de las casas están pintadas con flores, aves y detalles particulares y característicos de este pueblo. No debe faltar mencionar, que aquí se encuentra la fábrica de dulces llamados Glorias de Sonora y a media cuadra de las Ceibas, se encuentra la mansión de la familia más acaudalada de Sonora, se trata de los Robinson Bours, fortuna que se estima alrededor de 3.2 mil millones de dólares. Y se preguntaran ¿a qué

se dedican?, a la industria avícola y Telecomunicaciones, la familia Bours Castelo posee la mayoría de las acciones de las industrias Bachoco, entre otras.

Saliendo de Cocorit tomamos por accidente una calle de terracería que nos desembocó a uno de los caminos de operación de los canales de riego del Valle del Yaqui y aprovechamos a rodar sobre un poco de Rippio a un costado de uno de los canales de agua de riego dentro del distrito de riego que controla la Comisión Nacional de Agua, rodamos unos 4 kilómetros sobre el valle del Yaqui hasta encontrar una carretera secundaria que nos llevaría a la carretera Panamericana y entrar por el costado norte de la Laguna Nainari, recorriendo la mitad de la laguna y partiendo al hotel en Ciudad Obregón.

Después de hospedarnos, tomamos una cerveza en los tacos “Los Guachos” de Obregón fa-

mosos por sus tacos de carne asada conocidos como caramelos y posteriormente a comer en el restaurante de cortes añejos Mochomos.

Nuestro querido Pepe por agradecimiento al apoyo de su motocicleta, que estaba en Culiacán esperando respuesta por parte de la distribuidora de BMW nos invitó la comida y un postre de cocina de alta escuela pasando una tarde-noche muy agradable comentando todo lo sucedido hasta el momento en esta expedición que ya había dejado de ser un simple paseo por el trayecto, lugares, kilómetros y exigencia de manejo.

Para este momento Poncho comento que la rodada había cambiado de tono, ya no eran los trayectos turísticos con paradas a comer en restaurantes escogidos ni tampoco los paisajes desérticos con mar y todas las bondades que te ofrecen las Baja Californias, ahora estábamos en la etapa de los Desiertos de México, el gran Desierto de Altar y el Desierto de Sonora se percibían diferentes comparado con el Desierto de Baja California, el Desierto del Vizcaíno, Cataviña, Rosario etc.

Nuestra rodada cambió a partir de la Rumorosa en adelante, y esos temas se comentaron en la mesa, se expresó que la ruta



EL ESPINAZO DEL DIABLO ES SIN DUDA UNO DE LOS TRAMOS MÁS COMPLEJOS DE ESTE VIAJE.

daba para más días y se explicó que esta expedición era un scouting para regresar a los lugares de mayor interés en otro momento concluyendo con una estrecha relación entre el grupo.

Al día siguiente ya listos y desayunados advertimos un especial cuidado en este tramo por los cruces de retorno, gasolineras, estacionamiento de tráilers y caminos de operación del Valle del Yaqui, debido al exceso de camiones y camionetas rurales que se atravesaban por la autopista y así rodamos pasando Navojoa, el Carrizo, Los Mochis y Guasave, por fin entramos en Culiacán regresando a la Agencia Mini BMW para preguntar sobre la motocicleta de Pepe, comentándonos que la Agencia distribuidora que había realizado el servicio de la motocicleta de Pepe aún no daba respuesta del caso por las cuestiones de la pérdida de garantía por haber realizado el servicio de los primeros 1000 kilómetros a destiempo y se decidió dejar la moto para posteriormente recogerla ya arreglada en su debido tiempo.

Ya era la hora de la comida, así que asistimos a una recomendación culinaria de Capufe para comer en “El Q’ceviche” de Culiacán, excelente recomendación para comer fresco y delicioso.

Saliendo de Culiacán continuamos por la autopista hasta la entrada de Mazatlán, lugar donde se volvió a perder Capufe al entrar por la zona de playas, mientras lo esperábamos con paciencia en la entrada de la Ciudad a que nos alcanzara para llegar juntos, pero él había llegado a registrarse, Pepe le marcó por teléfono y avisó que ya estaba en el hotel y llegamos prácticamente a descansar.

En la mañana salimos por el libramiento hasta Villa Unión para tomar la carretera federal a Durango, y el también temido Espinazo del Diablo, adentrándonos poco a poco entre un sinfín de curvas sorteando los voladeros y la serpenteante carretera, teniendo cuidado de las pequeñas rocas sueltas sobre el pavimento, y las pajas tiradas a la orilla del camino, hasta que a nuestro querido Poncho lo sorprendió una de las cerradas curvas impactando su pie sobre el pavimento, recargando el peso propio y el de la motocicleta, creyendo que solo había sido el golpe, continuamos la marcha, pero al llegar al mirador del Espinazo, parada obligada para descansar y tomarte la foto. Se le dió un ketorolaco sublingual para el dolor agudo que tenía, la hinchazón del pie al parecer era un esguince, le pedimos que por ningún motivo se quitara la bota ya que le funcionaba como férula. Continuamos a Du-



rango y paramos a comer, ahora las comidas habían cambiado en paradas en las estaciones de gasolina, los sándwiches y las papas eran nuestra rápida pero llenadora comida. En este punto decidimos dividir el grupo en dos, la mayoría rodarían directo para Aguascalientes por el esguince de Poncho y unas llamadas laborales de Pepe. Capufe y Alberto se había quedado de ver con Manolete en Aguascalientes, JR y un servidor iniciaríamos la ruta de las ciudades emblemáticas, monumentos y pueblos Mágicos.

Iniciando por uno de los monumentos en Durango, seguido del teleférico de la Ciudad continuando hacia el pueblo mágico “Nombre de Dios”, siguiendo la carretera a “La Sierra de Órganos”, después el pueblo de “Sombrerete”, enseguida a “Hidalgo” el pueblo de Fresnillo, también la Ciudad de Fresnillo, posteriormente al pueblo mágico de “Jerez” de ahí a “Ciudad Guadalupe” pueblo mágico también y ya entrada la noche JR decidió dejar tres pueblos que aún nos faltaban, pero debido al cansancio y al horario que ya nos daban las 10:30 pm salimos directo rumbo Aguascalientes pasando por Zacatecas y entrando en Aguascalientes alrededor de las 11:30 de la noche, cansados pero satisfechos de esta larga rodada del día.

