

BMWCLAF NEWS

“Disfruta tu BMW con las buenas cosas de la vida”

Editorial Julio Reyes, Presidente BMWCLAF

Finalizamos un año y tres meses de la Pandemia Covid-19 en América Latina / El Caribe, y los países avanzan con la vacunación masiva. Algunos clubes siguen realizando actividades presenciales pero respetando siempre las orientaciones de las autoridades de salud de nuestros gobiernos para evitar nuevos contagios. BMWCLAF ha creado desde marzo 2021 una agenda mensual de presentaciones virtuales por Zoom de las principales actividades de todos nuestros Clubes Asociados Oficiales, siguiendo nuestro calendario han presentado hasta este mes de junio: BMW Auto Club Chile, BMW Auto Club Costa Rica, BMW Motorrad Club Mendoza, BMW Auto Club Ecuador, BMW Club Clásicos Colombia, BMW Motorrad Club Guatemala, BMW Motorrad Club Panamá y BMW Car Club Brasil BMW; todas las cuales están presentes en nuestro canal [BMWCLAF YouTube](#), incluso mas de 300 videos de autos y motos (te invitamos a visitar y suscribir). Estamos trabajando para hacer en noviembre nuestra tradicional Asamblea Anual de BMWCLAF, la XII, siempre con muchas novedades, presentaciones de la marca y cambios de experiencias dentro de la comunidad BMW, debido a la pandemia este año también será virtual, otra buena noticia es que ya realizamos los cambios de los nuevos logos BMW en todos nuestros Clubes Asociados. En octubre el BCIC - BMW Clubs International Council va a celebrar 40 años de fundación y desde ya nos preparamos para celebrar tan importante aniversario. Para 2022 tenemos muchos lanzamientos de la marca BMW, en especial los autos eléctricos I4 y IX3, incluso también nuevas motos como la R18 Personalizada; el BMW Group ha invertido mucho en su nueva gama de motocicletas y automóviles, todos con nuevas tecnologías. Esperamos que ustedes, sus familias, y amigos se encuentren en buen estado de salud, y “Disfrutando su BMW con las buenas cosas de la vida”. Que Dios los bendiga.



BMW Clubs
Latin America
Federation



BMW Clubs
International Council



BMW Clubs
International Council
40th Anniversary



XIII Convención BMWCLAF - El Mundo BMW, Julio 2022, Munich, Alemania

Debido a las restricciones de viaje y limitaciones de acceso a muchos lugares por el Covid-19 establecidas por el Gobierno de Alemania, disfrutar del Mundo BMW deberá esperar para junio del próximo año. Nuestros deseos de estar en esos lugares sigue creciendo mucho y el entusiasmo por recibirnos allá también; sin embargo actuando responsablemente hemos aplazado nuestra XIII Convención para Julio del próximo año de 2022 y así poder disfrutar de todo un mundo de exclusividad que sin duda alguna hará de nuestra XIII Convención BMWCLAF - BMW Clubs Latin America Federation una experiencia única e inolvidable en la vida dentro del Mundo BMW.



BMW Welt - Portrait.

BMW Welt es uno de los primeros edificios que representa una nueva generación de edificios de comunicación para el siglo XXI. Aquí es donde la corporación entra en diálogo con sus clientes, amigos y visitantes de todo el mundo, un lugar de reunión y de cambio.

El estilo abierto de la arquitectura y la fachada de vidrio permiten que entre mucha luz en las instalaciones y abren el edificio a su entorno. Simultáneamente, BMW Welt se integra armónicamente en el contexto de la arquitectura del Olympiapark y los edificios BMW existentes.

El interior de BMW Welt resulta tan notable como su arquitectura. Incluso el más mínimo detalle transmite a los visitantes la noción de singularidad. Las diferentes perspectivas de esta construcción brinda una una fácil orientación y el máximo confort creando una atmósfera adecuada para presentar las marcas de BMW Group (BMW, MINI y Rolls-Royce Motor Cars) como una experiencia impresionante. Esto significa ver, sentir, escuchar, oler y saborear las marcas, en resumen, experimentar el mundo de las marcas de BMW Group con todos los sentidos.

En diciembre de 2001, luego de debates en profundidad, la Junta de BMW Group votó a favor del concepto arquitectónico por Coop Himmelb. El concepto sobresaliente de BMW Welt se caracteriza en gran medida por la estructura única del techo y el llamado Doble Cono.

En BMW Welt, se proporciona un entorno de trabajo seguro para los empleados y socios que promueve la salud y la excelencia. Además, dado que es un lugar público, también toman muy en serio responsabilidad con los visitantes y se esfuerzan por proporcionar una experiencia segura y ecológica para los visitantes hasta el último detalle.



