

BMWCLAF NEWS

“Disfruta tu BMW con las buenas cosas de la vida”

Editorial Julio Reyes, Presidente BMWCLAF

Poco a poco estamos volviendo a las actividades normales después de casi 2 años de pandemia. Muchos Clubs ya están de nuevo realizando sus encuentros mensuales, convenciones anuales, los paseos, almuerzos y cenas como antes, pero siempre respetando las normas y reglas de las autoridades de salud en cada país del continente. Hemos finalizado las presentaciones virtuales de todos los clubs oficiales donde a lo largo de todo el 2021 cada uno de los clubs fue mostrando su integración, actividades y logros y será en enero 2022 que conoceremos el nombre del Club BMW Oficial que ganó esta competencia. Todas las presentaciones están disponibles en videos dentro en nuestro canal [BMWCLAF YouTube](#), junto a los mas de 300 videos de autos y motos que te invitamos a visitar y suscribirte. En noviembre celebramos nuestra tradicional Asamblea Anual de BMWCLAF, la XII, (este año de manera virtual) siempre con muchas novedades, presentaciones de la marca, de los Clubs de Latinoamérica/Caribe y muchos cambios de experiencias dentro de la comunidad BMW, dentro de los muchos temas tratados resaltó el nuevo acuerdo logrado por nuestro presidente Julio Reyes con BMW Group Latinoamérica, donde dentro de otras cosas se establecen los procedimientos que se seguirán para garantizar el apoyo de las agencias a los clubs en cada país para el desarrollo de sus actividades oficiales basado el calendario anual de actividades por Club para el 2022. En octubre el BCIC - BMW Clubs International Council celebró 40 años de fundación en asamblea virtual con la presencia de las 15 Federaciones de Clubs BMW representando mas de 700 Clubs Oficiales y mas de 200 mil miembros entusiastas de la marca al rededor del mundo. Un de los temas más importantes tratados fueran los esfuerzos conjuntos de apoyo y soporte del BMW Group y de sus Subsidiarias, Importadores y Agencias BMW a los Clubs Oficiales. Aprovechamos esta oportunidad para desear a sus comunidades, ustedes, sus familias y amigos feliz navidad y un año nuevo “Disfrutando su BMW con las buenas cosas de la vida”, con mucha emoción, salud, paz y gran prosperidad. Feliz Año 2022 y que Dios les bendiga.



BMW Clubs
Latin America
Federation



BMW Clubs
International Council



XIII Convención BMWCLAF - El Mundo BMW, Julio 2022, Munich, Alemania

Debido a las restricciones de viaje por el Covid-19 establecidas por el Gobierno de Alemania, disfrutar del Mundo BMW deberá esperar para el próximo año, junto con el BMW Motorrad Days. Hemos aplazado nuestra XIII Convención para Julio del año de 2022 y así poder disfrutar de todo un mundo de exclusividad que sin duda alguna hará de nuestra XIII Convención BMWCLAF - BMW Clubs Latin America Federation una experiencia única, fantástica y inolvidable en la vida dentro del Mundo BMW.



BMW Museum - Portrait.

El Museo BMW da vida a más de 100 años de fascinación, innovación, dinamismo y alegría de conducir por la automoción. En esta fascinante exposición permanente, se responderán todas las preguntas sobre BMW, la marca y la historia del producto y se extenderá el arco desde los inicios hasta el presente y el futuro. Esperamos vivir una experiencia única.

En diciembre de 2001, luego de debates en profundidad, la Junta de BMW Group votó a favor del concepto arquitectónico por Coop Himmelb. El concepto sobresaliente de BMW Welt se caracteriza en gran medida por la estructura única del techo y el llamado Doble Cono.



BMW Museum - Vista Aérea

BMW Museum - Portrait.

Se han construido siete casas de exhibición en el edificio de poca altura. Cada una de las casas ha recibido una «identidad» individual desarrollada sobre la base de los temas del museo. Esta apariencia individual crea un contexto para las exhibiciones y proporciona un conjunto de puntos de referencia a lo largo de la ruta a través del museo, que mide aproximadamente 1,000 metros de longitud. La ruta del recorrido ha sido diseñada sin cruce de caminos y lleva al visitante a las 25 áreas de exhibición.

