

BMWCLAF NEWS

“Disfrute sua BMW com as boas coisas da vida”

Editorial Julio Reyes, Presidente BMWCLAF

Aos poucos estamos voltando às atividades normais após quase 2 anos de pandemia. Muitos Clubes já estão realizando suas reuniões mensais, convenções anuais, passeios, almoços e jantares como antes, mas sempre respeitando as normas e regulamentos das autoridades sanitárias de cada país do continente. Concluímos as apresentações virtuais de todos os clubes oficiais ao longo de todo o ano de 2021 e cada um dos clubes mostrou sua integração, atividades e conquistas e será em janeiro de 2022 que saberemos o nome do Clube Oficial BMW que vencerá esta competição. Todas estas apresentações estão disponíveis em vídeo dentro do nosso canal [BMWCLAF YouTube](#), junto com os mais de 300 vídeos de carros e motos que convidamos você a visitar e se inscrever. Em novembro celebramos nossa tradicional Assembléia Anual BMWCLAF, a XII (este ano virtualmente), sempre com muitas novidades, apresentações da marca, dos Clubes da América Latina/Caribe e muitas trocas de experiências dentro da comunidade BMW; dentro dos muitos tópicos discutidos destacamos o novo acordo alcançado pelo nosso Presidente Julio Reyes com o BMW Group América Latina, onde, entre outras coisas, os procedimentos que serão seguidos e estabelecidos para garantir o apoio das agências aos clubes de cada país no desenvolvimento de suas atividades, com base no calendário anual de eventos por Clube para 2022. Em outubro o BCIC - BMW Clubs International Council celebrou 40 anos de fundação em uma assembléia virtual com a presença das 15 Federações de Clubes BMW, representando mais de 700 Clubes Oficiais e mais de 200 mil membros entusiastas da marca em todo o mundo. Um dos tópicos mais importantes discutidos foi o apoio conjunto e esforços de suporte do BMW Group e suas subsidiárias, importadores e agências BMW para os Clubes Oficiais. Aproveitamos para desejar às suas comunidades, a você, seus familiares e amigos um Feliz Natal e um Ano Novo “Desfrutando o seu BMW com as coisas boas da vida”, tudo com muita emoção, saúde, paz e muita prosperidade. Feliz Ano Novo de 2022 e que Deus os abençoe.



BMW Clubs
Latin America
Federation



BMW Clubs
International Council



XIII Convenção BMWCLAF - O Mundo BMW, Julho 2022, Munique, Alemanha

Devido às restrições de viagens da Covid-19 estabelecidas pelo Governo da Alemanha, desfrutar do Mundo BMW deve esperar para o próximo ano, junto com o BMW Motorrad Days. Adiamos nossa XIII Convenção para julho de 2022 e assim poderemos desfrutar de todo um mundo de exclusividade que sem dúvida fará da nossa XIII Convenção BMWCLAF - BMW Clubs Latin America Federation uma experiência única, fantástica e inesquecível na vida dentro do Mundo BMW.



BMW Museum - Portrait.

O BMW Museum traz à vida mais de 100 anos de fascínio, inovação, dinamismo e a alegria de dirigir para a indústria automotiva. Nesta fascinante exposição permanente, todas as perguntas sobre a BMW, a marca e a história do produto serão respondidas e o arco será estendido do início ao presente e ao futuro. Esperamos ter uma experiência única.

Em dezembro de 2001, após discussões aprofundadas, o Conselho do BMW Group votou a favor do conceito arquitetônico de Coop Himmelb. O excelente conceito BMW Welt é amplamente caracterizado pela estrutura única do telhado e o chamado Cone Duplo.



BMW Museum - Vista Aérea

BMW Museum - Portrait.

Sete casas de exposição foram construídas no prédio baixo. Cada uma das casas recebeu uma "identidade" individual desenvolvida com base nos temas do museu. Essa aparência individual cria contexto para as exposições e fornece um conjunto de pontos de referência ao longo do percurso pelo museu, que tem aproximadamente 1.000 metros de comprimento. O roteiro do passeio foi desenhado sem encruzilhadas e leva o visitante aos 25 espaços expositivos.