BMW Welt - Vista Frontal

BMW Welt - Portrait.

La arquitectura futurista de BMW Welt es única. Una extensión de la geometría subyacente de doble cono, el techo toma la forma de una nube de 16,000 m² que parece flotar en su estructura de soporte de solo doce columnas engarzadas. Su base consiste en un estrato de cuadrícula superior e inferior con celdas de cinco por cinco metros. Entre estos estratos hay puntales diagonales que entrelazan las rejillas en una estructura de soporte espacial.

La construcción de BMW Welt requirió 4.000 toneladas de acero. Alrededor de una cuarta parte de esto se construyó solo en el Doble Cono. A una altura de 28 metros y 48 metros de circunferencia, presenta una cintura de avispa de 14 metros en su centro. Cada una de las secciones de acero se fabricó con su propia plantilla especial, y cada una tenía que estar a menos de dos milímetros de las especificaciones de diseño. Estas secciones también funcionan como conductos para cables de datos clave.

BMW Welt es la plataforma permanente, internacional y pública más importante de BMW Group. Aquí, los visitantes y clientes tienen la oportunidad única de experimentar todas las marcas, temas y perspectivas futuras de la empresa de una manera única e innovadora. Es el más impresionante show room del mundo.

BMW Welt abrió sus puertas el 20 de octubre de 2007, la culminación de años de planificación. Después de que la decisión de construir BMW Welt fuera aprobada a fines de la década de 1990, la siguiente pregunta candente fue la elección de un sitio adecuado. Era evidente que el nuevo centro de eventos y entrega tenía que construirse en un lugar lleno de historia, cerca de los edificios actuales de BMW.



BMW Welt - Vista Interna



BMW Auto Club
Mendoza



BMWACM - BMW Auto Club Mendoza Argentina - Portrait.

BMW Auto Club Mendoza, fundado en febrero de 2017 por un grupo de entusiastas de la marca, se encuentra ubicado en la provincia de Mendoza al Oeste de Argentina.

Es un club abierto a todos los modelos y chasis de la marca.

Cuenta con una estructura organizacional bien definida, que a su vez es dirigida por una comisión directiva.

Es el único Club Oficial de Autos BMW en la provincia de Mendoza, Argentina.

BMWACM tiene los siguientes objetivos:

Reunir a los verdaderos aficionados y amantes de BMW;

Promover la conservación de los automóviles;

Participar en eventos relacionados con la marca.



BMW Auto Club Mendoza - Encuentro Septiembre 2019

BMWACM - BMW Auto Club Mendoza Argentina - Portrait.

El objetivo fundamental de BMW Auto Club Mendoza es el de fomentar lazos de amistad entre sus socios bajo un ambiente de respeto y confianza.

En agosto de 2017, recibió la Certificación de BMWCLAF en la asamblea de Quito, Perú, convirtiéndose en el único Club Oficial BMW de Autos en la Provincia de Mendoza, Argentina.

En la actualidad cuenta con más de 40 socios y 50 autos desde los años 70 hasta nuestros días, siendo este un Club Capítulo Oficial BMW y el Club Sombrilla Temporal Argentino en representación hasta tanto surjan nuevos Clubs Capítulos de Autos y se creen el Paraguas País.

El Presidente de la Junta Directiva actual es Franco Piriz, socio fundador.

Patricio Simón, socio fundador y primer Presidente, representa BMWACM ante BMWCLAF.

Es uno de los Clubes BMW más activos de América Latina y sus entusiastas cuentan con hermosos modelos clásicos.



BMW Auto Club Mendoza - Paseo a Potrerillos - Abril 2018

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

La inspiración para toda la línea Z provino del BMW 507 V8 de los años 50, uno de los iconos de la marca em todo el mundo.

Este roadster, con carrocería de aluminio, diseñado por el diseñador Albrecht von Goertz, fue elaborado a mano desde 1953 hasta 1959, cuando solo 252 unidades salieron de la línea de montaje.

Una joya eterna del automóvil, deseada por grandes coleccionistas de todo el mundo.

El motor 3.2 V8 en aleación ligera de aluminio, una verdadera obra maestra de la ingeniería alemana, tenía árboles de levas en cabeza (OHC), dos carburadores Zenith gemelos y producía un total de 150 HP's.

El cantante estadounidense Elvis Presley compró no menos de dos, uno para su uso personal mientras estaba en el servicio militar en Bad Nauheim, Alemania, y otro que le dio a la artista de Hollywood Ursula Andress.