La arquitectura del BMW Museum, y el diseño de exposiciones y medios forman un escenario ideal para presentar un rico tapiz de temas de una manera muy especial. El BMW Museum adopta nuevos enfoques al integrar la arquitectura contemporánea con los edificios históricos, de la misma manera que la marca siempre establece puntos de referencia nuevos e innovadores para la ingeniería y el diseño.

La pieza central del BMW Museum es la exposición permanente de 4.000 m2 que contiene unas 110 exhibiciones. Se le unen exposiciones temporales dedicadas a temas específicos y las preguntas candentes del día. Estas exposiciones crean experiencias, avivan la fascinación y utilizan la información para destacar especialmente el tema de la movilidad personal, explorar aspectos de la historia de la empresa con mayor profundidad y mostrar las marcas individuales del Grupo.



BMW Museum - Vista Interna - BMW 3 Series Evolución

BMW Museum - Portrait.

El nuevo concepto para el BMW Museum se desarrolló a partir del éxito y la experiencia del museo anterior, mediante el cual se hizo hincapié en enfatizar la importancia del Museo BMW como museo de la marca.

La planificación comenzó en la primavera de 2002, seguida de un trabajo radical de reurbanización en 2004, y culminó con la reapertura del museo en 2008. BMW encargó a los arquitectos de Stuttgart y diseñadores de exposiciones Atelier Brückner y los diseñadores de medios ART + COM con sede en Berlín con el trabajo.

En vista de la importancia de la compañía como actor global y su amplia gama de productos, el nuevo diseño proporcionó una ampliación considerable del museo. En primer lugar, el antiguo tazón del museo se conectó con el edificio de poca altura vecino para aumentar el espacio de exhibición de un original de 1,000 metros cuadrados a 5,000 metros cuadrados, lo que significa que el nuevo museo ahora cuenta con suficiente espacio para la presentación de aproximadamente 120 exhibiciones.

El concepto se refería a una idea ideada por el arquitecto Prof. Karl Schwanzer, creador del Museo BMW en 1973. Definió la estructura interna del edificio redondo como una continuación de la carretera en un espacio cerrado.



BMW Museum - Vista Interna - BMW 507 V8 Amarilla

BMW Museum - Portrait.

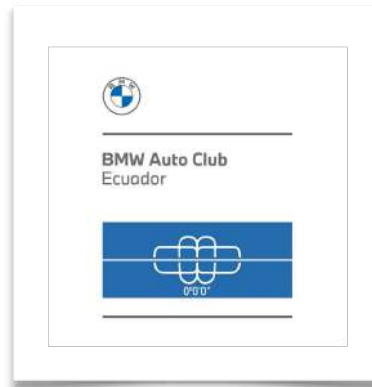
Durante la construcción entre 2004 y 2008, el cuenco del museo fue restaurado a su estado original de 1973. Una rampa central para visitantes en el cuenco conectaba un sistema de plataformas aparentemente flotantes. La interpretación de la rampa como una carretera y las áreas de exposición como plazas se integraron en el edificio vecino de poca altura como parte del nuevo concepto de museo de los arquitectos y diseñadores de exposiciones del Atelier Brückner.

La fachada exterior de este edificio rectangular se conservó como un "caparazón histórico", mientras que las estructuras del techo se eliminaron y el interior se destripó por completo. La arquitectura contemporánea se integró en el espacio más grande recién creado que consta de una rampa circundante y siete áreas de exhibición individuales. Esta arquitectura de vidrio y acero contrasta deliberadamente con el cuenco.

Para el mundo exterior, aparece como una enorme escultura de hormigón autónoma y su interior está dominado por el carácter de un espacio abierto, mientras que la arquitectura del edificio de poca altura es de naturaleza más urbana. Las dos secciones del edificio, las construcciones redondas y de poca altura, están conectadas a través de una rampa para visitantes, que conduce a los invitados a las 25 áreas de exhibición.