A arquitetura do Museu BMW, a exibição e o design de mídia formam um cenário ideal para apresentar uma rica tapeçaria de temas de uma maneira muito especial. O BMW Museum assume novas abordagens integrando arquitetura contemporânea com edifícios históricos, da mesma forma que a marca sempre define novos e inovadores referenciais de engenharia e design.

A peça central do Museu BMW é a exposição permanente de 4.000 m² contendo cerca de 110 peças. Ele é acompanhado por exposições temporárias dedicadas a temas específicos e as questões candentes do dia. Estas exposições criam experiências, alimentam o fascínio e utilizam a informação para destacar especialmente o tema da mobilidade pessoal, explorar aspectos da história da empresa com maior profundidade e apresentar as marcas individuais do Grupo.



BMW Museum - Vista Interna - BMW 3 Series Evolução

BMW Museum - Portrait.

O novo conceito para o Museu da BMW se desenvolveu a partir do sucesso e da experiência do museu anterior, em que a ênfase foi colocada em enfatizar a importância do Museu da BMW como um museu para a marca.

O planejamento começou na primavera de 2002, seguido por um trabalho de remodelação radical em 2004, culminando na reabertura do museu em 2008. Os arquitetos e designers de exposições de Stuttgart foram contratados pelo BMW Atelier Brückner e os designers de mídia ART + COM com sede em Berlim com trabalho.

Tendo em vista a importância da empresa como player global e sua ampla gama de produtos, o novo design proporcionou uma expansão considerável do museu. Primeiro, a antiga tigela do museu foi conectada ao prédio baixo vizinho para aumentar o espaço de exibição de um original de 1.000 metros quadrados para 5.000 metros quadrados, o que significa que o novo museu agora tem espaço suficiente para a apresentação de aproximadamente 120 exposições.

O conceito se referia a uma ideia do arquiteto Prof. Karl Schwanzer, criador do Museu BMW em 1973. Ele definiu a estrutura interna do edifício redondo como uma continuação da estrada em um espaço fechado.



BMW Museum - Vista Interna - BMW 507 V8 Amarela

BMW Museum - Portrait.

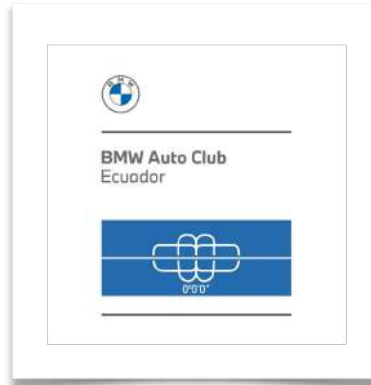
Durante a construção entre 2004 e 2008, a tigela do museu foi restaurada ao seu estado original de 1973. Uma rampa central para visitantes na tigela conectava um sistema de plataformas aparentemente flutuantes. A interpretação da rampa como uma estrada e as áreas de exposição como praças foram integradas ao prédio baixo vizinho como parte do novo conceito de museu pelos arquitetos e designers de exposições do Atelier Brückner.

A fachada exterior deste edifício retangular foi preservada como uma "concha histórica", enquanto as estruturas do telhado foram removidas e o interior foi totalmente destruído. A arquitetura contemporânea foi integrada ao espaço maior recém-criado, que consiste em uma rampa circundante e sete áreas de exibição individuais. Esta arquitetura de vidro e aço contrasta deliberadamente com a tigela.

Para o mundo exterior, ele aparece como uma enorme escultura de concreto autocontida e seu interior é dominado pelo caráter de um espaço aberto, enquanto a arquitetura do prédio baixo é mais urbana por natureza. As duas seções do edifício, os prédios redondos e os prédios baixos, são conectados por uma rampa para visitantes, que leva os visitantes às 25 áreas de exposição.



BMW Museum - Vista Interna - BMW Series 3 E21, 5 E12, 6 E24 e 7 E23



BMWACE - BMW Auto Club Ecuador - Portrait.