Temprano JR avisaba que continuaría directo a México y Capufe enseguida anunciaba su salida también para la CDMX, Poncho y Pepe salieron más tarde después de un desayuno en el restaurante del hotel, todavía logré alcanzarlos y despedirme de ellos para finalizar oficialmente este viaje que se le dio por nombre la Expedición de las Baja Californias y los Desiertos de México.

Alberto, “El Babe”, estaba en casa de Manolete, “El Many”, amigo de hace años, a medio día me habló, para vernos a la hora de la comida y mientras tanto me fui a investigar cómo hacer mi registro al evento de la Soberana para recoger el kit, la pulsera correspondiente, aprovechando para investigar la zona del evento, caminando por los puestos de venta de accesorios para motociclistas, comida, escenario y estacionamiento para las motocicletas.

Regresé a dar una vuelta por el centro de la ciudad. En frente de la catedral recibí la llamada de

Alberto para citarme en el restaurante “Los Cabos” donde comeríamos con Many, de Ruta 45 MC de Aguascalientes que fue a partir de ese momento nuestro anfitrión durante nuestra estancia en Aguascalientes.

Por la noche salimos a la Soberana para el concierto del grupo Inspector. Durante el tiempo de espera del grupo caminamos entre los pasillos y restaurantes saludando a muchas personas que hacía tiempo no las veíamos, conocidos motociclistas del medio, amigos, hubo personas que nos estaban siguiendo por Facebook en nuestro viaje, saludando y preguntando ¿cómo estuvo el viaje?, ¿Cuántos kilómetros llevan? etc. Cuando me reuní con Alberto y Manolete caminamos al restaurante de carnitas San Pancho dentro del megalonario de la Soberana, Restaurante agradable y tradicional montado para el evento, nos acercamos y encontramos a Gustavo del MC Brothers que ya conocía Alberto, y Manolete me





lo presentó como amigo y resultó ser el dueño del restaurante de “Los Cabos” donde comimos esa misma tarde y también dueño, explicándonos que en Aguascalientes le llaman merenderos. Tipazo el buen Gus y entre la plática y las explicaciones comentó que dentro del grupo cuentan con varios miembros alemanes y que por sugerencia de ellos pidieron salchichas directamente de Alemania, instalado un asador preparando tortas con mostaza y salchicha alemana invitándonos a probar, sin duda un sabor fuerte, muy definido y muy sabroso. Gracias Gustavo por tus atenciones y a tu Merendero San Pancho que ya es una tradición en Aguascalientes, no dejen de visitarlo cuando vayan.

Continuamos saludando motociclistas conocidos hasta que llegamos al palco de Ruta 45, terraza VIP y encontramos a Zorry, Ricardo Villalpando presidente del MC de Ruta 45, recibiendo solo atenciones de su parte para nosotros e invitándonos al día siguiente a estar con ellos en su palco en el concierto de despedida de los Creedence Clearwater Revisited, aceptamos de inmediato su invitación y al día siguiente estuvimos sin falta disfrutando un concierto histórico despidiendo a un grupo que sin duda dejó escrito su historia, su música y su talento.

**UN CONCIERTO
GENIAL,
INMEJORABLE,
SIN DUDA
UNA GRAN
VELADA PARA
DISFRUTAR CON
LOS COLEGAS.**



Esa noche después del concierto del grupo Inspector y la agradable convivencia con la comunidad de Ruta 45, Brothers, obviamente los Inmortales MC nos retiramos al hotel sorprendidos del buen recibimiento por los moto clubes locales y organizadores del evento agradeciendo el apoyo que recibimos por parte de todos.

Al siguiente día encontré a Jesús Álvarez Viguri nuestro querido Chuy y Javier Salazar, mi padrino, compañeros de Inmortales MC que llegaban a recibirnos, acompañándome a desayunar para contarles el resumen del viaje, enseguida los acompañé al registro, y al entrar al evento me mostraron cómo sería la logística y los lugares donde estaríamos en el concierto, más tarde nos reunimos con Alberto y Manolete para comer. Por la tarde-noche después de una sobremesa, llegamos a la Soberana, pasamos las motocicletas al estacionamiento asignado para nosotros y subimos al palco de Ruta 45, convivimos con esta comunidad que nos abrió las puertas y atendía brindándonos su amistad.

El concierto simplemente genial, los Creedence cantando sus canciones famosas, la velada y el convivio buenísimo. Alrededor de las 3:00 am logramos salir del recinto para descansar y salir por la mañana.



Nos alistamos y salimos Javier, Chuy, Alberto y un servidor rumbo a Guanajuato, Querétaro, rodamos con mucha precaución debido al gran número de motocicletas que circulaban a sus ciudades de origen; hasta que llegamos a Querétaro a comer una barbacoa en el restaurante Miranda, a un costado del Conin, estatua a la entrada de esta ciudad saliendo rumbo a México. Dejo este dato para entender quién era el Conin o Fernando de Tapia. Indígena Otomí que fundó el centro de este sitio, que después se convirtiera en la ciudad de Santiago de Querétaro en el año de 1500. En este lugar despedimos a Javier Salazar, ya que desde hace algunos años vive aquí.

Nosotros continuamos a la Ciudad de México por la autopista y entramos por la tarde esquivando el tránsito del complicado Periférico despidiéndonos primero de nuestro amigo Chuy, cuando tomó la salida de Avenida Toluca, después Alberto, quién salió a la altura de San Jerónimo y por último yo, saliendo delante de Viaducto-Tlalpan, llegue a casa y Betty ya me esperaba para ayudarme a bajar el equipaje y darme la bienvenida, hice una oración agradeciendo a Dios el habernos protegido a todos y regresarnos con bien.

Y así, dar por terminado este viaje que duró 19 días para JR, 16 días para Alberto y Capufe, 15 días para Pepe, Alain, Poncho, 10 días para Alberto el Halcón y 14 días para mí.

**8,100 KM DE
RECORRIDO Y
12 ESTADOS DE
LA REPÚBLICA
ABARCARON
ESTE GRAN
VIAJE.**

Viaje 8,100 kilómetros, pasando por 12 estados de nuestra República Mexicana y con la satisfacción de hacer nuevos amigos y recibir el apoyo de toda la comunidad motociclista en cada estado y lugar en el que estuvimos.