BMW Museum - Vista Interna - BMW Series 3 E21, 5 E12, 6 E24 y 7 E23



BMWACE - BMW Auto Club Ecuador - Portrait.

BMWACE - BMW Auto Club Ecuador es una gran familia de amigos y aficionados que comparte el placer de disfrutar su Auto BMW, a través de actividades turísticas, deportivas y culturales.

En el 2021 el BMWACE cumplió 15 años de trayectoria y 5 años como Club Oficial BMW.

Transcurridos 10 años del BMW Club Ecuador como un grupo de buenos amigos, en Junio de 2016 se estableció legalmente el BMWACE a través del Ministerio del Deporte como: Club Recreativo de Automovilismo BMW Auto Club Ecuador, en base al acuerdo ministerial Nr. 0257 del Ministerio del Deporte del Ecuador, como una iniciativa de un grupo de socios del club con el objetivo de contribuir a la preservación de los automóviles de la marca alemana BMW.

En Agosto del 2016 en la Convención de Costa Rica, el BMW Auto Club Ecuador fue reconocido formalmente como un Club Oficial de Autos BMW, por la BMWCLAF - BMW Clubs Latin America Federation y el BCIC - BMW Clubs Internacional Council.



BMW Auto Club Ecuador - Encuentro Diciembre 2020

BMWACE - BMW Auto Club Ecuador - Portrait.

El BMW Auto Club Ecuador BMWACE mantiene desde hace 4 años un Proyecto de Ayuda Social financiado por los eventos organizados por el Club y la activa participación de sus Socios.

Durante todos los meses del año hacemos varias actividades de Aporte Social y así como eventos y agasajos para los niños de la Escuela Isaac Barrera cerca de Quito Ecuador.

En Agosto del 2018 en la Convención de Cusco Perú, el BMW Auto Club Ecuador recibió la distinción Honorable Mention Award en la categoría de Club de Autos como mayor actividad de parte de BMWCLAF.

En Ecuador se realizó IX Convención Latinoamericana BMW Clubs 2017 Latitud Cero en Quito en Agosto del 2017 la cual fue organizada por BMWCLAF y los Clubes anfitriones fueron el BMW Auto Club Ecuador y el BMW Moto Club Ecuador Ecuador - Brosters Group.

En agosto de 2018, en la Convención de Cusco Perú, BMW Auto Club Ecuador recibió de parte de BMWCLAF el Premio Anual de Mención de Honor, en la categoría Car Club, por sus destacadas actividades.



BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

Continuación del artículo BMW Serie Z de la edición BMWCLAF NEWS 01/2021

1. BMW Z4 Roadster E85 y BMW Z4 Coupé E86

La primera generación del BMW Z4 consta de los deportivos BMW E85 (versión roadster) y BMW E86 (versión coupé). La generación E85 / E86 se produjo entre 2002 y 2008. El E85 fue diseñado por el diseñador danés de BMW Anders Warming desde mediados de 1998 hasta el verano de 1999.

Los modelos coupé fueron diseñados por Tomasz Sycha. Los diseños E85 se congelaron el 1 de marzo de 2000. El Z4 se presentó en el Salón del Automóvil de París en 2002 y los modelos norteamericanos salieron a la venta en noviembre del mismo año (como el año modelo 2003). Las ventas europeas comenzaron en marzo de 2003.

El E85 / E86 reemplazó al Z3 y es el tercer modelo de la Serie Z de BMW. Los modelos iniciales tenían el estilo de carrocería Roadster (E85), y el estilo de carrocería Coupé (E86) se agregó en 2006.

Según el Z3, el E85 / E86 se fabricó únicamente en Greer, Carolina del Sur.

El diseño del Z4 abordó muchas críticas del Z3 anterior; Era más grande y presentaba un chasis significativamente más rígido. El Z4 inicialmente solo estaba disponible como un Roadster, pero una versión Coupé se lanzó oficialmente en 2006. El último modelo salió de la línea de ensamblaje el 27 de agosto de 2008 en la planta de Spartanburg.