BMWACE - BMW Auto Club Equador é uma grande família de amigos e fãs que compartilham o prazer de desfrutar de seu BMW Auto, por meio de atividades turísticas, esportivas e culturais.

Em 2021 o BMWACE comemorou 15 anos de experiência e 5 anos como Clube Oficial BMW.

Após 10 anos de BMW Club Equador como um grupo de bons amigos, em junho de 2016 o BMWACE foi legalmente constituído através do Ministério do Esporte como: Clube Recreativo de Automovilismo BMW Auto Clube Equador, com base no convênio ministerial nº 0257 do Ministério del Deporte del Equador, por iniciativa de um grupo de sócios do clube com o objetivo de contribuir para a preservação dos carros da marca alemã BMW.

Em agosto de 2016 na Convenção da Costa Rica, o BMW Auto Club Equador foi formalmente reconhecido como Clube de Carros Oficial BMW, pela BMWCLAF - BMW Clubs Federação Latinoamericana e BCIC - BMW Clubs Conselho International.



BMW Auto Club Ecuador - Encontro Dezembro 2020

BMWACE - BMW Auto Club Ecuador - Portrait.

O BMWACE - BMW Auto Clube Equador mantém há 4 anos um Projeto de Assistência Social financiado pelos eventos organizados pelo Clube e com a participação ativa de seus integrantes.

Durante cada mês do ano realizamos diversas atividades de Contribuição Social e também eventos e entretenimentos para as crianças da Escola Isaac Barrera perto de Quito Equador.

Em agosto de 2018, na Convenção de Cusco Peru, o BMW Auto Club Equador recebeu o Prêmio de Menção Honrosa na categoria Car Club como uma atividade importante por parte da BMWCLAF.

No Equador, foi realizada em Quito, em agosto de 2017, a IX Convenção Latino-Americana BMW Clubs 2017 Latitud Cero, que foi organizada pela BMWCLAF e os clubes anfitriões foram o BMW Auto Club Equador e o BMW Moto Club Equador Equador - Grupo Brosters.

Em agosto de 2018, na Convenção de Cusco Peru, o BMW Auto Club Equador recebeu por parte da BMWCLAF o Prêmio de Menção Honrosa Anual, na categoria Car Club, por suas relevantes atividades.



BMW Auto Club Ecuador - Autódromo Yahuarcocha Ybarra - Agosto 2021

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 e Z8 - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

Continuação do artigo BMW Série Z da edição BMWCLAF NEWS 01/2021

1. BMW Z4 M Roadster E85 e BMW Z4 M Coupe E86

A primeira geração do BMW Z4 consiste no BMW E85 esportivo (versão roadster) e no BMW E86 (versão coupé). A geração E85 / E86 foi produzida entre 2002 e 2008. O E85 foi projetado pelo designer dinamarquês da BMW, Anders Warming, de meados de 1998 ao verão de 1999.

Os modelos coupé foram desenhados por Tomasz Sycha. Os designs do E85 foram congelados em 1º de março de 2000.

O Z4 foi apresentado no Salão Automóvel de Paris em 2002 e os modelos norte-americanos foram colocados à venda em novembro do mesmo ano (como o ano modelo de 2003). As vendas europeias começaram em março de 2003.

O E85 / E86 substituiu o Z3 e é o terceiro modelo da Série Z da BMW. Os modelos iniciais tinham o estilo de carroceria roadster (E85), e o estilo de carroceria coupé (E86) foi adicionado em 2006.

De acordo com o Z3, o E85 / E86 foi feito apenas em Greer, na Carolina do Sul.

O design do Z4 respondeu a muitas críticas ao Z3 anterior. Era maior e apresentava um chassi significativamente mais rígido. O Z4 estava inicialmente disponível apenas como roadster, mas uma versão cupê foi lançada oficialmente em 2006. O modelo mais recente saiu da linha de montagem em 27 de agosto de 2008 na fábrica de Spartanburg.

O modelo M, o Z4 M, é movido pelo motor de seis cilindros em linha S54 de 343 HP's.