Finalmente, el espinazo del diablo nos cobró el cover, escribió Alberto en el chat del grupo, ya que al llegar a la CDMX Poncho nos informaría que el golpe de su pie, terminó siendo fractura de peroné. En las primeras radiografías no se veía la fractura, pero después la segunda toma de placas, debido al dolor que no cesaba, presentó fractura de 10 días de peroné entrando a quirófano enseguida y después de tres horas de cirugía y dos horas de recuperación, se marchaba a su casa para reposar.

La motocicleta de Pepe, quedó en espera y respuesta de la agencia Cerver que al parecer se llegaría a una negociación para después recoger la moto en Culiacán y traerla rodando.

Alberto nuestro estimado Halcón, llegó con su Harley a su casa sin ninguna novedad. Nuestras señoras se quedaron un día de compras en el Mall de San Ysidro, y llegaron al siguiente día con bien.

Alain y Belu continuaron de Tijuana a Chula Vista y San Diego para atender un negocio que estaban abriendo por allá, también regresaron días después con bien.

Como siempre agradezco al lector por tomarse el tiempo de leer este relato. 🙏





Klim

BADLANDS PRO

EL MEJOR TRAJE PARA MOTOCICLISMO,
TURISMO Y DOBLE PROPÓSITO.



EMPECEMOS POR KLIM.

Klim es una marca premium para el equipamiento de motociclistas tanto dentro del pavimento como fuera de él. Klim al ser una empresa de alto reconocimiento a nivel mundial ofrece garantías nunca más ofrecidas por un fabricante en el mundo. Si hablamos el **GEAR PROTECTION DE KLIM.**

Klim te ofrece la garantía llamada **GEAR PROTECTION** que consta de que en caso de tener un accidente, KLIM e Reemplaza **SIN COSTO** tu Traje y casco de la marca. Esta garantía tiene como objetivo mejorar aun más la calidad en base a estudios de impacto y fricción y toda la información de tu accidente será usada para esta causa.

¿CÓMO FUNCIONA?:

Solo tienes que ingresar a la pagina de KLIM y al meter tus datos te pedirán información sobre tu accidente, es requisito obligatorio contar con una acta de ministerio publico sobre el accidente. Con esta información KLIM revisara el caso y te contestara en 72hrs sobre el éxito de la garantía hasta el día de hoy hainzer Supply ha entregado exitosamente el 99% de las garantías por accidente. 🇸🇨



Sin duda el traje Badlands de KLIM es el mejor traje disponible en el mercado, disponible en:

HAINZER SUPPLY.
WWW.HAINZERSUPPLY.COM
BENJAMIN FRANKLIN #222
COL ESCANDON DEL. MIGUEL
HIDALGO CP 11800
TEL 26149263



Ahora hablemos del traje **Badlands de Klim**. el traje **Badlands de Klim** es el traje top de Klim y el más vendido en México y en el mundo.



Sin duda este traje esta hecho para que le exigas al máximo y disfrutes de tus rodadas sin preocuparte de tu seguridad y de tu comodidad.



Es un **traje multiestación**, que puede ser usado tanto en climas cálidos, fríos y lluviosos.

Cuenta con la mejor calidad y cantidad de materiales de primer mundo, al traer la **tecnología GORE-TEX Pro en 3 capas** nos garantiza que este traje sea **100% impermeable**.

Klim ofrece una **garantía de por vida por filtración de agua**.



La seguridad es primordial y por eso al modelo **Badlands Pro** se le añaden placas gel material **D30 nivel 2 Aéreo Pro**. El nivel 2 es el nivel **más alto del mercado**.



En total son **10 placas** de este material dispersadas en este traje, los **puntos de contacto reales al momento de una caída**.



Cuenta con **10 bolsas** para objetos personales de fácil acceso y ayuda momento



Posee **8 entradas** **salidas de aire** para una mejor filtración, garantizando una ventilación óptima.



En el pantalón en-contrarás **2 entradas y 4 salidas de aire**, bolsas laterales y un zipper en la parte trasera para conectarse a cualquier chamarra Klim.

Tiene un compartimiento especial en la parte de la espalda para un **hydrapack**.