El modelo M, el Z4 M, está propulsado por el motor S54 de seis cilindros en línea y 343 HP's.



BMW Z4 M Roadster E85

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

1. BMW Z4 Roadster E85 y BMW Z4 Coupe E86



BMW Z4 M Roadster E85 343 HP's



BMW Z4 M Roadster E85 343 HP's

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

1. BMW Z4 Roadster E85 y BMW Z4 Coupe E86



BMW Z4 M Roadster E85 343 HP's



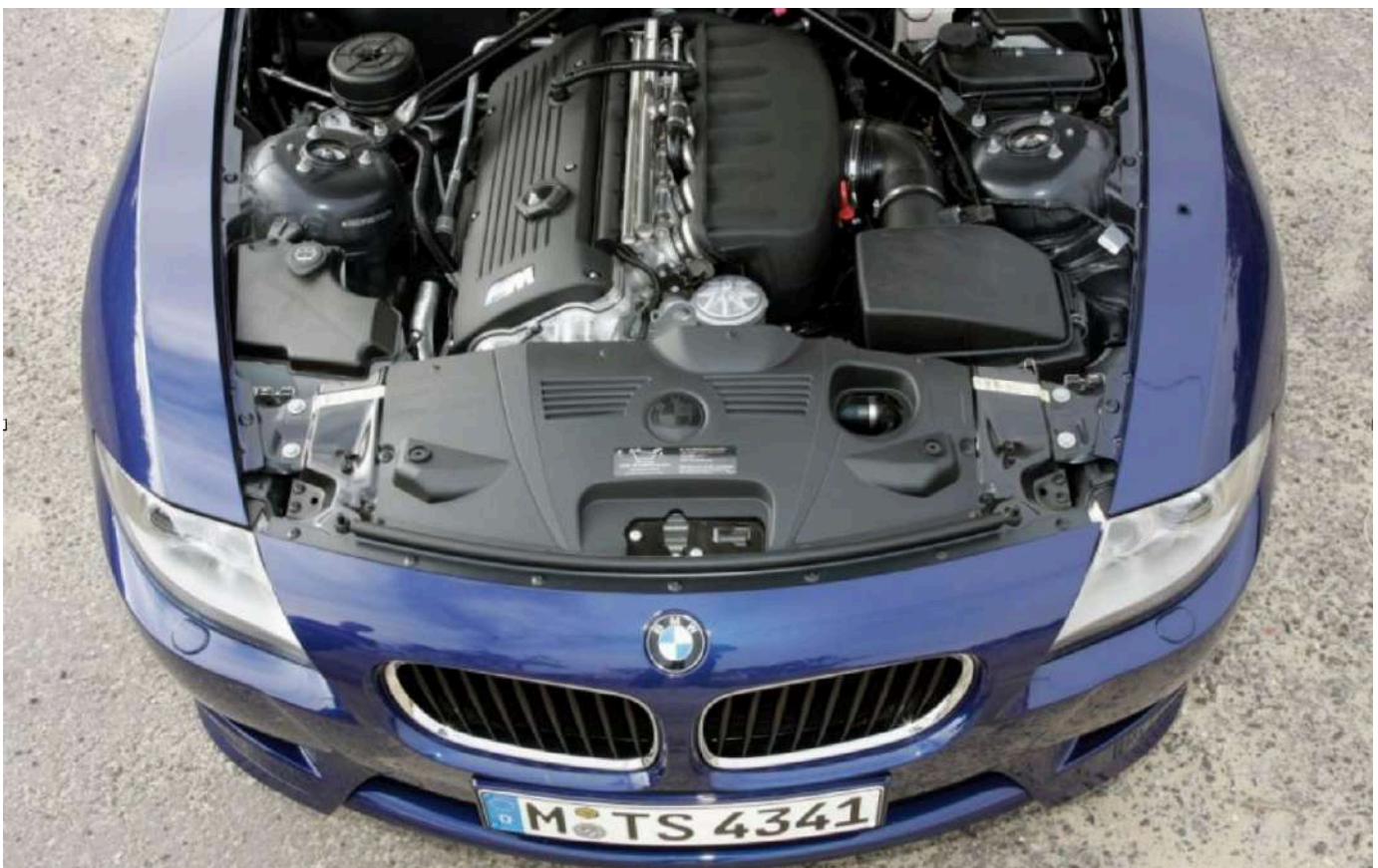
BMW Z4 M Coupe E86 343 HP's

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

1. BMW Z4 Roadster E85 y BMW Z4 Coupe E86



BMW Z4 M Coupe E86 343 HP's



BMW Z4 M Roadster E85 and Coupe E86 S54 Engine 343 HP's

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

1. BMW Z4 Roadster E85 y BMW Z4 Coupe E86



BMW Z4 M Coupe E86 343 HP's Interior



BMW Z4 M Coupe E86 343 HP's

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

2. BMW Z4 Roadster E89

El BMW Z4 (E89) es la segunda generación de la gama BMW Z4 de roadsters de dos puertas y se fabricó de 2009 a 2016. El E89 reemplazó al E85 / E86 Z4 y es el cuarto modelo de la Serie Z de BMW.

El E89 Z4 fue el primer modelo de la Serie Z en utilizar un techo rígido retráctil, lo que significó que ya no existían versiones separadas de roadster y coupé del automóvil. No había ningún modelo Z4 M para la generación E89.

El E89 fue el primer automóvil BMW diseñado completamente por dos diseñadoras, Juliane Blasi (exterior) y Nadya Arnaout (interior), en 2006.

El Z4 (E89) se anunció oficialmente el 13 de diciembre de 2008 y se presentó en el Salón Internacional del Automóvil de Norteamérica de 2009 en Detroit. El Z4 (E89) se lanzó a los mercados en mayo de 2009.

Se gastó un total de 130 millones de euros entre 2007 y 2009 en la ampliación de la planta de Regensburg para la producción del Z4 (E89). Aunque su predecesor se fabricó en la planta de Spartanburg en Estados Unidos, el E89 se fabricó en la planta de BMW en Regensburg.