BMW Z4 M Roadster E85

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 e Z8 - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

1. BMW Z4 M Roadster E85 e BMW Z4 M Coupe E86



BMW Z4 M Roadster E85 343 HP's



BMW Z4 M Roadster E85 343 HP's

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 e Z8 - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

1. BMW BMW Z4 M Roadster E85 e BMW Z4 M Coupe E86



BMW Z4 M Roadster E85 343 HP's



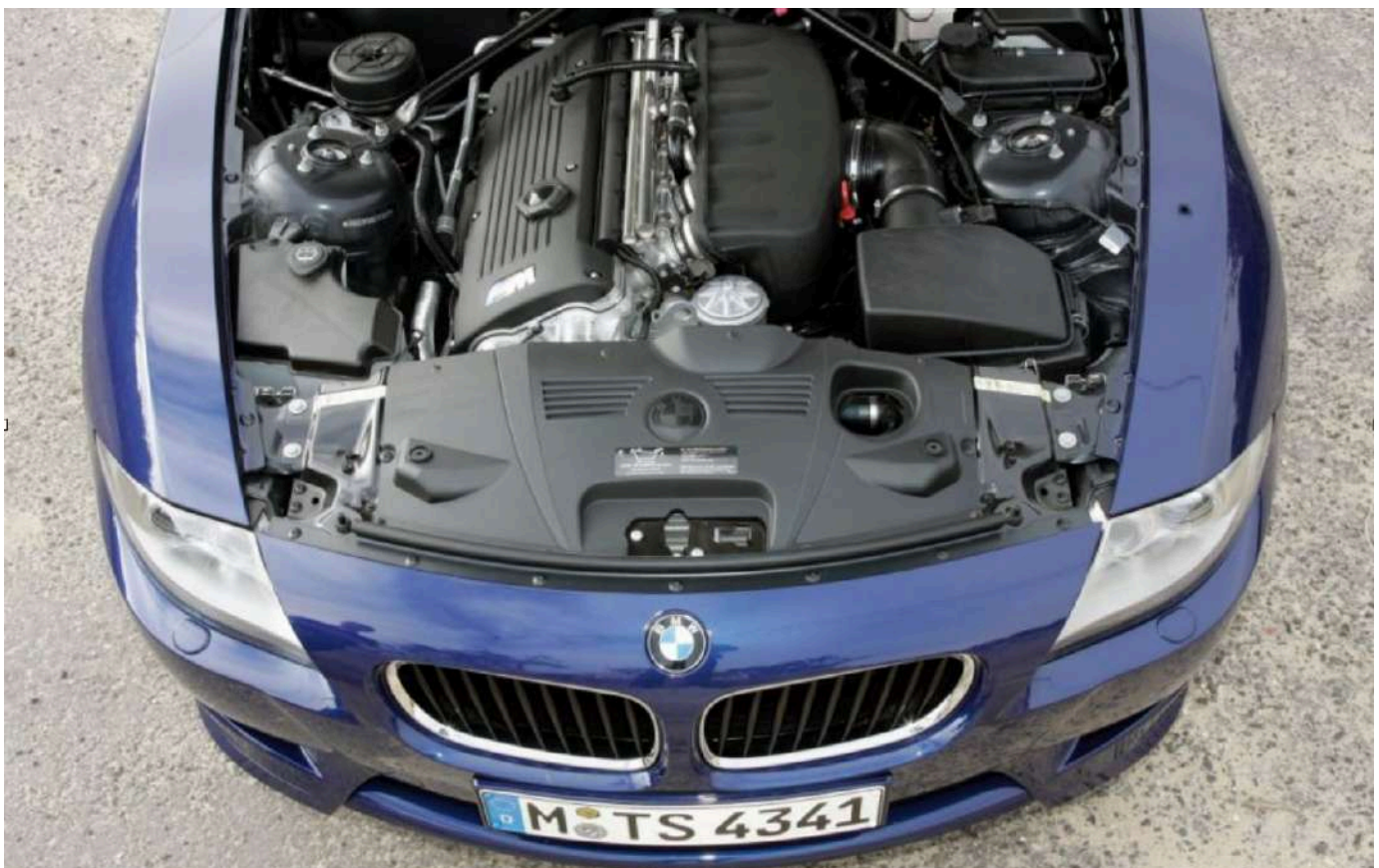
BMW Z4 M Coupe E86 343 HP's

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 e Z8 - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