La foto histórica de abajo inmortalizó este modelo, que fue recientemente adquirido por BMW en los EUA y completamente restaurado por la fábrica en su color blanco original.



Elvis Presley's BMW 507 V8

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

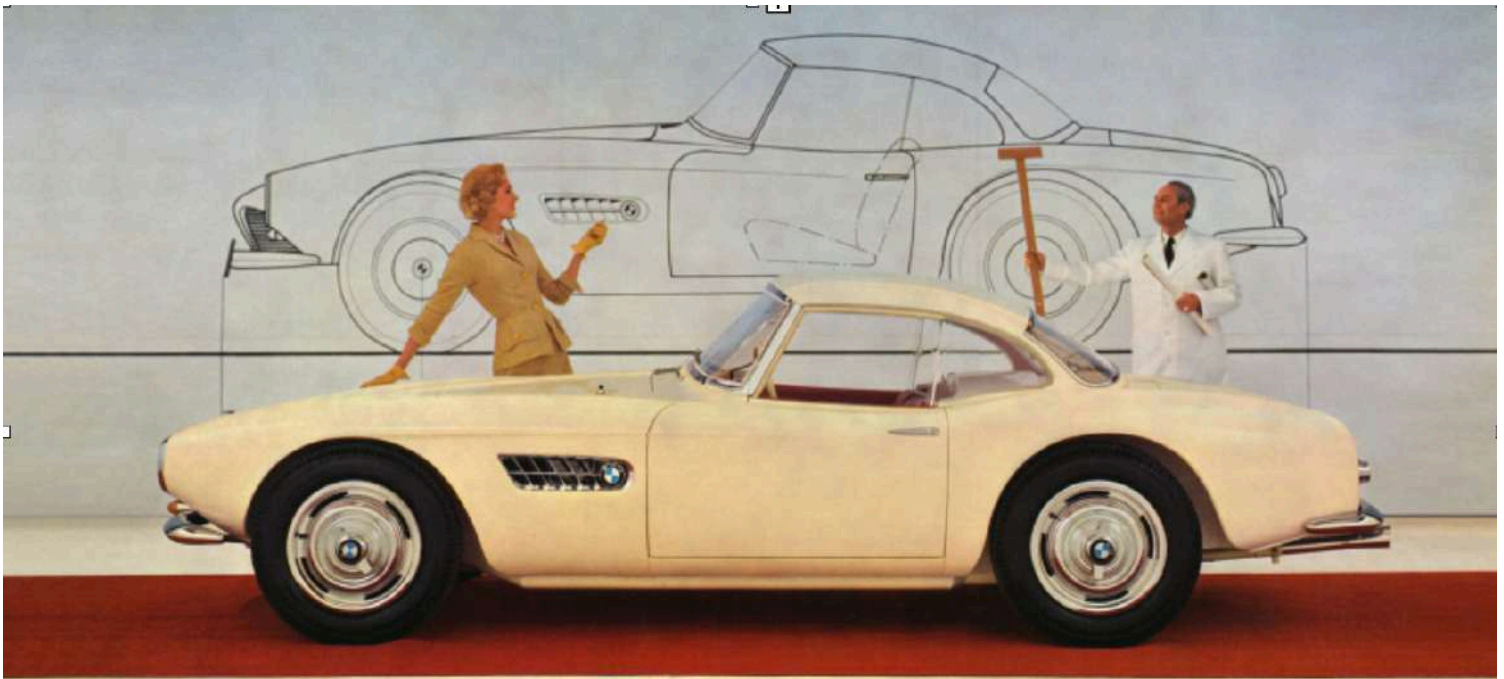


Elvis Presley's BMW 507 V8 completamente restaurado



BMW 507 V8 - Catálogo de ventas

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz



BMW 507 V8 - Catálogo de ventas



BMW 507 V8 y la Miss BMW

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

1. BMW Z1 Roadster E30/Z

La "Z" en Z1 originalmente significaba "Zukunft", la palabra alemana para futuro.

El Z1 fue el primer modelo de la Serie Z producido entre 1989 y 1991.