El E89 Z4 se ofreció con el nivel básico sDrive o el acabado M Sport opcional. El equipamiento deportivo M incluía llantas de aleación de 18 pulgadas, tapicería de cuero, asientos deportivos, parachoques delantero y trasero rediseñados, volante deportivo y suspensión deportiva. También se ofreció un paquete Design Pure Impulse opcional, con cuero Alcantara o Nappa a juego con el color y revestimiento de techo en antracita BMW Individual.

El facelift de 2013 también introdujo el paquete Design Pure Traction y Pure Fusion Design, que tenía la opción de la pintura metálica exclusiva Valencia Orange y Sparkling Brown respectivamente (junto con los colores regulares), y elementos de diseño de interiores de combinación de colores. El paquete Design Pure Traction también presentaba un techo rígido negro.

El Z4 sDriveM35is solo estaba disponible con una transmisión de doble embrague(DCT) de 7 velocidades en el acabado M Sport y usa una versión mejorada del motor N54 compartido con el 1 Serie M Coupé.

La versión Euro del motor Z4 sDrive35is tenía 335 HP's y la versión estadounidense tenía 382 HP's.



BMW Z4 E89 M3.5IS 3.0 LN54 382 HP's Estoril Blue

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

2. BMW Z4 Roadster E89



BMW Z4 E89 M3.5iS 3.0 LN54 382 HP's Valencia Orange



BMW Z4 E89 M3.5iS 3.0 LN54 382 HP's Valencia Orange

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

2. BMW Z4 Roadster E89



BMW Z4 E89 M3.5IS 3.0 LN54 382 HP's Valencia Orange



BMW Z4 E89 M3.5IS 3.0 LN54 382 HP's Valencia Orange Interior

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

3. BMW Z4 Roadster G29

El BMW Z4 (G29) es un Roadster de dos puertas producido por el fabricante de automóviles alemán BMW. Se introdujo en 2018 como sucesor del E89 Z4. Como quinto modelo en el linaje, el Z4 (G29) marca el regreso del techo blando a los autos deportivos de la Serie Z.