EVENTO BMW

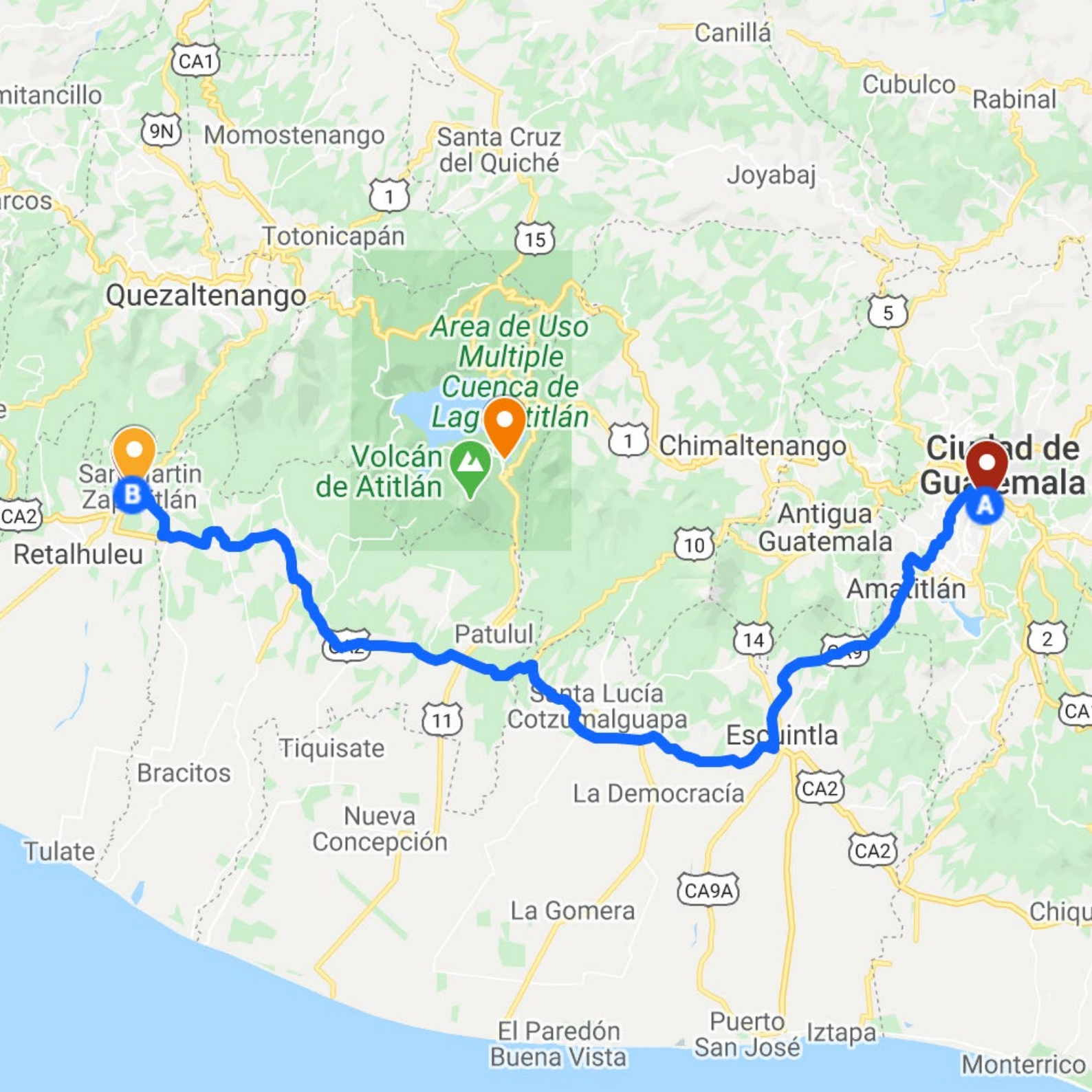
IX CONVENCION INTERNACIONAL RETALHULEU 2020 BMW MOTORRAD CLUB GUATEMALA

BMW Motorrad Club
Guatemala



BMW Clubs
Latin America Federation





HAGA CLICK EN EL MAPA PARA ABRIR UNA VENTANA INTERACTIVA. CONOZCA LOS PUNTOS IMPORTANTES DE LOS RECORRIDOS DURANTE LA IX CONVENCION INTERNACIONAL RETALHULEU 2020, BMW MOTORRAD CLUB GUATEMALA.





Desde el 2019, el Club Bmw Motorrad Club Guatemala, nos invitó a participar en su convención, como delegados de la BMWCLAF, lo cual aceptamos con gran gusto y planeamos el viaje para llevarlo a cabo en febrero del 2020.

El pasado 18 de febrero, volamos a ciudad de Guatemala, Javier Noyola y un servidor, como parte de la mesa directiva de la BMW Clubs Latin America Federation, para participar en la REU 2020, IX Convención Internacional BMW Motorrad Club Guatemala, En Retalhuleu Guatemala, actividad que año con año gana mas y mas adeptos siendo la mayor concentración de motociclistas amantes de la marca BMW a nivel de Centroamerica y el Caribe con mas de 215 participantes este año.

El 18 de febrero, nos recogió en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad De Guatemala, La Aurora, Julio Reyes, Presidente de BMW Clubs Latin America Federation, de ahí, nos llevó al Club de Empresarios, ubicado en un edificio del sector financiero y de negocios, en uno de los pisos más altos, con una vista increíble de la Ciudad De Guatemala, nos invitó a comer, en un salón, que se adecuo para aprovechar y trabajar en temas de la BMW CLAF, en



donde se nos unio Ricardo Crowe, tesorero de la misma; ahora que estábamos reunidos varios miembros de la mesa directiva y en calidad tambien de comité de tesoreria de la BMW CLAF.

En un ambiente relajado y ameno, analizamos y revisamos diversos temas pendientes relacionados al presente y futuro de la Federacion Latinoamericana de Clubs BMW, hicimos un repaso sobre las actividades a desarrollar este 2020 y platicamos sobre todo lo relacionado con nuestra XII Convencion Latinoamerica que tendra lugar en Munich, Alemania este Octubre 2020 y otros temas de nuestra entidad.

En la noche, nos dejaron en el hotel, para descansar, porque al día siguiente 19 de febrero, saldríamos por carretera hacia la sede de la convención, Hostales Del Irtra, en Retalhuleo Guatemala.

El recorrido lo hicimos en el vehículo de Julio Reyes, una BMW X5M super confortable, veloz y

versatil, debido a que ambos estábamos recuperándonos de leves accidentes y preferimos no aceptar las motocicletas que nos ofrecían para desplazarnos. Las carreteras y los paisajes, muy interesantes, con gran riqueza de imágenes en un país muy bello y original. Salimos de la ciudad de Guatemala por la carretera hacia la costa sur, donde tomamos la autopista a Escuinta para luego atravesar los departamentos de Suchitepequez – Tierra Del Mango – y dirigimos a Retalhuleu, departamento ubicado a 185 kms de la ciudad capital y donde se encuentran el parque tematico mas grande de latinoamerica- Hostales del Irtra- lugar sede de la IX Convención Internacional Bmw Motorrad Club Guatemala.

Finalmente llegamos a la sede, un lugar excepcional, con una naturaleza impresionante, arboles, jardines, vegetación imponentes, envolviendo un complejo de edificios cuya arquitectura destaca no solo por su diseño, sino por el nivel



DURANTE EL CAMINO,
PUDIMOS APRECIAR
LA INIGUALABLE
NATURALEZA QUE
CARACTERIZA A ESTE
GRAN PAÍS.





de mantenimiento impecable. Es un complejo que se creó para beneficio y apoyo a los trabajadores, administrado por empresarios de Guatemala.

Nos recibieron en la entrada, con una deliciosa y fresca limonada, donde ya tenían nuestro preregistro y de inmediato nos indicaron el proceso para ir a nuestras habitaciones, para después recorrer el área hasta llegar a la zona en que se realizaba el registro al evento.

Después de instalarnos en un edificio con arquitectura polinesia, atravesamos jardines y amenidades, hasta llegar al inmueble de registro, que estaba muy bien ambientado con motocicletas BMW en la parte exterior y algunos banners y lonas identificando la marca BMW, el logo del club anfitrión, algunos otros patrocinadores, en el marco de amplios y muy cuidados jardines.