1. BMW Z4 M Roadster E85 e BMW Z4 M Coupe E86



BMW Z4 M Coupe E86 343 HP's



BMW Z4 M Roadster E85 e BMW Z4 M Coupe E86 S54 Motor 343 HP's

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 e Z8 - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

1. BMW Z4 M Roadster E85 e BMW Z4 M Coupe E86



BMW Z4 M Coupe E86 343 HP's Interior



BMW Z4 M Coupe E86 343 HP's

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 e Z8 - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

2. BMW Z4 Roadster E89

O BMW Z4 (E89) é a segunda geração da linha BMW Z4 de roaders de duas portas e foi fabricado de 2009 a 2016. O E89 substituiu o E85/E86 Z4 e é o quarto modelo da BMW Z Series.

O E89 Z4 foi o primeiro modelo da Série Z a usar uma capota rígida retrátil, o que significava que as versões Roadster e Cupê separadas do carro não existiam mais. Não havia modelo Z4 M para a geração E89.

O E89 foi o primeiro carro BMW projetado inteiramente por duas designers, Juliane Blasi (exterior) e Nadya Arnaout (interior), em 2006.

O Z4 (E89) foi anunciado oficialmente em 13 de dezembro de 2008 e foi apresentado no Salão Internacional do Automóvel da América do Norte em 2009, em Detroit. O Z4 (E89) foi lançado nos mercados em maio de 2009.

Um total de € 130 milhões foi gasto entre 2007 e 2009 na expansão da fábrica de Regensburg para a produção do Z4 (E89). Embora seu antecessor tenha sido feito na fábrica de Spartanburg nos Estados Unidos, o E89 foi feito na fábrica da BMW em Regensburg.

O E89 Z4 era oferecido com o sDrive básico ou com o acabamento M Sport opcional. O equipamento esportivo M incluía rodas de liga leve de 18 polegadas, estofamento em couro, bancos esportivos, pára-choques dianteiro e traseiro redesenhado, volante esportivo e suspensão esportiva. Um pacote opcional Design Pure Impulse também foi oferecido, com Alcantara ou couro Nappa da mesma cor e forro do teto em antracite BMW Individual.

O facelift de 2013 também introduziu o pacote Design Pure Traction e Pure Fusion Design, que tinha a opção de pintura metálica exclusiva Valencia Orange e Sparkling Brown, respectivamente (junto com cores regulares), e elementos de design de interiores com cores correspondentes. O pacote Design Pure Traction também apresentava uma capota rígida preta.

O Z4 sDriveM35is estava disponível apenas com uma transmissão de dupla embreagem (DCT) de 7 velocidades no acabamento M Sport e usa uma versão atualizada do motor N54 compartilhado com o Série 1 M Coupe.

A versão Euro do motor Z4 MsDrive35is tinha 335 HP e a versão americana 382 HP.



BMW Z4 E89 M3.5IS 3.0 LN54 382 HP's Estoril Blue

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 e Z8 - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

2. BMW Z4 Roadster E89



BMW Z4 E89 M3.5iS 3.0 LN54 382 HP's Valencia Orange



BMW Z4 E89 M3.5iS 3.0 LN54 382 HP's Valencia Orange

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 e Z8 - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

2. BMW Z4 Roadster E89



BMW Z4 E89 M3.5IS 3.0 LN54 382 HP's Valencia Orange



BMW Z4 E89 M3.5IS 3.0 LN54 382 HP's Valencia Orange Interior

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 e Z8 - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

3. BMW Z4 Roadster G29

O BMW Z4 (G29) é um Roadster de duas portas produzido pela montadora alemã BMW. Foi introduzido em 2018 como sucessor do E89 Z4. Como o quinto modelo da linhagem, o Z4 (G29) marca o retorno da capota flexível aos carros esportivos da Série Z.