Diseñado por el australiano Calvin Luk, el automóvil se basa en el concepto Z4 presentado un año antes y fue desarrollado junto con la quinta generación del Toyota Supra debido a la asociación de BMW con Toyota. El diseño se inspiró en el Z8. El nuevo Z4 se basa en la arquitectura de automóvil deportivo conjunta Toyota-BMW que también sustenta al nuevo Toyota Supra y tiene una distribución de peso 50:50 con un ahorro de peso de hasta 50 kg (110 lb) en comparación con su predecesor. El techo convertible de capota blanda regresó en el Z4 (G29) en lugar del techo rígido retráctil de su predecesor. El techo se puede subir o bajar en 10 segundos a velocidades de hasta 50 km / h (31 mph). El maletero es un 50% más grande que el de su predecesor y tiene una capacidad de 281 litros (9,9 pies cúbicos). Utiliza una suspensión trasera multibrazo.

El modelo de lanzamiento fue el M40i First Edition, que tiene pintura metálica Frozen Orange y cuero Vernasca, llantas de aleación de 19 pulgadas, amortiguadores adaptativos, un sistema de sonido envolvente Harman Kardon y una pantalla de visualización frontal.

Los modelos sDrive funcionan con el motor B48 de 4 cilindros en línea de 2.0 litros, mientras que el M40i funciona con el motor B58 de 6 cilindros en línea. Todos los motores vienen con inducción forzada y están acoplados a una transmisión automática de 8 velocidades.



BMW Z4 G29 M40i 382 HP's Misano Blue

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

3. BMW Z4 Roadster G29



BMW Z4 G29 M40i 382 HP's Misano Blue



BMW Z4 G29 M40i 382 HP's Misano Blue Interior

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

3. BMW Z4 Roadster G29



BMW Z4 G29 M40i 382 HP's Misano Blue



BMW Z4 G29 M40i 382 HP's Misano Blue

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

4. BMW Z8 Roadster E52

El BMW Z8 E52 es un automóvil deportivo de lujo producido por el fabricante de automóviles alemán BMW desde 2000 hasta 2003. Es un Roadster de 2 puertas biplaza con motor delantero longitudinal y tracción trasera.

Es la variante de la producción del prototipo BMW Z07, diseñado por Henrik Fisker en BMW Designworks en el sur de California. El Z07 causó sensación en el Salón del Automóvil de Tokio de 1997. La inmensa popularidad del prototipo llevó a BMW a tomar la decisión de producir un modelo de producción limitada. Se construyeron 5703 unidades, de los cuales aproximadamente la mitad fueron exportados a los EE. UU. 3182 se pintaron en color plata, el resto en azul, rojo y negro. El proceso de fabricación era muy lento, ya que el auto se armaba en dos lugares distintos y tenía muchos detalles que ajustar a mano.

El original Z07 había sido diseñado con la producción en mente. Como resultado de ello, las consideraciones prácticas y de reglamentación exigía muy pocos cambios para el modelo de producción. Sin embargo, el parabrisas del Z8 se extendió hacia arriba. Ambos cambios fueron implementados para proporcionar estabilidad aerodinámica y un habitáculo más espacioso. El techo rígido se cambió de una forma de doble burbuja con una disminución a la unificación de una sola cúpula con una parte trasera truncada en forma convexa.

A pesar de estos cambios, se mantuvo muy fiel al prototipo. Los indicadores de giro laterales se integraron en las salidas de aire laterales, de manera que son invisibles cuando están apagados. Conserva las llantas de cinco radios del prototipo, aunque sin la tuerca única.



BMW Z8 Roadster E52 - Concepto Z07

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

4. BMW Z8 Roadster E52

El Z8 fue un auto Bond durante esa época en la que el espía más famoso del mundo se movía en distintos autos de la casa bávara. Más allá de su tiempo en la pantalla grande, el Z8 fue el coche con el que BMW entró al nuevo siglo al querer homenajear a uno de sus autos más icónicos: el 507.