Dentro se tenía exhibición de empresas de productos y servicios para motociclistas, atención inmediata con bebidas y el registro muy rápido, dinámico y eficiente, en el que nos entregaron un kit de bienvenida, con toda clase de materiales didácticos, promocionales, culturales y hasta algunos bocadillos, además de una

EL ORDEN Y ORGANIZACIÓN ESTUVIERON PRESENTES EN TODOS LOS EVENTOS Y EN LAS RODADAS DE ESTA CONVENCION.





amplia y documentada explicación sobre todas las características y detalles de la logística para los diversos eventos y actividades a realizar en los próximos días.

En la noche, fue el cocktail de bienvenida, en la planta alta de la misma ubicación, un salón muy bien montado como lounge, para convivir, al dar la bienvenida se recibió a todos los clubs de los diferentes países, con un gran ejemplo de diplomacia, invitando a pasar al frente un representante de cada país con la bandera del mismo.

Atendidos todo el tiempo con bebidas y bocadillos, una velada en la que se inició la convivencia y se rompió el hielo. El club anfitrión definitivamente puso atención muy especial en los detalles que hacen la gran diferencia entre hacer las cosas bien y ser unos anfitriones de excelencia.

Aquí se vio, la razón de participar en las actividades de una entidad transnacional, que agrupa

diferentes países, con la valiosa posibilidad que se tiene de interactuar con personas de otras sociedades y culturas. Esto es uno de los beneficios que nos da la pasión por nuestro hobby en la forma estructurada y organizada en la que pertenecemos a una red de clubs oficiales a nivel latinoamericano.

Nuevos amigos, viejas historias, planes para los siguientes días, termino la velada y cada quien se fue a descansar, para al día siguiente iniciar la acción.

El jueves 20 fue el desayuno se sirvió de las seis a las ocho de la mañana, en el restaurante Kapa Hapa en el kit de bienvenida estaban los tickets que se tenían que entregar para poder desayunar, un buffette inmejorable, en el restaurant Kapa Hapa cuyas mesas muy grandes, son compartidas lo cual una vez más fomento y mejoró la convivencia y posibilidad de conocer a miembros de otros clubs y países.



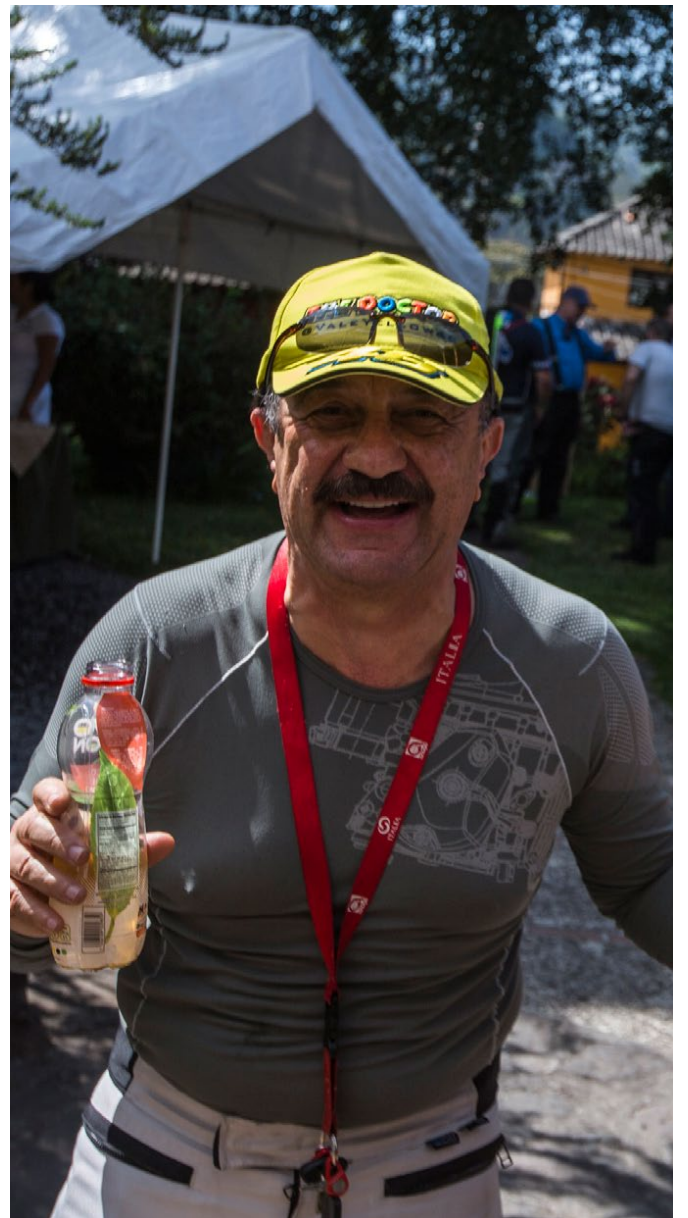
**ESTE DÍA SE
LLEVÓ A CABO
UNA DE LAS DOS
RUTAS QUE SE
REALIZARON EN
ESTE EVENTO.**

A las ocho treinta en absoluto orden y organización, fue la primer salida a la ruta del lago con grupos guiados por miembros del club anfitrión, desde el estacionamiento, los organizadores, fueron creando pequeños grupos y que tuvieran más posibilidades de tener coordinación organización y la logística fuera más segura para todos.

Cada 5 minutos salía otro contingente y esto permitió que todos los cientos de motocicletas que asistieron a este evento pudieran realizar los recorridos con saldo blanco hacia el hotel San Lucas Tomilán, ubicado junto al lago de Atitlán, el lago más bello del mundo, declarado patrimonio de la humanidad por la UNESCO, en donde hubo un delicioso almuerzo, que nos facilitó poder descansar, retomar energía, conocer y convivir con más asistentes.

A las cuatro inicio el regreso a la sede, para poder en la tarde, ir libremente al salón Corozos a ver a los patrocinadores y proveedores, con buenas oportunidades y opciones de adquirir productos o servicios especializados.