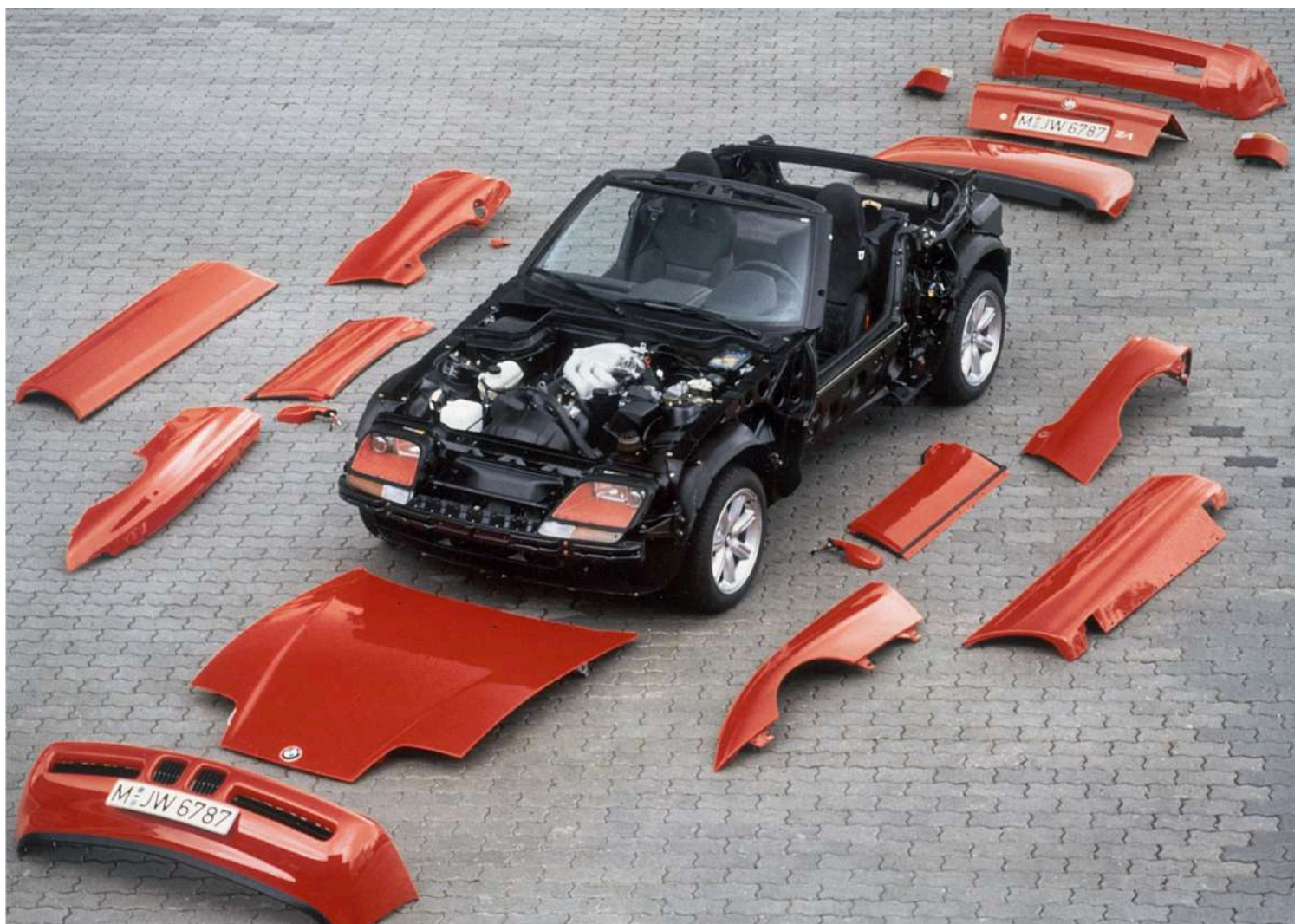
El Z1 es único por sus paneles de carrocería de plástico y puertas corredizas verticalmente que caen en los umbrales de las puertas. La única especificación, basado en la mecánica del BMW Serie 3 E30 325i, es el motor de seis cilindros en línea de 2.5 litros, que produjo un total de 150 HP's con la transmisión manual de 5 velocidades.

Sus paneles de plástico se podían quitar por completo en 40 minutos, lo que facilitaba el cambio de color.

El panel de instrumentos era muy estrecho debido al diseño, al no tener espacio para la instalación de aire acondicionado o calefacción interna.

De la fábrica de Munich, salieron de la línea de montaje 8.000 unidades.

Todos los Z3 tenían caja de 5 marchas y los motores opcionales de 4 o 6 cilindros en línea y según los modelos desarrollaban respectivamente de 114 a 138 HP's o de 148 a 315 HP's.