Desenhado pelo australiano Calvin Luk, o carro é baseado no conceito Z4 introduzido um ano antes e foi desenvolvido em conjunto com a quinta geração do Toyota Supra devido à parceria da BMW com a Toyota. O design foi inspirado no Z8. O novo Z4 é baseado na arquitetura de carro esporte conjunta Toyota-BMW que também sustenta o novo Toyota Supra e tem uma distribuição de peso de 50:50 com economia de peso de até 50 kg (110 lb) em comparação com seu antecessor. A capota conversível voltou ao Z4 (G29) em vez da capota rígida retrátil de seu antecessor. O teto pode ser levantado ou abaixado em 10 segundos a velocidades de até 50 km / h (31 mph). O porta-malas é 50% maior que seu antecessor e tem capacidade para 281 litros (9,9 pés cúbicos). Ele usa uma suspensão traseira multi-link.

O modelo de lançamento foi o M40i First Edition, que tem pintura metálica Frozen Orange e couro Vernasca, rodas de liga leve de 19 polegadas, amortecedores adaptáveis, sistema de som surround Harman Kardon e display head-up.

Os modelos sDrive são movidos pelo motor B48 de 4 cilindros em linha de 2.0 litros, enquanto o M40i é movido pelo motor B58 de 6 cilindros em linha. Todos os motores vêm com indução forçada e estão acoplados a uma transmissão automática de 8 velocidades.



BMW Z4 G29 M40i 382 HP's Misano Blue

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 e Z8 - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

3. BMW Z4 Roadster G29



BMW Z4 G29 M40i 382 HP's Misano Blue



BMW Z4 G29 M40i 382 HP's Misano Blue Interior

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 e Z8 - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

3. BMW Z4 Roadster G29



BMW Z4 G29 M40i 382 HP's Misano Blue



BMW Z4 G29 M40i 382 HP's Misano Blue

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 e Z8 - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

4. BMW Z8 Roadster E52

O BMW Z8 E52 é um carro esportivo de luxo produzido pela montadora alemã BMW de 2000 a 2003. É um Roadster de dois lugares e 2 portas com motor dianteiro longitudinal e tração traseira.

É a variante de produção do protótipo BMW Z07, projetado por Henrik Fisker na BMW Designworks no sul da Califórnia. O Z07 causou sensação no Salão do Automóvel de Tóquio em 1997. A imensa popularidade do protótipo levou a BMW a tomar a decisão de produzir um modelo de produção limitada. Foram construídas 5703 unidades, das quais cerca de metade foram exportadas para os EUA. 3.182 foram pintadas de prata, o restante em azul, vermelho e preto. O processo de fabricação era muito lento, pois o carro era montado em dois lugares diferentes e tinha muitos detalhes para serem ajustados manualmente.

O Z07 original foi projetado com a produção em mente. Como resultado, as considerações regulatórias e práticas exigiram muito pouca mudança no modelo de produção. No entanto, o para-brisa do Z8 foi estendido para cima. Ambas as mudanças foram implementadas para fornecer estabilidade aerodinâmica e uma cabine mais espaçosa. A capota rígida foi alterada de uma forma de bolha dupla com um declínio para uma unificação de uma única cúpula com uma parte traseira truncada em uma forma convexa.

Apesar dessas mudanças, ele permaneceu muito fiel ao protótipo. Os indicadores de mudança de direção foram integrados nas aberturas de ventilação laterais para que fiquem invisíveis quando desligados. Ele mantém as rodas de cinco raios do protótipo, embora sem a única porca.



BMW Z8 Roadster E52 - Conceito Z07

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 e Z8 - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

4. BMW Z8 Roadster E52

O Z8 era um carro Bond durante aquela época em que o espião mais famoso do mundo se movia em diferentes carros da casa da Baviera. Além de seu tempo na tela grande, o Z8 foi o carro com o qual a BMW entrou no novo século querendo homenagear um de seus carros mais icônicos: o 507.