La atención resultó impecable en todo momento, pues se nos ofrecieron bebidas y bocadillos, propiciando que hubiera mucha interacción con los miembros de muchos clubes presentes en



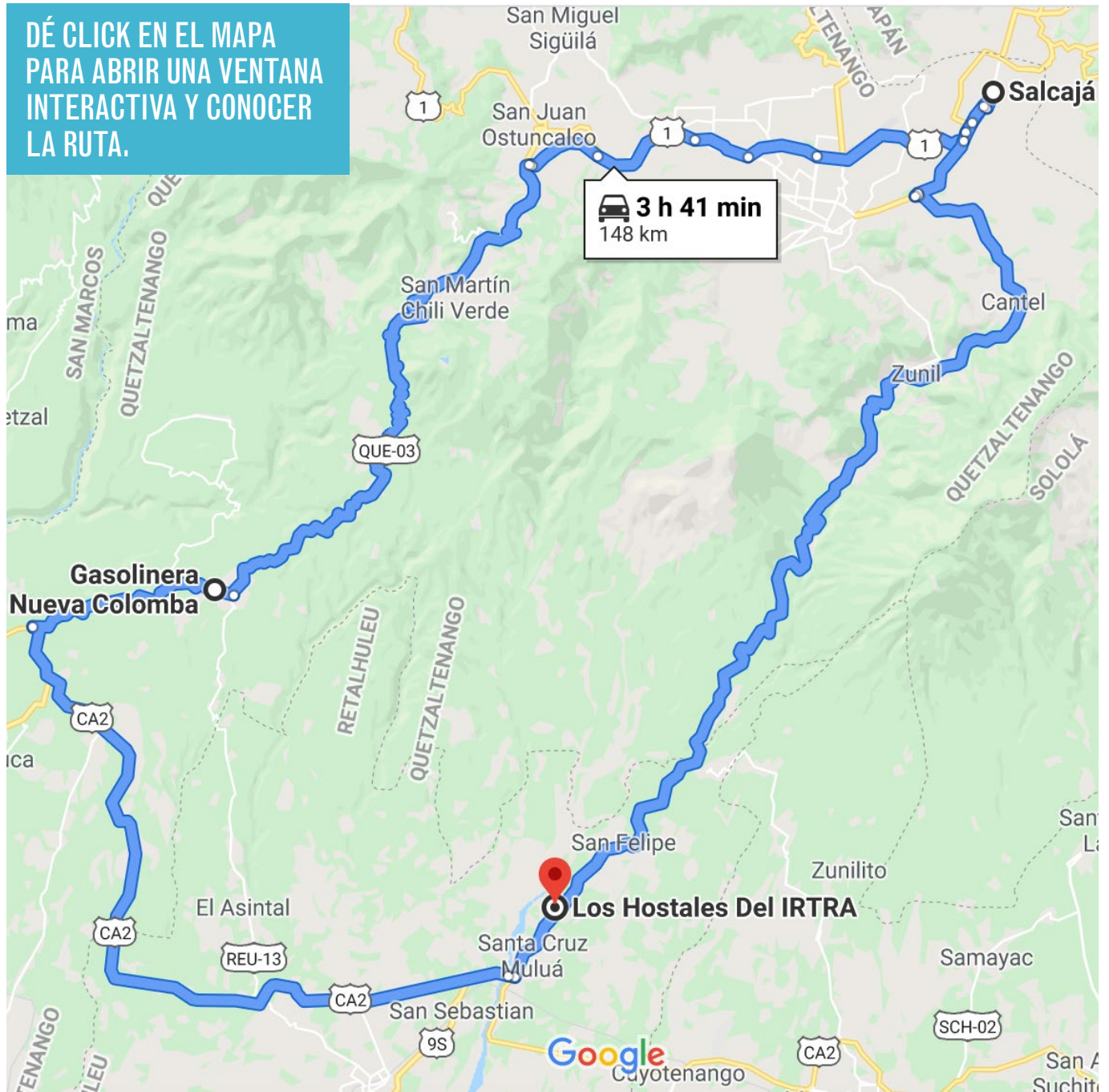


LA EXCELENTE ORGANIZACIÓN Y EL ESPACIO FUERON ELEMENTOS CLAVES DE UNA GRAN CONVIVENCIA.





DÉ CLICK EN EL MAPA PARA ABRIR UNA VENTANA INTERACTIVA Y CONOCER LA RUTA.



este evento, la participación del club anfitrión como siempre fue inmejorable, siempre ayudando a que se generara nuevas relaciones, nuevas amistades y más.

El viernes 21 después del desayuno fue la salida a la ruta cultural, hubo un almuerzo en el centro de convenciones Salcaja que es un edificio nuevo muy importante donde nos acompañó el Presidente Municipal Lic. Miguel Ovalle, quien nos brindó el almuerzo ceremonial típico del lugar y nos explicó por qué habían realizado un edificio de esas dimensiones y características, un día antes el Presidente de la República de Guatemala, había estado en este mismo inmueble para poder tener una reunión con todo su gabinete presidencial, junto a personajes distinguidos de occidente de Guatemala, para conocer y atender las necesidades de la zona.



Tuvimos una convivencia increíble en un evento con comida típica, las señoritas que nos atendían, sirviendo las mesas, iban vestidas de trajes típicos y aquí realmente la interacción con la cultura y con la artesanía fue muy buena.

Visitamos la iglesia de en donde se tomó la foto oficial, un edificio histórico lleno de magia y fuerza.

Después regresamos a los Hostales Del Irtra y en la noche hubo una fiesta realmente increíble en una zona exclusivamente reservada para la ocasión y que forma parte de la replica de Paris dentro del parque de diversiones, que también







esta dentro del Complejo De Irtra, en una plaza llamada Plaza Francia del Parque Xetulul que se compone por replicas de las principales ciudades del mundo en tamaño real de sus principales edificios, una reproducción de una Plaza de París, rodeada de edificios temáticos de Paris, en donde se montaron mesas y una pista, en uno de los montajes más encantadores y elegantes en el que yo he participado en el mundo del motociclismo BMW.

Donde absolutamente todos los detalles estaban tomados en cuenta, el club anfitrión nos recibió personalmente y nos ubicó a cada una de las mesas reservadas VIP, el montaje era impecable me llamo mucho la atención las capacidades diplomáticas y la gran educación de los miembros de este club, porque ninguno de ellos se sentó ni empezó a disfrutar de la velada hasta que absolutamente todos y cada uno de los invitados estábamos en el lugar que teníamos asignado y ya se nos estaba atendiendo por el personal de servicio, cultura que fue forjada por el Lic. Julio Reyes primer presidente y fundador de dicho club en Guatemala y que perdura hasta la fecha para brindar a los asistentes la atención que se merecen

Obviamente todo esto amenizado por un grupo musical que no tiene posibilidad de mejorarse, quienes con su talento musical

**FUE UNA
VELADA LLENA
DE MOMENTOS
MUY EMOTIVOS.**



que nos llevaron a través de un recorrido cultural largo de los 60as, 70, 80, 90, lo cual encendió los ánimos y enardeció los corazones.