BMW Z1 E30/Z - Paneles de plástico desmontados

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

1. BMW Z1 Roadster E30(Z)



BMW Z1 E30/Z - Puertas abajo



BMW Z1 E30/Z - Puertas abajo

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

1. BMW Z1 Roadster E30(Z)



BMW Z1 E30/Z - Puertas abajo



BMW Z1 E30/Z - Catálogo de ventas

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

2. BMW Z3 Roadster E36/7 y BMW Z3 Coupe E36/8

El BMW Z3 se basa en la plataforma E36 Serie 3 y fue diseñado por Joji Nagashima.

Se fabricó fuera de Alemania en Greer, Carolina del Sur, EUA, de 1995 a 2002.

Los estilos de carrocería de la gama de 2 puertas son el Roadster E36/7 y el Coupé de E36/8.

De la fábrica de Spartanburg, EUA, salieron de la línea de montaje 297.088 unidades, siendo 279,273 Roadsters y 17,815 Coupes.

Todos los Z3 tenían caja de 5 marchas y los motores opcionales de 4 o 6 cilindros en línea y según los modelos desarrollaban respectivamente de 114 a 138 HP's o de 148 a 343 HP's.

El BMW Z3 apareció brevemente en la película de James Bond Golden Eye, en una escena en la que Bond conduce en Cuba. El Z3 es uno de los pocos autos de producción no británicos conducidos por James Bond en una película, y la primera de tres películas de James Bond con un automóvil BMW.

El Coupe se fabricó a partir de enero de 1998 y su chasis era 2,7 veces más rígido que el Roadster.



BMW Z3 E36/7 - James Bond 007

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

2. BMW Z3 Roadster E36/7 y BMW Z3 Coupe E36/8

El Z3 Coupé comparte la misma plataforma y piezas con el roadster, pero cuenta con un área de escotilla que refuerza el chasis y es 2,7 veces más rígido en comparación.

El perfil lateral inusual del Z3 Coupé ha recibido apodos como "zapato de payaso", pero se considera uno de los mejores BMW's de todos los tiempos.

Las versiones Z3M se introdujeron en 1997 en los estilos de carrocería Roadster (M Roadster) y Coupé (M Coupé). Los modelos europeos fueron propulsados inicialmente por el motor S50 de seis cilindros en línea, mientras que los modelos norteamericanos fueron propulsados por el motor menos potente S52 de seis cilindros en línea.

En 2001, tanto el modelo europeo como el norteamericano cambiaron al nuevo motor S54 de la M3 E46.

En comparación con el Z3 estándar, los modelos M presentaban diferencial de deslizamiento limitado, vía trasera más ancha, frenos más grandes (que se comparten con el E36 M3), cuentan con espejos laterales más aerodinámicos, así como parachoques delantero y trasero rediseñados y ruedas estilo 40 a medida, branquias laterales revisadas y escape cuádruple.

El estilo de carrocería Coupe solo se produjo con motores de seis cilindros (modelos 2.8, 3.0i y M Coupe).

En 2021 celebramos los 25 años de su lanzamiento, ya es un auténtico deportivo clásico.



BMW Z3 3.0 E36/7

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

2. BMW Z3 M Roadster E36/7 y BMW Z3 M Coupe E36/8



BMW Z3 M Coupe E36/7 y Z3 M Roadster E36/8



BMW Z3 M Roadster E36/7

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

2. BMW Z3 Roadster E36/7 y BMW Z3 Coupe E36/8



BMW M Roadster E36/7



BMW M Coupe E36/8

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

El artículo BMW Serie Z continúa en la próxima edición: BMWCLAF NEWS 02/2021



BMW Motorrad en equilibrio

BMW R 18 Custom Bike - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

3. BMW R 18 Custom Bike

BMW Motorrad junto con Kingstown Custom crearon esta versión retro del R18, llamada R 18 Custom Kingstown.

El diseño y la técnica visible se basan principalmente en la BMW R5 de 1936/37.

La BMW R 18 es una motocicleta de crucero fabricada por BMW Motorrad lanzada en septiembre de 2020 en Alemania.

Su motor 1802 CC dos cilindros boxer alcanza los 91 HP's de potencia y tiene un sistema de inyección controlado electrónicamente con gestión digital del motor y control electrónico del acelerador.

La R 18 es el segundo intento de BMW, después de la BMW R1200C, de acceder al segmento de mercado de cruceros pesados.

Esta última creación proviene de la mente de Dirk Oehlerking y da un paseo hacia los orígenes de BMW.

Es una obra de arte sobre dos ruedas y llama mucho la atención recordando el diseño retro de los años 30 y la parrilla de riñón del BMW 328.



BMW R18 Custom Bike

BMW R 18 Custom Bike - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

3. BMW R 18 Custom Bike



BMW R18 Custom Bike



BMW R18 Custom Bike