Seu motor a gasolina é um V8 de aspiração natural de 4.941 cm³ (4,9 litros), que produz uma potência máxima de 395 cv a 6.600 rpm e um torque máximo de 500 Nm a 3800 rpm, acoplado a uma transmissão manual. potência para as rodas traseiras. Ele acelera de 0 a 100 km / h (62 mph) em 4,7 segundos e atinge 250 km/h (155 mph) limitado eletronicamente. Na verdade, o motor e a transmissão são herdados diretamente do M5 E39, embora sem o diferencial de deslizamento limitado.

Na parte dos freios foram dados os mesmos que os 750i, com os quais foi garantida a força de frenagem. Eles foram projetados para o peso da Série 7 que ultrapassava duas toneladas, enquanto o Z8 pesava 1.585 kg (3494 lb). Usava suspensão McPherson na dianteira e multi-link na traseira, além disso, embora o motor seja montado na frente, foi colocado atrás do eixo dianteiro para dar-lhe uma distribuição de peso 50/50.

Depois do 328 e do 507, é o BMW Roadster mais desejado de todos os tempos.



BMW Z8 Roadster E52 - James Bond 007

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 e Z8 - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

4. BMW Z8 Roadster E52



BMW Z8 Roadster E52 395 HP's - Raio X



BMW Z8 Roadster E52 395 HP's

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 e Z8 - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

4. BMW Z8 Roadster E52



BMW Z8 Roadster E52 395 HP's



BMW Z8 Roadster E52 395 HP's Painel

BMW Serie Z: Z1, Z3, Z4 e Z8 - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

4. BMW Z8 Roadster E52



BMW Z8 Roadster E52 395 HP's com Capota Dura



BMW Motorrad Sidecar Competindo

BMW Motorrad M 1000 RR - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

5. BMW Motorrad M 1000 RR

A BMW Motorrad já introduziu a estratégia de oferta de veículo M bem-sucedida no final de 2018 para motocicletas e tem oferecido equipamento M opcional e peças de desempenho M desde então. Com o novo BMW M 1000 RR, doravante referido como M RR em resumo, o primeiro modelo BMW Motorrad M baseado no S 1000 RR (RR para abreviar) agora celebra sua estreia mundial. BMW Motorrad segue a filosofia da letra mais forte do mundo: M representa o sucesso mundial no automobilismo e o fascínio por modelos BMW de alto desempenho e é voltado para clientes com demandas particularmente altas em relação ao desempenho, exclusividade e individualidade BMW Motorrad já apresentou o M bem sucedido estratégia de oferta de veículos no final de 2018 para motocicletas e tem oferecido equipamentos M opcionais e peças de desempenho M desde então.

O novo M RR usa um motor de quatro cilindros em linha refrigerado a água baseado no trem de força RR com tecnologia BMW ShiftCam para variar o tempo e a elevação das válvulas que foram completamente modificados na direção de um motor esportivo desde suas carreiras. Atinge sua potência máxima de 156 kW (212 HP) a 14.500 rpm.

Além de uma velocidade máxima aumentada para 15.100 rpm, o motor M RR tem amplas otimizações técnicas, como novos pistões de 2 anéis forjados de Mahle, câmaras de combustão adaptadas, compressão aumentada para 13,5, bielas de titânio mais longas e leves de Pankl, mais finas e mais leves, braços oscilantes, portas de admissão totalmente usinadas com nova geometria de duto, bem como otimizações para os eixos de comando e área de admissão.

Com uma potência de motor de 156 kW (212 CV), um peso vazio do veículo DIN de somente 192 kg, uma suspensão e aerodinâmica redesenhadas para um rendimento máximo na pista, a nova M RR cumpre com as principais expectativas no segmento superior de Superbikes.



BMW M 1000 RR

BMW Motorrad M 1000 RR - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

3. BMW Motorrad M 1000 RR



BMW M 1000 RR



BMW M 1000 RR

BMW Motorrad M 1000 RR - Puro Prazer de Dirigir - Antonio Munhoz

3. BMW Motorrad M 1000 RR



BMW M 1000 RR



BMW M 1000 RR