Un evento logrado con una gran calidad y una gran armonía que facilitaron una convivencia de muy buen nivel, la cena deliciosa, con una gran selección del menú buffet, para todos los gustos, y bebidas de todo tipo.

Hay que reconocer a la Junta Directiva actual del club al momento de organizar esta actividad, pues además de asegurarse cumplir con los estándares de BMW contó en todo momento con la guía puntual de BMW CLAF, a través de





nuestro presidente, Lic. Julio Reyes, cuando surgía alguna duda, lo que le garantizo un evento de calidad mundial BMW.

Fue una velada emotiva, en especial cuando Rafael Asturias, actual Presidente del club anfitrión dirigió una palabras, posteriormente Julio Reyes el Presidente de BMW Clubs Latin America Federation, agradeció la realización del evento. Aquí se ve a la fraternidad presente, lo importante, de la convivencia, el compartir y la hermandad entre todos los que tenemos una sola pasión que es el motociclismo BMW.

El sábado 22, el desayuno fue libre. Desde las 10 de la mañana hasta la tarde era para conocer y aprovechar los parques temáticos del complejo, el parque de diversiones, el parque acuático y el parque recreativo, fueron visitados por todos los asistentes para poder descansar y conocer un poco más de la belleza de este lugar, que yo podría comparar con un Disneylandia Latinoa-

mericano que tiene mucho que ofrecer y que demuestran la gran calidad y el gran cariño que han puesto los guatemaltecos para tener esta infraestructura que compite a nivel mundial.

Desde las seis de la tarde y hasta las 10 de la noche, se tuvo otra convivencia alrededor de una fogata guatemalteca, hubo rifas y la clausura de esta convención, una de las mejores a las que yo he asistido y que recordare por siempre.

Hay que ir cada año, fortalecer los lazos y darle forma a este evento en el que se conjuntan la amistad y la pasión por el motociclismo BMW, la buena recepción de un país centroamericano al que llegan desde en toda la región latinoamericana, Europa, USA y Canadá, motociclistas BMW con la intención de convivir y generar relaciones de amistad con diversos compañeros de todo el continente gracias al Club BMW Motorrad Club Guatemala, anfitrión, son increíbles!!! 🇬🇹



LE INVITAMOS A CONOCER LA GALERÍA DE LAS RUTAS DE ESTA CONVENCION Y SUS PARTICIPANTES DANDO CLICK EN LA IMAGEN.

RECOMENDACIONES



BOTAS BOAST WATER-RESISTANT

Timberland es reconocida mundialmente por sus opciones de calzado, para aquellos aventureros que requieren calidad y aguante en todo momento. Tal es el caso de las hikers de la nueva colección Garrison Trail, las cuáles están elaboradas con telas ReBOTL de alta tecnología, y que está constituida por materiales reciclados.

Esta nueva línea presenta siluetas que se amoldan a la perfección ya que cuentan con el sello TimberDry, exclusivo de Timberland; una entresuela EVA moldeada a compresión para máximo confort; además de la ya conocida tecnología TimberGrip, firma de la marca, que ofrece una tracción sumamente adecuada en una amplia variedad de superficies.

Cómprelo en: timberland.com.mx



Timberland 

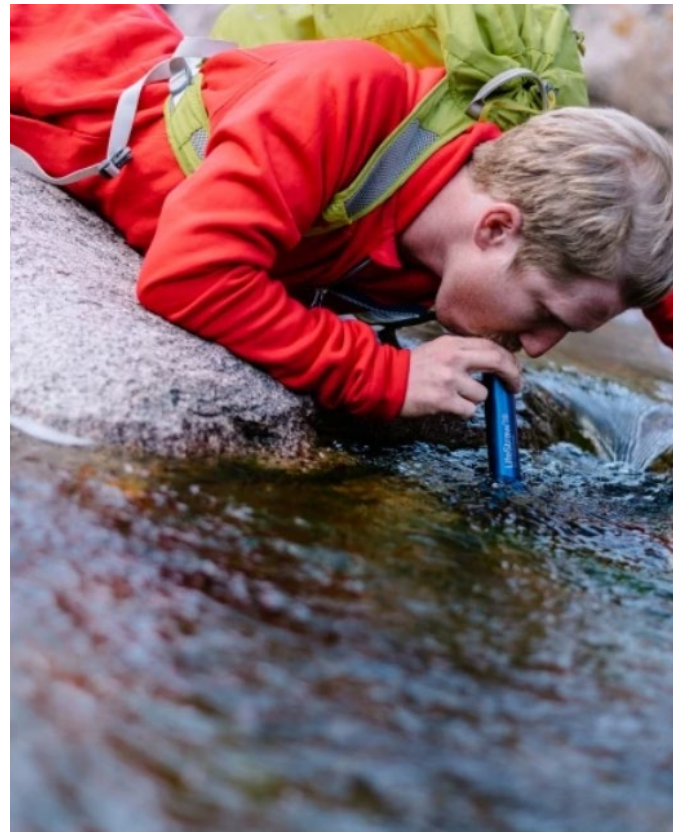
LIFESTRAW PERSONAL WATER FILTER

A pesar de que su versión original es cilíndrica y pequeña, tiene la capacidad de filtrar cuatro mil litros de agua, sus filtros son reemplazables y no tienen fecha de caducidad. En su página de internet podrá encontrar múltiples variantes que se ajustan a cualquier estilo de vida, le invitamos a conocerlos.

Cómprelo en: lifestraw.com



LifeStraw®



EQUA

Una de las opciones *ecofriendly*, que nos permite estar en sintonía con nuestro cuerpo, es la gama de botellas reutilizables de la marca EQUA pues se encuentra fabricada con cristal de borosilicato, un material que se caracteriza por su máxima resistencia a los golpes y por su capacidad de aguantar cambios de temperatura sin romperse o astillarse. Además, tiene una gran estabilidad química, por lo que no desprende residuos, libre de BPA, metales pesados y otros químicos indeseados.