Su motor de gasolina es un V8 naturalmente aspirado de 4941 cm³ (4,9 litros), que produce una potencia máxima de 395 HP's a las 6600 rpm y un par máximo de 500 Nm a las 3800 rpm, que se acoplaba a una transmisión manual de seis cambios que enviaba el poder a las ruedas traseras. Acelera de 0 a 100 km/h (62 mph) en 4,7 segundos y alcanza los 250 km/h (155 mph) limitada electrónicamente. De hecho, el motor y transmisión se heredan directamente del M5 E39, aunque sin el diferencial de deslizamiento limitado.

En la parte de frenos se le dieron los mismos que el 750i, con lo que la fuerza de frenado estaba garantizada. Fueron diseñados para el peso de aquel Serie 7 que pasaba de las dos toneladas, mientras que el Z8 pesaba 1585 kg (3494 lb). Usaba una suspensión McPherson al frente y multibrazo en la parte trasera, además, si bien el motor va montado al frente, se colocó detrás del eje delantero con el fin de darle una distribución de peso 50/50.

Después del 328 y el 507, es el BMW Roadster más deseado de todos los tiempos.



BMW Z8 Roadster E52 - James Bond 007

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

4. BMW Z8 Roadster E52



BMW Z8 Roadster E52 395 HP's - Rayos X



BMW Z8 Roadster E52 395 HP's

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

4. BMW Z8 Roadster E52



BMW Z8 Roadster E52 395 HP's



BMW Z8 Roadster E52 395 HP's Tablero

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 y Z8 - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

4. BMW Z8 Roadster E52



BMW Z8 Roadster E52 395 HP's con Techo rígido



BMW Motorrad Sidecar Compitiendo

BMW Motorrad M 1000 RR - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

5. BMW Motorrad M 1000 RR

BMW Motorrad ya presentó la exitosa estrategia de oferta de vehículos M a fines de 2018 para motocicletas y ha estado ofreciendo equipos opcionales M y piezas de rendimiento M desde entonces. Con el nuevo BMW M 1000 RR, en lo sucesivo denominado M RR en breve, el primer modelo M de BMW Motorrad basado en la S 1000 RR (RR para abreviar) celebra ahora su estreno mundial. BMW Motorrad sigue la filosofía de la letra más fuerte del mundo: M representa en todo el mundo el éxito en el automovilismo y la fascinación por los modelos BMW de alto rendimiento y está dirigido a clientes con exigencias particularmente altas en relación con el rendimiento, la exclusividad y la individualidad. BMW Motorrad ya presentó la exitosa estrategia de oferta de vehículos M a fines de 2018 para motocicletas y ha estado ofreciendo equipos opcionales M y piezas de rendimiento M desde entonces.

El nuevo M RR utiliza un motor de cuatro cilindros en línea refrigerado por agua basado en el tren de fuerza RR con tecnología BMW ShiftCam para variar la sincronización de válvulas y la elevación de válvulas que se ha modificado completamente en la dirección de un motor deportivo de carreras. Alcanza su potencia máxima de 156 kW (212 CV) a 14.500 rpm.

Además de una velocidad máxima aumentada a 15.100 rpm, el motor M RR tiene amplias optimizaciones técnicas como nuevos pistones forjados de 2 anillos de Mahle, cámaras de combustión adaptadas, compresión aumentada a 13,5, bielas de titanio más largas y ligeras de Pankl, más delgadas y balancines más ligeros, puertos de admisión totalmente mecanizados con nueva geometría de conducto, así como optimizaciones en los árboles de levas y el área de admisión.

Con una potencia de motor de 156 kW (212 CV), un peso en vacío del vehículo DIN de solo 192 kg y una suspensión y aerodinámica diseñadas para un rendimiento máximo en pista, la nueva M RR cumple con las principales expectativas en el segmento superior de Superbikes.



BMW M 1000 RR

BMW Motorrad M 1000 RR - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

3. BMW Motorrad M 1000 RR



BMW M 1000 RR



BMW M 1000 RR

BMW Motorrad M 1000 RR - Puro Placer de Conducir - Antonio Munhoz

3. BMW Motorrad M 1000 RR



BMW M 1000 RR



BMW M 1000 RR