Para más información y promociones, comunícate con Marisa Sánchez al 55 5416 5806. 🌿



NOS ENCONTRAMOS EN EL CAMINO



@dale.gas.moto

Mi nombre es Cesar, (en YouTube Dale Gas!). Manejo una F800GS Adventure. Esta fotografía la tomé en mi primer rally. Fue una experiencia increíble, recorriendo Morelos, una ruta de 500 km en un día, vistas espectaculares y carreteras muy moteras; un total de 6 checkpoints en los que bajamos a conocer la historia y cultura del estado. Lo mejor fue recorrer la ruta con mi papá, quien también es motociclista, compartir la ruta con el es increíble.

*Algunos textos fueron editados por cuestión de espacio y/o claridad.

En Boxer Motors nos interesa escuchar sobre sus aventuras, viajes y grandes experiencias al lado de su inseparable BMW. Envíenos sus mejores fotos para compartirlas con nuestra comunidad de lectores en México y América Latina. Dé click en el siguiente link: @BoxerMotorsBMW

BMW R60/5 DE 1970

Por los años 60, la compañía se encontró ante una decisión que, de haber sido diferente, podría haber afectado en gran medida el motociclismo actual. El dilema estaba entre abandonar el sector de motocicletas completamente y concentrar los esfuerzos en la rama automovilística, la cual prometía mucho más en términos de ganancias, o encontrar una manera en que ambas líneas de producción subsistieran.

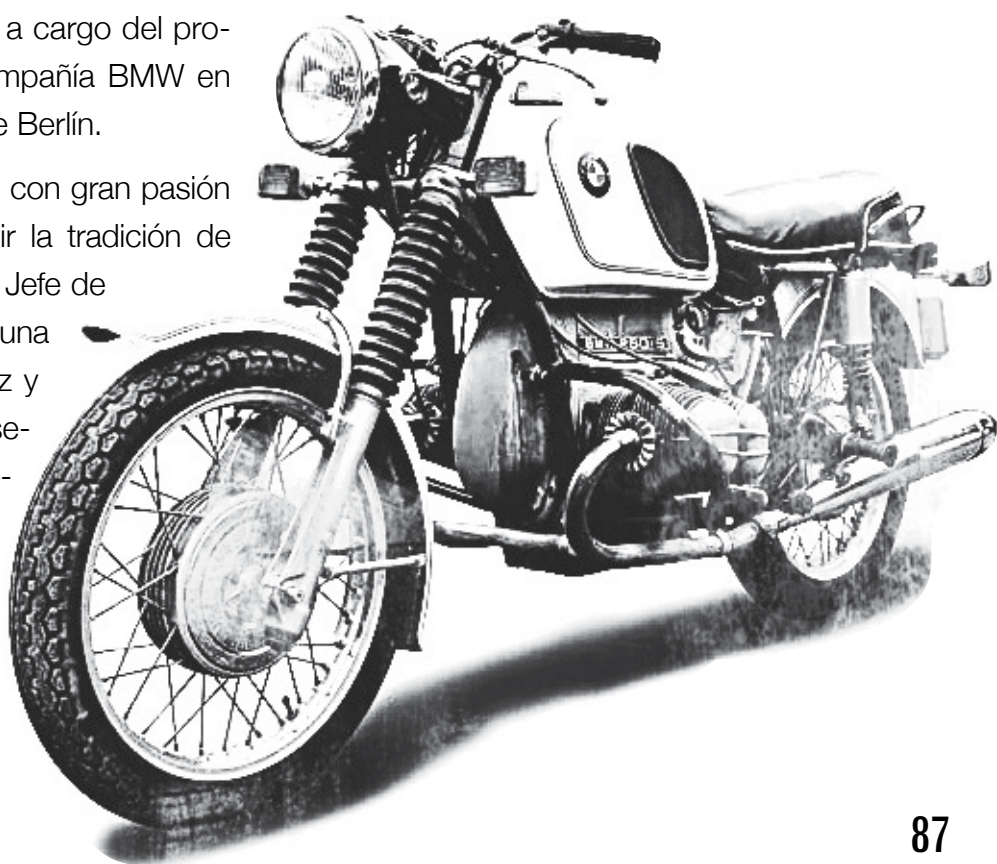
Si bien se optó por la segunda opción, se dejó de lado la innovación en motocicletas; posicionando a la marca, con sus modelos R60/2 y R69S, muy por debajo de la competencia italiana, británica e incluso japonesa.

Es por eso que, para volver a entrar al ruedo, una propuesta sumamente radical e innovadora era necesaria. Es así que, en 1964 se contrató a Hans-Günther von der Marwitz, exdiseñador de Porsche, el cual se encontraría a cargo del proyecto en el complejo de la compañía BMW en Spandau, cerca de la ciudad de Berlín.

Von der Marwitz, asumió el reto con gran pasión y entereza. Su visión era seguir la tradición de Rudolf Schleicher, el legendario Jefe de Pruebas de BMW, y construir una máquina que fuera lo más veloz y segura posible. La base de la serie /5 fue el desarrollo de un vehículo que se constituía por una sola pieza de transmisión, una cadena duplex y un alternador automático de 180 watts que alimentaba un poderoso y nuevo sistema eléctrico.

La suspensión era telescópica, gracias a los *leading-axle telescopic forks* de la compañía Fichtel & Sachs. Así mismo, contaban con un nuevo *double-loop frame*. La ligereza que caracteriza a esta serie es gracias a que Von der Marwitz la privilegió en su diseño con el propósito de no afectar el performance de la máquina. De manera particular, la R60/5 alcanza una potencia de 40 CV con un motor de 600cc y válvulas de 38 y 34 mm, permitiéndole alcanzar una velocidad de hasta 99 m/h.

Sin duda, podemos decir que el desarrollo de estos modelos fue un parteaguas para la historia del motociclismo BMW. Para el mes de julio del 73, y tras un gran éxito tanto en ventas (68.956 unidades producidas) como en posicionamiento, se le da fin a este icónico capítulo, dando broche de oro al 50 aniversario de motocicletas BMW. 🏍️



LOS HOMBRES SE MIDEN POR SUS JUGUETES

fusiontables



**ESTUDIO
LOFFT**
DISEÑO Y MOBILIARIO CONTEMPORÁNEO

Cuahtémoc 158 B-4 Col. Tizapán San Ángel C.P. 01090 CDMX
Tel. 9171 9153 • ventas@estudiolofft.com • www.estudiolofft.com

